یادداشت شهروندان

تجدید خاطره و شناخت اسطوره‌ها

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، جناب آقای حیدری، دست مریزاد! خسته نباشید! از مدت‌ها پیش روزنامه‌ها را برای وقت‌گذرانی می‌خواندم و با محتوای آن‌ها کاری نداشتم. اخیرا روزنامه شهرآرا ضمن زدن تونل به پنج‌دهه پیش و حتی بیشتر، و زدودن غبار نازک از چهره جواهرات پرارزشمان، مانند شهید فرودی، فرزند رشید کوچه زردی، (که سال‌های ۵۱ و ۵۲ هم‌محله‌ای بودیم)، شهید استاد نجات‌الهی، فرزند غیور کردستان، که از سال ۶۰ تا ۶۲ در زادگاه وی به عنوان کارشناس خدمت می کردم و دلیرمردی بود. یاد دکتر شریعتی و بزرگ‌مردی از نسل و تبار من و شما؛ پرویز خرسند و... را معرفی می کند و شیوه تفکر و کاریزماتیک بودن آن‌ها را به نسل میانی و جوانان بازگو می کند. کار بسیار زیبایی است. برای من و شما تجدید خاطره است و برای نسل میانی دهه‌های ۵۰ و ۶۰ آشنایی بیشتر و برای نسل جوان شناخت اسطوره‌هاست. گزارش و تصاویر دیدارتان را در خانه شهید فرودی دیدم و گزارش آن صفحه از روزنامه را چندبار خواندم و مدت مدیدی بر تصاویر خیره شدم. نخستین آشنایی من با افکار آیت‌ا... خامنه‌ای در مسجد کرامت، در سال‌های ۵۱ و ۵۲ از کوچه زردی شروع شد. به دلیل وضعیت مالی بدی که داشتم حدود دو سال در کوچه زردی در یک زیرزمین نمور وبال گردن یکی از هم‌محلی‌ها شده بودم. در زمانی که بیشتر جوانان غرق در هوا و هوس و به دنبال مد بودند این کوچه، مردانی مرد را در خود پرورش می‌داد. اگر این اسطوره‌ها را در رژیم گذشته به نسل میانی و جوانانمان معرفی کنیم و بگوییم در سیاه چال‌های رژیم شاه بر آن‌ها چه گذشت، تعدادی از جوان‌ها شیفته فرزند آن شاه نخواهند شد. زمستان ۵۸ در سن ۲۵ سالگی به عنوان کارشناس عازم کردستان شدم و تا سال ۶۸ آنجا ماندم. در زمان ورودم، دولت برکردستان تسلط کامل نداشت و مدتی زمان برد تاآنجا از مخالفان بازپس گرفته شد. در آن دوران یک گروه از داوطلبان، خالص و صادق چون، کاوه‌ها و همت‌ها و برادران باکری‌ها و یزدان‌پناه‌ها بودند که در نهایت به آرزوی دیرین خود رسیدند و شهد شهادت نوشیدند. ضمیمه شهرآرا همچنین گزارش‌های پرمحتوایی از مناطق محروم و حواشی شهر از وضعیت کارتن‌خواب‌ها و گورخواب‌ها می‌نویسد؛ به هر حال بایستی با ورزیدگی و استادی، زخم‌های ناسور با نیشتر افسون باز شود تا چرک‌های تلمبار شده خارج شوند. بچه‌های تهیه‌کننده ضمیمه شهرآرا خسته نباشید و دست مریزاد! واقعیت‌ها را آنچه که هست بی‌کم‌وکاست بنویسید که خدا با ماست.
برای شما و شورای محترم شهر آرزوی توفیق دارم.

