



مقام معظم رهبری  
خطاب به مستندسازان:

## سرچشمه امید وشوق باشید

حضرت آیت... خامنه‌ای در پیامی به مستندسازان فرمودند: هنر شما قادر است با استناد به واقعیات، سرچشمه امید و شوق و حرکت باشد. با سرافراشته، زبان و عمل نشان دهید که مؤمن...

صفحه ۸



دوشنبه ۲۴ بهمن ماه ۱۳۹۶ / ۴ جمادی الاول ۱۴۳۹ / ۲۳ ژانویه ۲۰۱۸  
شماره ۲۴۶۶ / ۱۲ صفحه / ۳۰۰ تومان / به همراه ۲ صفحه روزشوی و ۲۴ صفحه ویژه شهرآرامجله

استاندار خراسان رضوی خبر داد  
**جذب ۳/۵ برابری  
سرمایه گذاری خارجی**

صفحه ۱



محمد ملتجی، پیش‌کسوت تئاتر:  
**نگاه گیشه‌ای وارد تئاتر  
مشهد شده است**

صفحه ۸



معاون شهردار جزئیات بدهی و طلب میلیاردری مدیریت شهری را تشریح کرد

# دخل و خرج شهر در اتاق شیشه‌ای

معاون مالی و پشتیبانی شهردار مشهد روز گذشته برای نخستین بار پس از انتصاب خود، ميزبان اهالی رسانه بود و در این نشست خبری، به سؤالات مختلف خبرنگاران درباره وضعیت نیروی انسانی، وضعیت مطالبات و بدهی‌های شهرداری، و تحقق بودجه امسال و سال آینده شهرداری پاسخ داد. به گزارش شهرآرا، محمدرضا کلایی در این نشست، بدهی دستگاه‌های دولتی به شهرداری را سه هزار میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: تحقق این بدهی، نیازمند استقرار در نظام بودجه‌ای دولت است. با این حال، از زمان فعالیت مدیریت

طی ۹ ماه نخست امسال ۹۰ هزار و ۲۵ فقره تسهیلات از دواج پرداخت شده است

## رکوردزنی دولت در پرداخت وام از دواج

محور بودن فعالیت‌های اقتصادی، بانک‌ها در حوزه‌های مختلف پیش‌گام حرکت توسعه‌ای هستند و اگر به موقع فعالیت‌های خود را انجام دهند، می‌توانند گره بسیاری از مشکلات را باز کنند. یکی از موضوعاتی که در سال ۹۶ و طی ۹ ماه ابتدایی این سال توانست این حجم اثرگذاری

