

باگذشت حدود ۴ ماه از ابلاغ قانون قانون هوای پاک آیین نامه اجرایی ندارد



زهرا اسکندریان- روز گذشته هوای مشهد در ساعت ۷ صبح با عدد شاخص ۹۹ در شرایط سالم قرار داشت اما اواسط روز، با افزایش بار ترافیکی در شهر، این شاخص به عدد ۱۰۹ رسید و باز هم برای گروه‌های حساس ناسالم شد و بر اساس پیش‌بینی، تا روز سه‌شنبه، شاهد تداوم آلودگی هوا خواهیم بود. به گزارش شهرا، آبان امسال بود که قانون هوای پاک به دستگاه‌های مختلف ابلاغ شد و مدیران دستگاه‌ها مکلف به اجرای آن شدند. حال روز ناخوش هوای مشهد در پاییز امسال کار را به آنجا رساند که معاون دادستان عمومی و انقلاب مشهد چندی پس از ابلاغ این قانون، با مسئولان دستگاه‌های مختلف اتمام حجت کرد و گفت که در صورت اجرا نکردن این قانون، انفصال از خدمت می‌شوند. قاضی محمد بخشی‌مجبی در باره پیگیری‌های دستگاه قضا برای اجرای این قانون به شهرا را گفت: برخی دستگاه‌ها آیین‌نامه اجرایی قانون هوای پاک را ندارند. وی از انجام ۲۰ مکاتبه با سازمان‌های مختلف از تاریخ ۱۵ آبان‌ماه خبر داد و افزود: از مسئولان مختلف برای رسیدگی به آلودگی و اجرای قانون هوای پاک مطالبه شده است. معاون دادستان مشهد بیان کرد: برخی دستگاه‌ها مانند اداره کل محیط زیست برای اجرای این قانون اعلام کرده‌اند به دلیل نبود آیین‌نامه اجرایی نمی‌توانند طبق این قانون عمل کنند که در این خصوص آنان را مکلف کردیم برای دریافت این آیین‌نامه اجرایی با مجلس مکاتبه کنند.

قاضی بخشی‌مجبی با بیان اینک نمایندگان استان در مجلس نیز مکاتباتی انجام شده است گفت: در برخی از موارد که به آیین‌نامه اجرایی هم نیاز نداشته‌اند مانند برخورد نیروی انتظامی با خودروهای دودزا، گزارش‌هایی دریافت شده است. همچنین صدا و سیما و سازمان صنعت و معدن گزارش‌هایی از فعالیت‌های انجام‌شده در این مدت ارائه داده‌اند. معاون دادستان مشهد با بیان اینکه بسیاری از توضیحات و گزارش‌ها از جانب ارگان‌های مختلف قانع‌کننده نیست افزود: محیط زیست پایدا نظارت خود، تخلفات دستگاه‌های مختلف را به دادستانی اعلام کند تا پیگیری آن بشیم. وی با اشاره به اینکه چهار ماه از ابلاغ قانون هوای پاک می‌گذرد ادامه داد: سعی می‌کنیم ابتدا اقداماتی برای توجّه دستگاه‌ها به این قانون انجام شود.

بخشی‌مجبی بیان کرد: اکنون نمی‌توان انتظار آن را داشت که این قانون به طور ۱۰۰ درصدی اجرا شود. زیرا برخی از مواد این قانون به آیین‌نامه اجرایی نیاز دارد. برخی مواد برای موضوعات بلندمدت است و برخی دیگر مانند نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی به اعتبارات و بودجه نیاز دارد. اگرچه به گفته معاون دادستان مشهد در وضعیت فعلی امکان اجرای صددرصدی قانون هوای پاک وجود ندارد، آلودگی هوا همچنان تا روز سه‌شنبه همچنان مشهودی خواهد بود. مدیرکل سازمان حفاظت محیط زیست خراسان رضوی نیز در این باره گفته است: طی شورش روز گذشته، هوای مشهد به صورت متوالی در وضعیت هشدار قرار داشت. حمید صالحی استفاده شهروندان از ناوگان حمل‌ونقل عمومی و پرهیز از به کارگرفتن خودروهای شخصی را موجب بهبود وضعیت هوادانست و افزود: بیماران قلبی و تنفسی، کودکان، زنان باردار و سایر گروه‌های آسیب‌پذیر تا حد امکان از حضور در مناطق آلوده شهر خودداری کنند.