قنبرعلی شاد، کارگر فضای سبز
پارک طبیعی هفت حوض

مسئولان بخوانند

شهروند: چندی پیش از تربت‌حیدریه به طرف مشهد در حرکت بودیم که با برف و کولاک مواجه شدیم. گردنه‌های ابتدایی جاده تربت‌حیدریه به سمت مشهد و نیز گردنه‌های اطراف روستای کامه و گردنه خماری شن‌پاشی شده بود و با وجود برف و یخ‌زدگی معبر، تردد با مقداری احتیاط ممکن بود. ضمن اینکه حضور عوامل و ماشین‌های راهداری و برف‌روب و شن‌پاش تا شهر رباط‌سنگ مشهود بود که جای تقدیر دارد، اما پس از رباط‌سنگ، خبری از برف‌روبی و شن‌پاشی مطابق نیاز موجود، دیده نمی‌شد و تا مشهد در مجموع سه دستگاه برف‌روب و شن‌پاش مشاهده شد. به همین دلیل خودروها در حدفاصل رباط‌سنگ، گرماب، رباط‌سفید، اسلام‌قلعه تا باغچه در ترافیک‌های مکرر ناشی از برف‌روبی و شن‌پاشی نشدن جاده گرفتار بودند. به ویژه در کمربندی رباط‌سفید به علت شیب بسیار زیادی که دارد و برف‌روبی و یخ‌زدایی نشدن مسیر، عبور برای خودروها بسیار سخت و طاقت‌فرسا شده بود. پس از ورود به آزادراه باغچه-مشهد هم به‌جز یک دستگاه کامیون شن‌پاش که جلوی آن بیل برف‌روبی نصب بود و در طرف مقابل حرکت می‌کرد، هیچ خبری از ماشین‌آلات راهداری نبود و خودروها به سختی خود را به مشهد رساندند.

هر شهروند یک خبرنگار
دیده‌بان افتخاری شهر خود باشید
تلگرام: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

مشکلات زیرساختی همچنان پابرجاست

دردسرهای مسکن مهر

خسروی- «از سال ۸۶ برای مسکن مهر ۱۷۹ گلبهار ثبت‌نام کردم که تا به امروز ۲۶ میلیون تومان هم پرداخت کرده‌ام. به درد من که نخورد، امیدوارم برای نسل‌های بعدمن به نتیجه‌ای برسد!»، «با سلام، تاکنون بارها پیام فرستاده‌ام. پنج سال است که ۲۵ میلیون تومان به شرکت دولتی مسکن مهر ۸۲ واریز کرده‌ام اما هنوز مسکنی تحویل نگرفته‌ام، تا چه زمانی باید صبر کنم؟ لطفا پیگیری کنید.»، «سلام. خواهش می‌کنم گزارشی درباره لزوم احداث واحدهای صنفی مورد نیاز مثل درمانگاه، نانوایی، آتش‌نشانی و غیره در محل مسکن‌های مهر تهیه کنید!»
در دولت نهم و دهم طرحی با عنوان مسکن مهر برای صاحب‌خانه کردن اقشار کم‌درآمد مطرح شد که طبق آن دولت با واگذاری قطعات زمین رایگان به خانه‌سازی ارزان قیمت کمک می‌کرد. اما خانه‌های ساخته شده در این طرح، عموما در حاشیه شهرها بودند و فکری برای امکانات گوناگون و زیرساختی آن‌ها نظیر آب و برق و گاز و تلفن نشده بود. این طرح که همچنان در حال اجراست، حال با چالش تأمین خدمات زیربنایی و روبنایی واحدهای خودروبه‌روست.

■

واحدهای صنفی مسکن مهر

رضا صداقت که راننده تاکسی است و مالک یک واحد مسکن مهر در گلبهار است، در این‌باره می‌گوید: هر چند هنوز واحد خود را به دلیل کم‌کاری تعاونی تحویل نگرفته‌ام، اما دغدغه‌ام این است که وقتی در این واحدها ساکن شوم، برای تأمین نیازهای خود باید مسافت نسبتا زیادی را تا مرکز شهر گلبهار طی کنم، زیرا هنوز درباره واحدهای صنفی و آموزشی ضروری مثل نانوایی یا مدرسه در این مجتمع‌ها فکری نشده است.

■

استقبال سرد به دلیل کمبودها

حمیدرضا زننده‌دل، از دیگر شهروندان، که ساکن یکی از واحدهای مسکن مهر گلبهار است نیز در همین خصوص بیان می‌کند: ساکنان واحدهای مسکن مهر از کمبود امکانات رنج می‌برند و واحدهایی وجود دارد که تکمیل شده‌اند اما به‌دلیل این کمبودها استقبال برای حضور در آن‌ها کم است. چرا فکری برای زیرساخت آن‌ها نشده و نمی‌شود؟