صفحه ۴

باتصویب لایحه سامان‌دهی  
ناکسی‌های اینترنتی محقق می‌شود

## یکسان‌سازی نرخ ناکسی‌های اینترنتی باسایر تاکسی‌ها

صفحه ۳

پرونده ذبح گوسفندان بیمار  
بازار مقصود آباد دوباره باز شد

## ذبح بهداشت در بازار دام غیر مجاز

صفحه ۵

کارشناسان در گفت‌وگو با شهردار آراز  
وضعیت گرافیک شهری انتقاد کردند

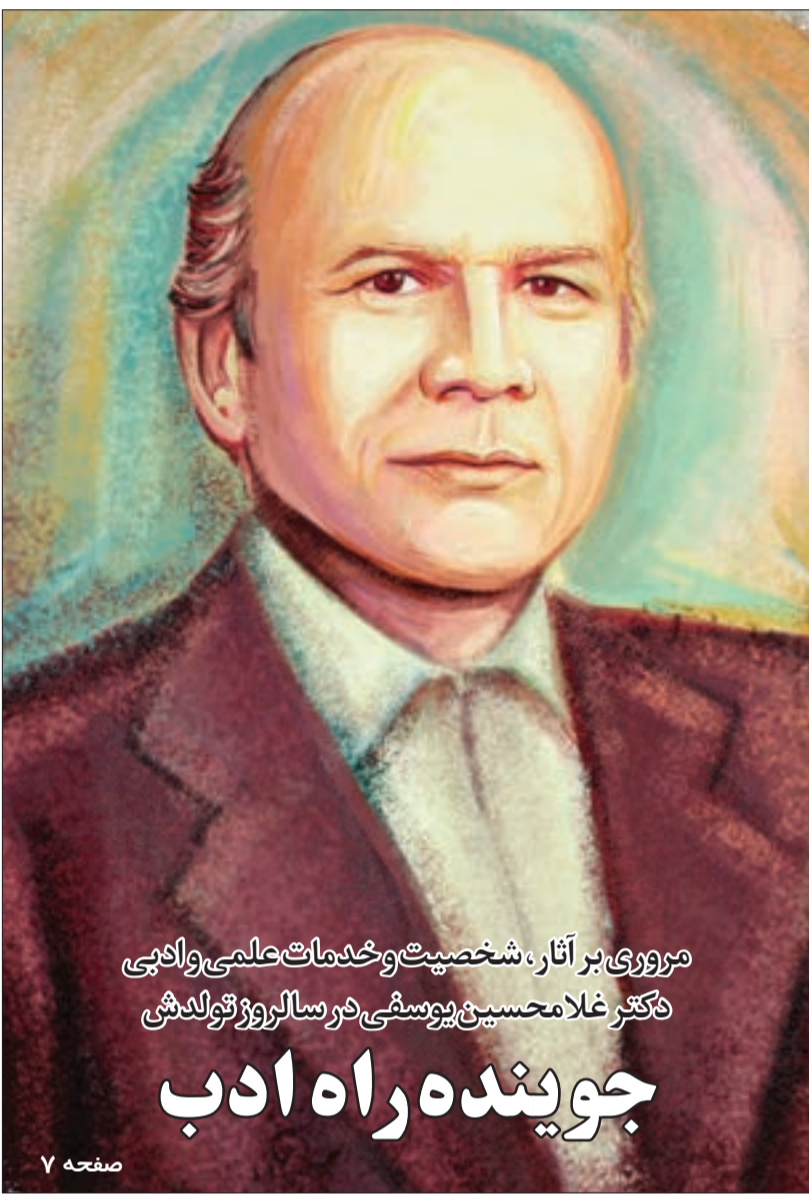
## مشهد نیازمند فضایی شادتر

صفحه ۸

روز گذشته بر اثر گاز گرفتگی  
در یک دبیرستان رخ داد

## مسمومیت ۲۳ دختر دانش‌آموز

صفحه ۱۱



مروزی بر آثار، شخصیت و خدمات علمی و ادبی  
دکتر غلامحسین پیوستگی در سالروز تولدش

## جوینده راه ادب

صفحه ۷

یک فوریت طرح قانونی شدن عرضه قلیان در قهوه‌خانه‌های

سنتی تصویب شد

## رشد قارچ گونه مراکز زیرزمینی عرضه قلیان

ممنوعیت عرضه قلیان در قهوه‌خانه‌های سنتی اظهار نظر کرد زیرا تصمیم‌گیری نمایندگان به نظر کارشناختی کمیسیون‌های تخصصی مجلس بستگی دارد.

معاون استاندار خراسان رضوی و فرماندار مشهد نیز در این باره گفت: بعید می‌دانم طرح استناد شدن قهوه‌خانه‌های سنتی از شمول مقررات ممنوعیت استعمال دخانیات در اماکن عمومی به تصویب نهایی مجلس شورای اسلامی برسد.

محمد رحیم نوروزیان در گفت‌وگو با خبرنگار شهرآرا افزود: با توجه به اینکه هنوز طرح مذکور در صحن علنی مجلس به تصویب نهایی نرسیده است، بهتر است پیش‌دوری نکنیم.

وی در عین حال، شرایط مشهد را به لحاظ عرضه و مصرف قلیان در مقایسه با دیگر شهرهای کشور مناسب ارزیابی کرد و ادامه داد: باید شرایطی ایجاد شود که حتی اگر این طرح به تصویب نهایی مجلس رسید و عرضه قلیان در سفره‌خانه‌های سنتی آزاد شد، رغبتی برای استعمال دخانیات وجود نداشته باشد.

