

اخبار

آیتا... علم الهدی: توس بود چه ملی می طلبد

گروه خبر- نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی با تأکید بر اینکه پروژه توس برای به سرانجام رسیدن بود چه ملی می طلبد، گفت: توس باید به عنوان یک نماد تاریخی، حفظ و بر جسته شود.

به گزارش روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی، آیت‌ا... سیداحمد علم الهدی در دیدار با مدیرکل میراث فرهنگی استان، با بیان اینکه میراث فرهنگی باید پیوست فرهنگی داشته باشد، افزود: جریان های فرهنگی باید وابسته به امام رضا باشد.

وی ادامه داد: ساخت وسازهای بافت پیرامون حرم مطهر رضوی نیز باید معماری سنتی داشته باشد.

سهام مشهدی ها فقط ۱۴ روز هوای پاک

گروه خبر- مدیر محیط زیست شهری شهرداری مشهد گفت: امسال فقط ۱۴ روز هوای پاک برای مشهد به ثبت رسید، در حالی که این عدد در سال گذشته ۲۳روز بوده است. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، محمد پذیرا با بیان اینکه سال گذشته مشهد ۲۲۸ روز هوای سالم داشت که این تعداد امسال به ۲۳۵روز رسیده است، بیان کرد: از ابتدای سال تاکنون ۷۵ روز کیفیت هوای مشهد ناسالم برای گروه های حساس و پنج روز ناسالم برای تمام گروه ها بوده که این روزها در سال گذشته به ترتیب ۷۴ و چهار روز ثبت شده است.

وی به عوامل آلودگی هوای مشهد اشاره کرد و گفت: از لحاظ طبیعی مشهد وضعیت خاصی دارد که این امر سبب شده آلاینده ها به سختی از شهر خارج شود. همچنین عوامل دیگری مانند افزایش بی رویه جمعیت، تردد روزانه یک میلیون خودرو و ۲۰۰ هزار موتورسیکلت و ... در افزایش آلودگی هوای شهر نقش دارد. پذیرا از برخورد با ۳۷ هزار و ۶۰۰ تخلف زیست محیطی توسط گشت های کنترل آلاینده های زیست محیطی از ابتدای سال تاکنون خبر داد و افزود: از زمان راه اندازی این گشت ها ۹۳ درصد از افرادی که خودروی دودزا داشتند، نسبت به اصلاح خودروی خود اقدام کردند.

جشنواره جهادگران علم و فناوری آغاز به کار کرد

قاسمی مقدم- جشنواره استانی جهادگران علم و فناوری به منظور تجلیل از مخترعان و مبتکران بسیجی روز گذشته در محل دانشکده علوم پایه دانشگاه فردوسی مشهد آغاز به کار کرد و در حاشیه این جشنواره نیز نمایشگاه دستاوردهای علمی بسیجیان خراسان رضوی برپا شده است.

رئیس سازمان بسیج علمی، پژوهشی و فناوری سپاه امام رضاع) در آیین افتتاحیه این جشنواره گفت: با انتشار فراخوان در سال ۹۶، ۱۲۵ اثر از سوی مبتکران و مخترعان بسیجی ارسال شد که از این تعداد، ۶۷ اثر از سوی دبیر خانه مورد پذیرش قرار گرفت. مجتبی تنها تصریح کرد: نمایشگاه توانمندی های بسیجیان و برگزار کارگاه های تخصصی در چهار موضوع از جمله آشنایی با مبانی اقتصاد دانش بنیان، ضرورت کادرسازی و شبکه سازی و آشنایی با اخلاق حرفه ای از جمله برنامه های این جشنواره است.

تجلیل از رتبه های برتر المپیاد دانشجویی دانشگاه فردوسی

سارا رنگیان- برگزیدگان دانشگاه فردوسی مشهد که در بیست و دومین المپیاد علمی کشور رتبه های کمتر از ۱۵ کسب کرده بودند، تجلیل شدند. محمد کافی، رئیس دانشگاه فردوسی مشهد روز گذشته در مراسم تجلیل از این برگزیدگان اظهار کرد: رتبه آوری در المپیاد ورزشی، نشریات دانشجویی و فعالیت های فرهنگی برای دانشگاه مهم است، اما کسب مقام در المپیاد علمی اهمیت بیشتری دارد. زیرا اصالت دانشگاه با فعالیت های علمی بیشتر می شود. ۵۰ نفر از دانشجویان دانشگاه فردوسی به بیست و دومین المپیاد علمی کشور که ۲۹ و ۳۰ تیر ۹۶ برگزار شد، اعزام و ۲۲ نفر موفق به کسب رتبه کمتر از ۱۵، در رشته های مختلف شدند.