■

بدون تأمین خدمات زیربنایی افتتاح نکرده‌ایم

مشاور استاندار در امور حاشیه شهر و مسکن مهر استان خراسان رضوی در این خصوص اظهار می‌کند: همه تلاش خود را کردیم تا خدمات روبنایی و زیربنایی واحدهایی که در دهه فجر افتتاح شد، تکمیل باشد وگرنه واحدهای دیگری وجود دارند که به دلیل تأمین نبودن خدمات زیربنایی در برنامه‌های بعدیِ افتتاح قرار گرفته‌اند.
محسن کوهی با اعلام اینکه ۴۰ هزار واحد مسکن مهر در گلبهار وجود دارد می‌گوید: برخی واحدهای مسکن مهر گلبهار با مراکز خرید و واحدهای صنفی مورد نیاز فاصله دارد، اما این وضعیت به جانمایی آن بازمی‌گردد که تلاش شده است در مواردی که افتتاح می‌شود این مشکلات نیز برطرف شود.

■

مشکلات دنباله‌دار تعاونی‌های مسکن مهر

وی با اشاره به مسکن‌های مهر راکد و کم‌کار، بیشتر معضلات را مربوط به تعاونی‌ها می‌داند و می‌افزاید: برای پیگیری وضعیت پروژه‌های کم‌کار مسکن مهر، هر هفته آن‌ها را رصد می‌کنیم. در همین راستا بر اساس جلساتی که با بانک مسکن داشته‌ایم، مبلغ ۱۰ میلیون تومان به مبلغ وام پروژه‌هایی که با مشکل روبه‌رو هستند، اضافه شد تا این پروژه‌ها نیز به بهره‌برداری برسند. مشاور استاندار در امور حاشیه شهر و مسکن مهر استان از تلاش برای حل مشکل واحدهای باقی‌مانده خبر داده، توضیح می‌دهد: تعاونی‌ها تعهد داده‌اند که با این مبلغ وام، پروژه‌ها را به بهره‌برداری برسانند، بر همین اساس تیم کارشناسی در فواصل زمانی مختلف از پروژه‌های یاد شده بازدید می‌کند و در صورت پیشرفت فیزیکی پروژه، بخشی از وام آزاد خواهد شد.

■

تکمیل خدمات زیربنایی پروژه‌ها

کوهی در خصوص گلایه بسیاری از مالکان مسکن مهر، یعنی نبود خدمات زیربنایی این واحدها توضیح می‌دهد: برای تأمین خدمات زیربنایی مثل آب، برق، گاز و آسفالت باید اعتبارات لازم پروژه‌ها نیز مهیا شود، اما در عین حال بیشتر جلساتی که در زمینه اقدامات لازم برای مسکن مهر برگزار کرده‌ایم با دستگاه‌های خدمت‌رسان بوده است و بر همین مبنا به دست‌اندرکاران تأکید کرده‌ایم پروژه‌هایی که ساخته می‌شوند حتما باید خدمات زیربنایی آن‌ها تأمین شده باشد. مشاور استاندار در امور حاشیه شهر و مسکن مهر استان در ادامه می‌گوید: با توجه به برآوردی که در خصوص واحدهای صنفی مورد نیاز در واحدهای مسکن مهر داشته‌ایم، تأکید ما بر این است که این واحدها نیز تأمین شوند اما تأمین صددرصدی این واحدها به طور طبیعی زمان برخواهد بود.
وی می‌افزاید: به تعاونی‌ها تأکید کرده‌ایم که واحدهای ساخته شده حتما باید مورد تأیید نظام مهندسی باشند و از طرف دیگر باید پایانکار گرفته شود؛ زیرا بسیاری از مشکلات در مرحله پایانکار مشخص می‌شوند.