فرماندار مشهد در پاسخ به این سؤال که آیا در صورت نهایی شدن طرح ارائه شده به مجلس تلاش‌های صورت گرفته برای مقابله با عرضه قلیان در مشهد بی‌نتیجه نمی‌ماند اظهار کرد: باید دید این تلاش‌ها تا چه اندازه به نهادینه شدن فرهنگ استعمال نکردن دخانیات کمک کرده است. اگر اقدامات انجام گرفته به یک رفتار اجتماعی تبدیل شده باشد، قطعاً برداشتن منع قانونی استقبالی در پی نخواهد داشت.

وی گفت: برای مقابله جدی با مصرف و عرضه قلیان، به کار فرهنگی برای تبیین مضرات استعمال دخانیات نیازمندیم.

**امیرعلی قاسمی مقدم** - نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی روز گذشته خانه ملت، یک فوریت طرحی را به تصویب رساندند که در صورت تصویب نهایی آن، قهوه‌خانه‌های سنتی دارای مجوز از مقررات ممنوعیت استعمال دخانیات در اماکن عمومی مستثنا می‌شوند و می‌توانند قلیان عرضه کنند. تصویب یک فوریت این طرح در مجلس شورای اسلامی در حالی است که با اجرای قانون جامع کنترل و مبارزه ملی با دخانیات در سال‌های اخیر، عرضه قلیان در سفره‌خانه‌های سنتی مشهد ممنوع شد اما با تصویب نهایی این طرح، دوباره شاهد جولان دادن قلیان‌خانه‌ها در شهر خواهیم بود.

نماینده مردم مشهد و عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در این باره با بیان اینکه بر خورد با عرضه علنی قلیان در سفره‌خانه‌های سنتی مشهد صرفاً اهمیت زیادی دارد هم از دیگر ضرورت‌هاست که باید جدی بدان پرداخته شود.

رشدیان در ادامه با تأکید بر هدایت‌آوردت به صورت هدفمند و هوشمندانه برای ارتقای بهره‌وری و کیفیت تولید و ورود کالاها، سرمایه‌های با تکنولوژی بالا که در داخل تولید نمی‌شود را نیز عاملی در تقویت اشتغال و رونق تولید داخلی دانست.

استاندار خراسان رضوی تصریح کرد: امروز وظیفه همه ما اعم از کارشناسان، مسئولان و مدیران دستگاه‌های اجرایی، نظارتی، قانون‌گذار و حتی نیروهای مسلح زمینه‌سازی برای ارتقای مستمر شاخص‌های توسعه اقتصادی و بهبود آن‌هاست.

استاندار خراسان رضوی تصریح کرد: امروز وظیفه همه ما اعم از کارشناسان، مسئولان و مدیران دستگاه‌های اجرایی، نظارتی، قانون‌گذار و حتی نیروهای مسلح زمینه‌سازی برای ارتقای مستمر شاخص‌های توسعه اقتصادی و بهبود آن‌هاست.

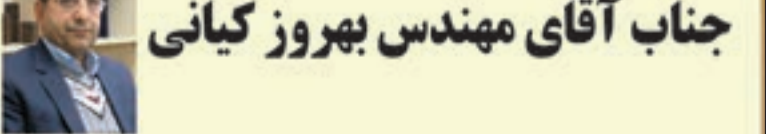
## استاندار خراسان رضوی خبر داد جذب ۳/۵ برابری سرمایه‌گذاری خارجی