طی حکمی از سوی تقی‌زاده خامسی کلایی، معاون مالی شهرداری مشهد شد

گروه خبر- با حکم قاسم تقی‌زاده خامسی، شهردار مشهد، محمدرضا کلایی به عنوان معاونت مالی و پشتیبانی شهرداری منصوب شد. به گزارش شهرا، کلایی پیش از این قائم‌مقام معاونت برنامه‌ریزی، توسعه شهری و امور شورای شهرداری تهران، مدیرکل نظارت و ارزیابی اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، و پژوهشگر مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی بوده است.

گروه خبر- موضوعات و مشکلات حوزه مدیریت شهری کشور روز گذشته برای نود و چهارمین بار شهرداران کلان‌شهرها را دور هم جمع کرد تا به بحث و تبادل نظر درباره ارائه راهکارهای مناسبیت برای رفع این مشکلات بپردازند. به گزارش شهرا، شهردار مشهد در حاشیه این نشست با بیان اینکه سهم این شهر از مالیات بر ارزش افزوده کاهش یافته است، گفت: تلاش می‌کنیم از خدمت‌رسانی به زائران کاسته نشود.

قاسم تقی‌زاده خامسی همچنین در این نشست با تأکید بر اینکه شهرداری‌های کشور نیز مانند شهرداری‌های سراسر دنیا باید خودکفا شوند، اظهار کرد: گرچه در سال ۹۰ و طبق برنامه پنجم توسعه کشور دستور داده شده است درآمدهای پایدار شهرداری‌ها به صورت مستقل بررسی شود، این بدان معناست که علاوه بر قانون مالیات بر ارزش افزوده، قانون دیگری وجود دارد که اجازه می‌دهد درآمد شهرداری‌ها مستقل از درآمد دولت حسابرسی شود اما سازمان امور مالیاتی کشور بنا به دلایل سلیقه‌ای و شخصی اجازه اجرای این مهم را نمی‌دهد.

ضرورت حسابرسی مستقل شهرداری‌ها

وی بیان کرد: در واقع سهم صددرصدی مالیات بر ارزش افزوده نیز اخذ شد تا شهرداری به صورت مستقل حسابرسی شود اما برای اینکه ماخذ سازمان امور مالیاتی کشور سود است و شهرداری‌ها نیز بخشی از فرایند تولید کالای خدمت هستند، قانون مالیات بر ارزش افزوده رعایت نمی‌شود. با توجه به اینکه مبانی استقلال حقوقی و علمی شهرداری‌ها نگاهشده است، ضرورت دارد موضوع پیگیری شود. شهردار مشهد با اشاره به ظرفیت شهرداری‌ها برای ایجاد اشتغال گفت: برخی مشکلات بر اثر رکود حاکم بر کشور برای شهرداری‌ها وجود دارد. با وجود این، اگر دولت خواهان چابک‌سازی است، باید به شهرداری‌ها اعتماد کند. تقی‌زاده خامسی اضافه کرد: نمی‌توان نهادی غیر از شهرداری یافت که امور شهر به آن واپساری شود. بیشتر شهرداری‌ها با دولت همراه هستند. لذا از مجلس شورای اسلامی انتظار می‌رود شهرداری‌ها را نیز در روند اختصاص بودجه در نظر گیرند و اختیارات شهرداری‌ها را افزایش دهند.

شهردار در نشست شهرداران کلان‌شهرهای کشور خواستار شد

ضرورت حسابرسی مستقل درآمدهای شهرداری‌ها به دور از سلیقه شخصی



عین: مصدق‌زاده/شهرساز

طرح نوسازی اطراف حرم مطهر رضوی شد. شهردار مشهد ادامه داد: با ادامه روند فعلی، باید ۲۵ سال دیگر اولین ساختمان احداث‌شده در طرح مجدداً تخریب شود. به همین منظور، صحبت‌ها و رازبینی‌هایی با وزارت راه و شهرسازی و نهادهای استانی صورت گرفته است تا این پروژه ملی به سامان مشخصی برسد.