■

واحدهای تحویل شده از انشعابات برخوردارند

بنا به گفته مدیر ساختمان و مسکن اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی، پروژه مسکن مهر استان با حدود ۱۲۰ هزار واحد در سه بخش تعاونی‌ها، انبوه‌سازان و خودمالکان کار خود را شروع کرد. از این تعداد حدود ۱۰۳ هزار و ۲۰۰ واحد به صورت واقعی و دارای متقاضی، ادامه ساخت دادند که تاکنون ۹۴ هزار و ۱۰۹ واحد آن تکمیل و افتتاح شده است که بنابراین بیش از ۹۱ درصد واحدهای دارای متقاضی مسکن مهر استان، به اتمام رسیده است.
رضا نوروزی همچنین در گفت‌وگو با خبرنگار ما در این‌باره بیان می‌کند: کیفیت ساخت واحدهایی که در ایام دهه فجر به مردم تحویل داده شده است باید مورد تأیید ناظر پروژه‌ها قرار گیرد و قابل بهره‌برداری باشد؛ بنابراین اگر هنگام تحویل نواقصی وجود داشته باشد پیمانکاران ملزم به رفع نواقص و تکمیل واحدها خواهند بود.
وی در پاسخ به این سؤال که چه فکری برای تأمین نبودن خدمات زیربنایی واحدها شده است، اظهار می‌کند: همه دستگاه‌های خدمت‌رسان مکلف به تأمین آب، برق و گاز پروژه‌های مسکن مهر شده‌اند و تقریبا همه واحدهایی که به مردم تحویل داده شده است، از این انشعابات و شبکه‌های آن برخوردار هستند. البته در قسمت‌هایی از پروژه‌های شهر جدید گلبهار این شبکه‌ها تکمیل نشده که آن هم توسط شرکت‌های مربوط در دست اقدام است.
وی در رابطه با تأمین خدمات روبنایی مسکن مهر نیز توضیح می‌دهد: در همه طرح‌های مسکن مهر، زمین‌هایی برای احداث مدارس، مسجد، کلانتری، درمانگاه و سایر فضای مورد نیاز ساکنان در نظر گرفته شده است که وزارت راه و شهرسازی در حد امکان تعدادی از آن‌ها را ساخته و یا در احداث بنای آن کمک کرده است که در همین راستا می‌توان به ساخت ۱۳ مدرسه در شهر جدید گلبهار و چهار مدرسه در مسکن مهر شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر استان اشاره کرد. مدیر ساختمان و مسکن اداره کل راه و شهرسازی استان می‌افزاید: با واگذاری زمین با کاربری‌های مورد نیاز خدمات روبنایی به ادارات کل نوسازی مدارس، نیروی انتظامی، دانشگاه علوم پزشکی و حسب مورد به دستگاه‌های دیگر و با اعتباراتی که نهادهای یاد شده تأمین خواهند کرد این واحدها ساخته می‌شوند و به بهره‌برداری خواهند رسید. از همین رو، فضای تجاری هم در چند منطقه که در آن جمعیت ساکن شده است، ساخته می‌شود و همچنان بارگذاری زمین آن‌ها با این کاربری‌ها توسط بخش خصوصی تأمین خواهد شد.

■

آخرین خروجی‌های کمیته مشترک

نوروزی همچنین درباره آخرین خروجی کارگروه تعیین تکلیف تعاونی‌های کم‌کار و راکد شرح می‌دهد: بر اساس مصوبات شورای مسکن استان به منظور تعیین تکلیف پروژه‌های کم‌کار و راکد، کمیته مشترکی با حضور نمایندگان دستگاه‌های ذی‌ربط تشکیل شد که با تصمیم این کمیته، تاکنون ۳۷۶۲ واحد از تعاونی‌های راکد در شهر جدید گلبهار به انبوه‌سازان تحویل داده شده و قرارداد آن‌ها نیز تغییر پیدا کرده است و تعدادی دیگر نیز با تشکیل تعاونی «سامان مسکن» زیر نظر اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این شهر جدید ساماندهی شده‌اند.
وی ادامه می‌دهد: بیش از ۷۰۰ واحد از انبوه‌سازان کم‌کار هم با برکناری آن‌ها و تحویل پروژه به انبوه‌سازان توانمند تغییر پیدا کرده‌اند که این روند برای سایر پروژه‌هایی که پیمانکاران آن‌ها ناتوان باشند ادامه خواهد داشت.
مدیر ساختمان و مسکن اداره کل راه و شهرسازی استان با بیان اینکه برخورد با تخلفات در مسکن مهر بر اساس قرارداد آن‌ها صورت می‌پذیرد، در این زمینه اظهار می‌کند: ابتدا با تذکر و حتی کمک به پروژه‌ها برای رفع بیشتر تخلفات تلاش می‌شود، اما در صورت نتیجه ندادن، حسب قرارداد و یا تخلف چنانچه از سوی ناظران باشد بر اساس مقررات نظام مهندسی و چنانچه مربوط به پیمانکار باشد با تشکیل هیئت داوری به تخلف رسیدگی می‌شود و در صورت لزوم با طرح اختلاف در دادگاه برخورد لازم صورت می‌گیرد.
نوروزی با اشاره به برخوردهای دیگر در قبال تخلفات مسکن مهر اضافه می‌کند: طرح موضوع تخلف در شورای مسکن و شورای فنی استان، تنزل درجه پیمانکاری و یا قرار دادن آن‌ها در لیست متخلفان و محروم کردن آن‌ها از قراردادهای مجدد با نهادهای دولتی از اقدامات دیگر تنبیهی برای پیمانکاران متخلف است.