استاندار خراسان رضوی گفت: جذب سرمایه‌گذاری خارجی در استان طی ۹ ماه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل رشدی سه‌ونیم‌برابری داشته است. به گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری خراسان رضوی، علیرضا رشیدیان افزود: امسال میزان سرمایه‌گذاری خارجی مصوب استان به ۵۷۸ میلیون دلار رسیده است در حالی که این رقم در سال قبل ۱۶۲ میلیون دلار بود. وی با بیان اینکه علاوه بر این، ۷۰ میلیارد دلار توافق‌های ثبت‌شده یا شفاهی دولت برای جذب فاینانس خارجی فرصت خوبی برای ورود سرمایه‌گذار به خراسان رضوی است اظهار کرد: نبود و کمبود فرصت‌های سرمایه‌گذاری مطالعه‌شده در استان از موانع و مشکلات این بخش است. سرمایه‌گذار نیاز دارد که از مسیر سرمایه‌گذاری خود اطلاعات کافی داشته باشد و بداند در کجا و چگونه سرمایه‌گذاری می‌کند، با چه نهادها و قوانینی روبه‌روست، چه تضامین و حمایت‌هایی از وی می‌شود و در این میان، چه مشکلات یا تسهیلاتی فراروی او قرار دارد تا محصولی با سودآوری و بازار مناسب داشته باشد. وی همچنین با تأکید بر اینکه باید بازارهای بولی و مالی قانونمند و شفاف ایجاد و راهکارهایی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و ورود شرکت‌های سهامی عام به این عرصه فراهم شود افزود: در این میان، کارشناسان و مدیران باید نسبت به برخی امور مانند اصلاح فرایندهای اداری، کوتاه کردن مسیر اخذ مجوزها، ایجاد پنجره واحد، شفاف و سالم‌سازی امور و ثبات قانونی و دستورالعمل‌ها

تعمیرکنند. استاندار خراسان رضوی در ادامه تأکید کرد: تأمین سازمان‌های امور مالیاتی و تأمین اجتماعی هم ضمن تأکید بر حقوق حقه خود نیاز کشور برای جدا شدن بودجه از وابستگی نفتی و ارائه خدمات تأمین اجتماعی باید به این امر که برای تداوم پرداخت‌های عوارض و حقوق دولتی، کار و تولید باید رونق و ادامه داشته باشد نیز توجه جدی کنند و از رویه‌های غیرمنطقی و سخت‌گیرانه برای دریافت مطالبات اقدام نکنند.

وی افزود: جلوگیری از مفاسد مالی و اداری، تأمین زیرساخت‌های تولید مانند آب و برق و گاز و مباحث زیست‌محیطی، اصلاح و تکمیل نظام تولید و توزیع و چرخه اقتصادی که در این میان نقش اتحادیه‌ها و صنوف اهمیت زیادی دارد هم از دیگر ضرورت‌هاست که باید جدی بدان پرداخته شود.

رشدیان در ادامه با تأکید بر هدایت‌آوردت به صورت هدفمند و هوشمندانه برای ارتقای بهره‌وری و کیفیت تولید و ورود کالاها، سرمایه‌های با تکنولوژی بالا که در داخل تولید نمی‌شود را نیز عاملی در تقویت اشتغال و رونق تولید داخلی دانست.



## جناب آقای مهندس بهروز کیانی

بدینوسیله انتصاب شایسته حضرت تعالی را به عنوان مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی تبریک عرض نموده، مطمئناً مدیریت اثر بخش و توانمند توأم با تجارب برجسته و گرانقدر جنابعالی موجبات ارتقاء آن مجموعه را فراهم خواهد نمود. از درگاه خداوند سبحان، تداوم تعالی و توفیق، سعادت و سیادت جنابعالی را مسألت می‌نمائیم.

پرستل شرکت شهرآرا

است و طی چند سال گذشته به تجربیات بسیار خوبی دست یافته‌ایم به گونه‌ای که بخش عمده‌ای از قطعات مصرفی قطار همچون تجهیزات درب، لنت و کوپل قطار مهندسی معکوس می‌شود و می‌تواند مورد استفاده سایر شهرهای کشور در حوزه قطار شهری نیز قرار گیرد، روندی که باید ادامه یابد.

در خط ۲ قطار شهری مشهد نیز با ناوگان جدید مواجه هستیم و باید به سمت مهندسی معکوس قطعات و تجهیزات آن حرکت کنیم. برای این مهم نیز برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شده است تا بتوانیم در این نوع جدید از قطار نیز قطعات و تجهیزات داخلی را تولید کنیم. همچنین شرکت بهره‌بردار قطار شهری مشهد این توانایی را دارد که قطعات و تجهیزات را به سایر شهرها نیز صادر کند.

روند مهندسی معکوس در شرکت قطار شهری طی سال‌های گذشته ادامه داشته است به گونه‌ای که در این سال‌ها حدود ۸۰ قطعه و تجهیز جدید رونمایی شده و این تعداد تجهیز سبب صرفه‌جویی سی میلیارد تومانی شده است. امسال نیز به همت مهندسان داخلی، شاهد رونمایی از ۵۰ تجهیز جدید خواهیم بود که نقشی مهم در کاهش وابستگی به واردات قطعات و تجهیزات مربوط دارد.