لزوم افزایش اختیارات شهردار

شهردار مشهد با بیان اینکه با گذشت پنج دوره از فعالیت شوراهای اسلامی شهرها، به جای افزایش اختیارات، شاهد کاهش محدوده اختیارات آن‌ها هستیم، گفت: شوراها باید اختیاراتی داشته باشند

که بتوانند عوارض را تعیین کنند یا تغییر دهند و خود پاسخ‌گوی مردم در این زمینه باشند. خوب است در این زمینه دولت وظیفه را به شهرداری و شوراهای شهر واگذار کند و بار این موضوع را به دوش نکشد. در این صورت، شوراهای شهر مردم را توجیه می‌کنند که لزوم توجه به درآمدهای پایدار چیست. وی با بیان اینکه ۷۵ درصد درآمدهای شهرداری ناشی از تراکم‌فروشی است افزود: برای پرهیز از تراکم‌فروشی، ضرورت دارد درآمدهای پایدار برای شهرداری‌ها تعریف و اجرا شود. تقی‌زاده خامسی با بیان اینکه هر سه سال یکبار تمام ایرانیان به مشهد قدم می‌گذارند اظهار کرد: حضور میلیون‌ها زائران در مشهد نیازمندان ارائه خدمات ویژه‌ای است و این خدمت‌رسانی مستلزم صرف هزینه‌های بسیار است. البته سهم در خورتوجهی از این منبع درآمدی در لایحه بودجه سال ۹۷ برای شهر مشهد به عنوان مرکز استان کسر، و به بقیه شهرستان‌ها واگذار شده است. وی با اشاره به پیشرفت ۴۴ درصدی پروژه نوسازی و بهسازی بافت فرسوده اطراف حرم مطهر رضوی در ۲۲ سال گذشته، خواستار تسریع تکمیل

امکان تخصیص اعتبار برای اقدامات زیربنایی و مؤثر وجود ندارد. وی با بیان اینکه تراکم‌فروشی در نقاط منفی یا واگذاری املاک شهرداری مانند پارک‌ها برای جبران کسر بودجه است، افزود: اگر چه این اقدامات آثار کوتاه‌مدت و محدودی در جبران کمبود نقدینگی شهرداری‌ها داشته‌اند، اما آثار منفی و پیامدهای مخرب آن بر محیط زیست، ترافیک و آلودگی زیست شهری قابل چشم‌پوشی نیست و یکی از دلایل افزایش مشارکت مردم در انتخابات اخیر شورای شهر و برگزیدن ترکیب متفاوتی از اعضای شوراهای کلان‌شهرها تغییر این رویه بوده است. هاشمی بیان کرد: مدیریت شهری اگر می‌خواهد در دوره آینده ملزم به استفاده از روش‌های گذشته در اتکا به درآمد ناپایدار نشود، باید تغییرات بنیادینی در سبک درآمد- هزینه خود ایجاد و از ظرفیت‌های جدیدی استفاده کند. رئیس شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه با حضور بیش از نیمی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی از کلان‌شهرها، می‌توان مصوبات موردنیاز یا اعتبارات را در بودجه تأمین کرد، گفت: امروز راهی جز اتکا به درآمدهای پایدار نداریم و بهترین مسیر برای تحقق این درآمد پایدار، خدمت‌محوری است.

درخواست شهرداران کلان‌شهرها برای دیدار با روحانی

شهردار تهران نیز در این نشست از تشکیل چهار کارگروه برای بررسی مشکلات کلان‌شهرها و همچنین درخواست ملاقات با رئیس‌جمهور برای حل مشکلات کلان‌شهرها خبر داد و گفت: پیشنهاد شد نامه‌ای برای رئیس‌جمهور نوشته و تقاضای دیدار با وی داشته باشیم تا موارد و مشکلات شهرداران کلان‌شهرها در آن جلسه بررسی شود. به گزارش ایسنا، محمدعلی نجفی با بیان اینکه هم‌فکری و بحث تعامل با نمایندگان مجلس درباره قانون بودجه ۹۷ در دستورکار این نشست قرار داشت، اظهار کرد: در لایحه‌ای که دولت تقدیم مجلس کرده، نکات مثبتی برای مدیریت شهرها ذکر شده، اما کافی نیست و نمی‌تواند به‌طور کامل رافع مشکلات شهرها در سال آتی باشد و برخی نکات هم منفی است که امیدواریم نمایندگان مجلس با توجه به مجموعه مسائل و مشکلات، تغییرات لازم را اعمال کنند.