■

قصور ناظران در پروژه‌ها انکارپذیر نیست

وی به نظارت بر کیفیت ساخت‌وسازها اشاره می‌کند و معتقد است: قصور ناظران در پروژه‌ها انکارشدنی نیست. نوروزی در این‌باره می‌گوید: مهندسان ناظر بر پروژه‌های مسکن مهر اعم از تعاونی و انبوه‌ساز، مثل سایر پروژه‌های ساختمانی بر کیفیت ساخت واحدها نظارت می‌کنند. تعاونی‌های مجرب که مسئولان کارآمدی دارند، علاوه بر ناظران حقوقی، از مهندس ناظر مقیم هم در پروژه استفاده کرده و بر همین اساس، شرکت عمران شهر جدید گلبهار و اداره کل راه و شهرسازی نیز از گروه مشاوران ناظر در پروژه‌های انبوه‌سازی خود استفاده کرده‌اند.

الو شهرآرا ...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است که می‌توانید از طریق روش‌های ذیل، آن‌ها را با ما در میان بگذارید.
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹
تارنما: shahraraonline.com
اینستاگرام: @shahraranews
تلگرام: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
رایانامه: info@shahrara.com
تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱
مراجعه حضوری

■ شهرداری ■

۰۹۱۵۰۰۰۲۱۵ سلام، تولیت محترم آستان قدس رضوی گفته بودند: گنبد حرم مطهر امام رضا (ع) باید از همه جای مشهد نمود داشته باشد؛ لطفا از بلندمرتبه‌سازی در حریم حرم جلوگیری کنید!

۰۹۱۵۰۰۰۸۴۵ سلام علیکم. به شهرداری بفرمایید اگر ترافیک و آلودگی شهر برایشان مهم است به چه دلیل پس از گذشت چند سال و با وجود آسفالت بودن، بولوار نماز به سیدی (المهدی و قائم) باید همچنان مسدود باشد؟ در صورت بازگشایی کامل این بولوار، بخش زیادی از بار ترافیک خیابان‌های مجاور و موازی -به ویژه وکیل‌آباد- به این مسیر منتقل می‌شود.

شهروند: سلام. از شهرداری منطقه ۹ تقاضا داریم با توجه به چند مرحله مراجعه و تماس با مرکز ۱۳۷ و بی‌توجهی در خصوص نشست عرضی مقابل پیروزی ۲/۱ لطفا درباره این موضوع فکری بکنند! ممنونم.

شهروند: با سلام به شهرآرایی‌های گرامی، پیشنهاد می‌کنم شهرداری، زمین‌های خالی را که به جایگاه معتادان و زباله تبدیل شده است، تغییر دهد و در آن‌ها تاب و سرسره، میز پینگ‌پنگ و شطرنج و تور والیبال نصب کند و با این کار به جوانان انگیزه دهد.

■ تاکسی‌رانی ■

شهروند: سلام. در پاسخ به اظهارات جناب مدیرعامل تاکسی‌رانی باید عرض کنم شما از همان ابتدا مدافع تاکسی‌رانان بودید و هستید که جای تشکر دارد. می‌فرمایید یکسان‌سازی نرخ، تأثیر مثبتی در بازار کار دارد اما باید عرض کنم خیر. اگر واقعا خیرخواه مردم هستید شما نرخ تاکسی‌ها را کم کنید؛ از میدان امام حسین تا چهارراه دانش با همین زحمت‌کشان اینترنتی رفتم با چهار هزار تومان، در حالی که با تاکسی بی‌سیم تاکسی‌رانی همین مسیر ۱۲ هزار تومان شد. لطفا بیشتر به فکر مردم باشید!