یکی دیگر از اقدامات ما همکاری ویژه با وزارت دفاع برای تولید قطعات مورد نیاز است تا بتوانیم تجهیزات داخلی قطار شهری مشهد را با استفاده از مهندسی معکوس افزایش دهیم و در درازمدت، شاهد تولید قطار شهری ملی با استفاده از مهندسان داخلی باشیم.

در پایان باید گفت موضوع اقتصاد مقاومتی یکی از تأکیدات مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهور کشور است که شرکت بهره‌بردار قطار شهری مشهد در این راستا تمام توان خود را برای تولید قطعات داخلی به کار بسته و توانسته است طی این سال‌ها بیش از ۸۰ قطعه را داخلی‌سازی کند. ۵۰ قطعه دیگر نیز رونمایی خواهد شد که البته در این مسیر، همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و وزارت دفاع را نباید نادیده گرفت. البته این ابتدای کار است و باید تمام توان خود را برای داخلی‌سازی تمام قطعات مورد نیاز قطار شهری به کار بندیم که این روند ادامه خواهد داشت و باید بگوییم این قطعات و تجهیزات با افتخار ساخت ایران است.

**\*مدیرعامل شرکت بهره‌بردار قطار شهری مشهد**



## با افتخار ساخت ایران

امروز در همه جوامع بشری، تولید از اهمیت خاصی برخوردار است و همه انسان‌ها به نقش و اهمیت آن واقف‌اند. در واقع، تولید در نگرش عمومی بشر یک ارزش تلقی می‌شود و صرف‌نظر از نیاز با اهداف تولید، مسابقه‌ای برای تولید هرچه افزون‌تر در بین کشورها شکل گرفته است.

اکنون تولید یک شاخص کمال و رشد و قدرت برای کشورها به حساب می‌آید و غفلت جدی در نگرش به تولید و بایسته‌های آن باید مورد توجه قرار گیرد. در واقع، امروز مهندسان این خاک و بوم ثابت کرده‌اند که هرگاه نیازی احساس شده است، فعل «خواستن» را صرف کرده‌اند و با مهندسی معکوس، گاه کالایی با کیفیتی بسیار بیشتر از نمونه خارجی آن را تولید کرده‌اند، موضوعی که در قطار شهری مشهد نیز به وقوع پیوسته است.

قطار شهری یکی از وسایل حمل و نقل عمومی جدید در کشور به‌ویژه در شهر مشهد است و برای شرکت بهره‌بردار قطار شهری، استفاده از نمونه داخلی تجهیزات مورد نیاز آن دارای اهمیت بود تا با استفاده از نیروهای متخصص داخلی بتوانیم علاوه بر اشتغال‌رایی، با کاهش هزینه‌ها کالایی ملی تولید کنیم.

باید توجه داشت که وظیفه شرکت بهره‌بردار قطار شهری مشهد جابه‌جایی مسافر است اما با توجه به اینکه واگن‌های قطار شهری از کشورهای خارجی خریداری شده است، ما باید خود به دنبال ساخت و تأمین برخی از قطعات یدکی باشیم و از آنجا که بسیاری از کلان‌شهرهای کشور از تأسیسات و کارگاه‌های ایجاد خطوط قطار شهری برخوردار هستند، بومی‌سازی قطعات مورد نیاز ضروری است. بومی‌سازی قطعات حمل و نقل ریلی در کشور به‌ویژه در شهرهای مشهد، تهران، کرمانشاه، تبریز، اصفهان، شیراز، کرج و اهواز که مجهز به قطار شهری هستند، امری مهم است و در آرزووی

وقوع وابستگی نقشی مهم دارد. در خط یک قطار شهری که هفت سال از بهره‌بردار آن می‌گذرد، بومی‌سازی قطار به‌خصوص قطعات مصرفی با همکاری بخش پژوهش شهرداری، وزارت دفاع و شرکت‌های دانش‌بنیان مهندسی معکوس و ساخته شده