حضور پر شور مردم مشهد و مسئولان در روز ۹ دی همبستگی ملی را به نمایش گذاشت

تکرار حماسه ماندگار

استاندار خراسان رضوی که در راهپیمایی حماسه ۹ دی حضور داشت، در جمع خبرنگاران گفت: ملت ایران اجازه نخواهد داد که دشمنان از مشکلات دست‌ما یه دشمنان اقتصادی و معیشتی سوءاستفاده کنند.



علی‌رضا رشیدیان با بیان اینکه حضور همیشگی ملت ایران در صحنه‌های مختلف، ضامن پیروزی، استمرار و تداوم انقلاب اسلامی، نظام مقدس جمهوری اسلامی و پاسداشت خون هزاران شهید است، افزود: مردم‌مانشان دادند پای انقلاب خود ایستاده‌اند و مشکلات فعلی در حوزه‌های اقتصادی و معیشتی نمی‌تواند دست‌ما یه دشمنان اقتصادی و معیشتی سوءاستفاده در این شرایط باشد.

وی بیان کرد: ما همه یک خانواده هستیم. در درون خانواده مسائل و مشکلات خودمان را مدیریت می‌کنیم و اجازه سوءاستفاده به دشمنان انقلاب و

فراخوان شرکت در جلسه انتخاب نماینده شرکت‌ها در هیات انتظامی (توبت دوم)

در اجراء مصوبه مورخه ۱۳۹۶/۰۹/۲۷ هیئت مدیره سازمان تاکسیرانی مشهد، این سازمان در نظر دارد تعداد محدودی خودروی ون تاکسی مدل وانبا به ظرفیت (۱+۱۲) را با شرایط ویژه بصورت طرح سونینج به سونینج و مدت تحویل حداکثر یکماه به واجدین شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی به مدت ده روز در ساعات اداری به واحد توسعه و نوسازی سازمان تاکسیرانی واقع در انتهای خیابان فدائیان اسلام ساختمان حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک، مراجعه و ضمن کسب اطلاع از مشخصات، قیمت و شرایط پذیرش، نسبت به ثبت نام اقدام نمایند. لازم به ذکر است با توجه به محدودیت تعداد خودروها، اولویت در ثبت نام و پذیرش افراد می‌باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی سازمان مراجعه نمایید.

www.taxi.mashhad.ir

آگهی مناقصه عمومی شماره مناقصه ۱۵۵۹

موضوع: سرویس و نگهداری تأسیسات ساختمانهای مناطق شهرداری و کلیه ساختمانهای وابسته به صورت حجمی

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http://ets.mashhad.ir و www.rrk.ir مراجعه نمایید.

روایت عمومی وین النش مشهد

در نشست اعضای شورای شهر بااصناف خیابان توحید وقرنی مطرح شد

همراهی کسبه برای توسعه خط ۳ بی آر تی

بنیامین یوسف‌زاده- خط سوم بی آر تی مشهد یکی از مهم‌ترین مصوبات هشت سال پیش شورای عالی ترافیک کشور است که با وجود دارا بودن مصوبه شورای همتای استان و همچنین شورای اسلامی شهر، بنا به دلایلی، تا دو ماه پیش اجرایی نشد. به گزارش شهرا، تیم مدیریت شهری با وجود چالش‌هایی که در روند اجرای این طرح داشت، سلامت و آسایش عموم مردم را به منفعت‌های مقطعی و زودگذر ترجیح داد و از انتهای ماه صفر امسال، میخ‌زده‌های آهنین سومین خط تندرو مشهد را بر زمین کوفت تا فاز نخست مسیر چندصدمتری حرم مطهر رضوی تأمیدان شهیدا و میدان توحید در گام دوم راه ویژه اتوبوس‌های تندرو در حدفاصل میدان توحید و چهارراه میدان بار تا میدان استقلال هموار شود. با این حال، اجرای پروژه‌هایی از این دست همیشه منتقدانی دارد. در این طرح نیز برخی از کسبه‌محدوده اجرای آن گلایه‌هایی را داشته‌اند. به همین منظور و برای تشریح ابعاد مختلف اجرای خط سوم بی آر تی جلسهای به ابتکار شورای شهر با اتحادیه‌ها و اصناف شهر بهشت برگزار شد تا در فضایی صمیمی، و دغدغه‌های دو طرف ماجرا گفته و شنیده شود.