■ شرکت گاز ■

شهروند: با تهیه گزارشی اختصاصی از مشکلات شهرک پرستوی شاندیز به ویژه نبود گازرسانی، نور امیدی بر دل ساکنان بتابانید و به رسالت مطبوعاتی خود جامه عمل بپوشانید که دعای ساکنان این شهرک بدرقه راهتان خواهد شد.

■ **شهرآرا:** شهروند گرامی با سلام، پیش از این به موضوع مطلب شما در قالب پاسخ به پیامک با عنوان «شهرک پرستو خارج از بافت شهری و روستایی است» در تاریخ ۱۵ بهمن ۹۶ پرداخته شده است.

■ آموزش عالی ■

شهروند: جمعیت انبوهی از دانش‌آموزان در مناطق شمال مشهد مانند خواجه‌ربیع، طبرسی شمالی و رسالت وجود دارد اما دریغ از یک دانشگاه دولتی، پیام‌نور، علمی کاربردی، آزاد و... اگر از دید انسانی یا حتی انتفاعی نگاه کنید، تأسیس دانشگاه در این مناطق توجیه دارد.

■ مخابرات ■

۰۹۰۳۰۰۰۵۱۲ آنتن‌دهی همراه اول در خیابان شهید خزانه‌داری ۲۷ (منطقه ۳ مشهد) بسیار ضعیف است

■ اتوبوسرانی ■

۰۹۰۱۰۰۰۶۶۸ سلام بر شهرآرا. از شما خواهشمندم پیگیری بفرمایید فکری به حال ایستگاه اتوبوس بین چهارراه خیام و نبش ارشاد بکنند؛ زیرا از آنجا که سایه‌بان و نیمکت ندارد، ماشین‌های شخصی برای بانوان که منتظر اتوبوس هستند، مزاحمت ایجاد می‌کنند. چند مرتبه شاهد این اتفاق ناپسند بودم. لطفا پیگیر باشید! ممنون.

■ متفرقه ■

۰۹۱۵۰۰۰۹۲۸ با عرض سلام و خسته نباشید، مجتمع پرستو، پس از ویرانی، که بیش از ۱۵۰۰ نفر عضو دارد، از نعمت گاز و آب لوله‌کشی و برق شهری بی‌بهره است. از مسئولان و دست‌اندرکاران خواهشمندیم فکری به حال اعضا کنند.

■ **شهرآرا:** شهروند گرامی با سلام، پیش از این به موضوع مطلب شما در قالب پاسخ به پیامک با عنوان «شهرک پرستو خارج از بافت شهری و روستایی است» در تاریخ ۱۵ بهمن ۹۶ پرداخته شده است.

۰۹۳۹۰۰۰۵۶۴ چرا مجموعه‌های نظارتی بر عکس‌های محصولات خارجی در فروشگاه‌های آرایشی بهداشتی، عکاسی‌ها، فروش پوشاک و... نظارت نمی‌کنند؟

۰۹۱۹۰۰۰۵۹۰ رسانه محترم لطفا فرهنگ‌سازی کنید اگر به لطف الهی برف ببارد، شهروندان بدانند برف‌بازی یا زدن گوله‌های برفی به یکدیگر عوارضی مانند ایجاد صدمات بدنی ضرب‌خوردگی به چشم‌ها و بینی و مناطق گیجگاهی و مرگ آنی در پی دارد.

۰۹۱۵۰۰۰۸۸۱ در مدرسه‌ای هم‌جوار با جایگاه ۱۰۷ خیابان ۱۷ شهریور تدریس می‌کنم که کودکان معصوم در آن جست و خیز دارند؛ معلوم نیست در این جایگاه چه نوع بنزینی تخلیه می‌کنند که بوی آن با وجود در و پنجره بسته چنان در کلاس می‌پیچد که همه اذیت می‌شوند. لطفا بازرسی کنید که این جایگاه با انتشار بیش از حد بخارهای سرطان‌زای بنزین، آینده کودکان معصوم را سیاه نکند. با تشکر.

پرداخت حقوق و مزایای کارمندان قطار شهری

پاسخ به پیامک

عابد- «سلام. پای زندگی ۴۰۰ خانواده درمیان است. لطفا مدیران شرکت بهره برداری قطارشهری به معاون جدید حمل‌ونقل، اطلاعات صحیح بدهند؛ چند ماه است که ۲۵ درصد افزایش قرارداد شرکت فیروزگل ابلاغ شده است و دیگر جای افزایش ندارد. ما الان بدون قرارداد هستیم. هنوز حقوق ماه قبل پرداخت نشده است.» مدیر روابط عمومی شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد در پاسخ به پیامک این شهروند با بیان اینکه افزایش ۲۵ درصدی قراردادها صحت ندارد، اظهار کرد: تاکنون همه حقوق و مزایای کارمندان شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد پرداخت شده است.
میثم زارع افزود: همه قراردادها تا انتهای سال اعتبار دارد و سال آینده براساس سیاست‌های اعلامی مدیریت مالی، قرارداد جدیدی منعقد خواهد شد.

انتقال خطوط به پایانه شهید هاشمی نژاد ممکن نیست

پاسخ به پیامک

بیجاری - «با سلام و خسته نباشید. با توجه به شلوغی بیش از حد پایانه شهدا تقاضا می‌شود تعدادی از خطوط، به‌ویژه خط‌های ۳۹ و ۲۱ را به پایانه هاشمی‌نژاد منتقل کنند. برخی اوقات با ازدحام مردم و اتوبوس‌ها روبه‌رو هستیم. لطفا به این موضوع رسیدگی کنید! با تشکر». مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد در پاسخ به این پیامک بیان کرد: پس از افتتاح پایانه شهید هاشمی‌نژاد، خطوط مستقر در ابتدای خیابان شیرازی و پایانه خطی شهید هاشمی‌نژاد به پایانه‌های شهدا و شهید هاشمی‌نژاد منتقل شدند.
عباس اتحادی افزود: اکنون در پایانه شهید هاشمی‌نژاد، ۶ خط در حال سرویس‌دهی به همشهریان عزیز هستند و امکان انتقال یا افزایش خطوط به دلیل محدودیت فضا در این پایانه میسر نیست.

■

جانمایی ایستگاه مقدور نیست

«با سلام و خسته نباشید به کارکنان روزنامه خوب شهرآرا، اتوبوس‌های تندرو در بولوار مصلی در مسیر رفت، نبش مصلی ۷ ایستگاه دارند اما در مسیر برگشت چنین نیست. برای اهالی خیلی سخت است؛ یا باید با فاصله زیاد به طرف مصلی ۱۷ برویم یا به طرف مصلی ۵. باور کنید برای سالمندان به‌ویژه در فصل زمستان فاصله زیادی است. لطفا کمی هم به فکر سالمندان باشید! ما که نمی‌توانیم مانند جوانان سر پا بایستیم. لطفا اتوبوس‌رانی پیگیری کند!» مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد در پاسخ به این پیامک نیز گفت: در محل توقف اتوبوس‌های تندرو در مسیر رفت یعنی مصلی ۷، رمپ و فضای مناسب برای توقف اتوبوس وجود دارد، این در حالی است که با توجه به محدوده دوربرگردان و بافت تجاری متراکم در مسیر برگشت همین اتوبوس‌ها، جانمایی ایستگاه مقدور نیست.

زمین شما ملک وقفی است

شهروند خبرنگار

شهروند خبرنگار امروز گفته است: «اخیرا برگه‌ای به داخل خانه‌های ما در ناحیه ۴ اداره اوقاف افتاده است، مبنی بر این که «ملک شما از اراضی تحت مالکیت موقوفه کربلایی حسن دریان و آقامیرزاست که بدون پرداخت حقوق حقه وقف در آن سکونت می‌کنید. طبق قانون نظام مقدس جمهوری اسلامی و شرع مقدس اگر نسبت به پرداخت اجور زمین در تصرف خود اقدام نفرمایید، علاوه بر اقدام قضایی از طریق دادگستری از منظر دین مبین اسلام همه اعمال عبادی شما مانند نماز خواندن، روزه گرفتن و برگزاری مجالس مذهبی تا زمانی که نسبت به ادای حقوق وقف اقدام نکنید، شرعا حرام و دارای اشکال است؛ بنابراین ظرف مدت یک هفته با در دست داشتن همه قولنامه‌های خریداری شده به این موقوفه مراجعه کنید.» حال واقعا باید در چنین مواردی چه کنیم؟» در این خصوص مورد دیگری را نیز شاهد بوده‌ایم. اما مردم می‌توانند با تماس با اداره اوقاف ناحیه ۴ از صحت و سقم ماجرا اطلاع یابند.