تغییر رویه شهرداری

رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر مشهد در این نشست که در محل سالن جلسات شورا برگزار شد، گفت: یکی از رویکردهای خوب مدیریت شهری در این دوره، مشارکت جویی از شهروندان و عموم مردم در حوزه‌های مختلف است که در خصوص این موضوع نیز شاهد اجرایی شدن آن هستیم. احسان اصولی متغیرهای اثرگذار بر اصناف را بسیار متنوع دانست و افزود: در اجرای خط بی آر تی نیز این متغیرها مختلف است. با این حال، شورای شهر در راستای کاهش آسیب‌های موجود در هر پروژه‌گام بر خواهد داشت.

مجتبی بهاروند، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، نیز در حاشیه این نشست در گفت‌وگو با خبرنگار ما خط سوم بی آر تی این شهر را خطی برای کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی دانست و گفت: برخی از مدیران قبلی شهر اظهارنظرهایی غیرمنطقی و منفی در خصوص اجرای این خط می‌کنند در حالی که اجرای این مسیر مصوبه شورای قبلی است و از همه مهم‌تر تجربه حقوق محیط پشین بی آر تی نیز در زمان خود این افراد بوده است.

شهناز مرارم، عضو کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این جلسه با تأکید بر رعایت حقوق منکسبه مردم در اجرای این خط گفت: در گذشته نیز در روند اجرای خط بی آر تی خیابان طبرسی مشهد نیز به حقوق منکسبه بسیاری از مردم منطقه آسیب وارد شد که در این زمینه باید ملاحظات لازم صورت‌پذیرد.

رکود فقط به این مسیر منحصر نیست

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز در این نشست گفت: دغدغه اصناف و اتحادیه‌های مختلف بیشتر بر محور اشتغال پایدار ارزش املاک استوار است اما باید توجه داشت که رکود منحصر به این مسیر نیست. وحید برکچی تصریح کرد: اجرای برخی طرح‌ها در طولانی‌مدت تأثیرات مثبتی را از خود بر جای گذاشته است. وی با اشاره به رونق مغازه‌های محور حرم مطهر رضوی در میدان شهیدا با وجود نرده‌گذاری در خیابان شیرازی در طول سال‌های اخیر بیان کرد: با اقداماتی که برای بخش پیاده‌روهای این مسیر انجام می‌شود، شاید استقبال کسبه به دلیل حضور بیشتر مردم و به تبع آن فروش بیشتر افزایش نیز بیاید. علی اصغر نیشابوری، مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری نیز در این نشست با رد آلاینده‌ی زیاد اتوبوس‌های مسیر بی آر تی گفت: هر اتوبوس این مسیر به طور متوسط ۷۰ نفر را جابه‌جا می‌کند. به معنای دیگر، تردد هر دستگاه اتوبوس برابر با تردد ۳۵ دستگاه خودرو خواهد بود. محمد مدرس، مدیر برنامه‌ریزی و نظارت معاونت فرهنگی شهرداری نیز گفت: محدودیت و فرهنگ‌سازی و مقوله‌ای است که باید در این زمینه به‌ان توجهی جدی شود. شماری از روسای اتحادیه‌ها و نمایندگان اصناف مختلف پیرامون خط سوم بی آر تی نیز در این جلسه به بیان دغدغه‌ها و مطالبات خود از مدیریت شهری نسبت به اجرای این طرح پرداختند.