فعالان صنعت بیمه استان نسبت به بدهی بالای شرکت های بیمه گر هشدار دادند

بیم از بدهی بیمه ها



مناسب با مشتری انجام نمی شود و مردم برای دریافت هزینه از شرکت های بیمه ممکن است به هر اقدام مانند صحنه سازی متوسل شوند. صادقی افزود: از این رو در این کارگروه مشکلات این حوزه مورد بررسی قرار می گیرد. معاون دادستان عمومی و انقلاب مرکز خراسان رضوی نیز در این جلسه به اهمیت موضوع رسیدگی به امور زیان دیدگان پرداخت و گفت: ایران یکی از پر حادثه ترین کشورها در حین کار است و سال گذشته ۸۱۲ نفر در حوادث ناشی از کار، جان خود را از دست دادند. وی بیان کرد: مجتد پیشگیری از مهم ترین اولویت های دستگاه قضا در تمام حوزه هاست که در خصوص موضوع زیان دیدگان نیز به صورت کامل و شفاف صدق می کند.

محمد بخشی محبی همچنین بر لزوم توجه به تبصره ۳ ماده ۱۴ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی تأکید کرد و افزود: تبصره مذکور به طور شفاف و واضح اعلام می کند در صورتی که بر اساس نظر کارشناسان می کنیم، غلامعلی صادقی اظهار کرد: این نگرانی ها ناشی از وجود پرونده های قضایی در این زمینه است. بیمه ها وضعیت خوبی ندارند و دستگاه قضا همواره از مردم و شرکت های بیمه ای حمایت می کند. وی گفت: در برخی مناطق و حوزه ها تعداد شرکت های بیمه به قدری زیاد شده که پرداخت ها کاهش می یابد و گاهی هنگام وقوع حادثه بر خورد دستگاه های مرتبط است.

سیدمحسن حسینی پویا، رئیس کمیسیون حقوقی شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این کارگروه با بیان اینکه حرکت جامعه باید به سمت پوشش مناسب بیمه ها پیش برود، گفت: برخلاف بسیاری از کشورهای جهان، بیمه های کشور ما به پرداختن به موضوعات فرهنگی و همچنین مراجعه به مردم و دستگاه های اجرایی برای معرفی مزایای پیشگیرانه خود، مبادرت نمی کنند.

حلال روز ناخوش بیمه ها «متأسفم که با سابقه ۱۰۰ ساله بیمه در کشور هنوز نتوانستیم ماهیت و جایگاه بیمه را به مسئولان استان معرفی کنیم». این جمله آغازین صحبت های علی خلیل زاده، نایب رئیس شورای هماهنگی شرکت های بیمه خراسان رضوی است که در پاسخ به انتقاداتی که در این جلسه از سوی مسئولان مختلف به نحوه پوشش بیمه ها مطرح شد، بیان کرد. وی با بیان اینکه باید ببینیم که بیمه ها در کجای جامعه قرار دارند، حال روز صنعت بیمه را در کشورمان ناخوش دانست و افزود: بخشی از اطلاع رسانی های نامناسب در این حوزه به دلیل ضعف های خود ماست و باید دانست که بیمه در ابتدای مسائل نیست، بلکه حضوری جدی در

انتهای موضوعات دارد. خلیل زاده با اشاره به ماهیت فعالیت بیمه تصریح کرد: بیمه با مشخص کردن سهم خطر هر فرد، سهم بیمه او را دریافت و بعد از وقوع حادثه، این سهم را تقسیم می کند؛ بیمه قمار بازی و شانس نیست و مسئولان مختلف باید به این مهم دقت نظر بیشتری داشته باشند.

بدهی ۲ هزار میلیارد تومانی بیمه ایران این فعال صنعت بیمه با اشاره به چالش های بی شمار حوزه فعالیت خود به بدهی های کلان شرکت های به نام بیمه کشور اشاره کرد و گفت: بیمه ایران بیش از ۲ هزار میلیارد تومان کسری دارد و دولت به دنبال خلاص شدن از دست بیمه هایی همچون البرز، دانا و آسیاست. به معنای دیگر، شرکت های بیمه ای بیش از توان خود به مخاطبانشان پاسخگویی داشته اند.

وی در تحلیل علت به وجود آمدن این وضعیت بیان کرد: حق بیمه را دولت تعریف می کند و میزان به خوبی در نظر بگیرند گفت: اعتماد مردم به می شود. در این میان بیمه ها هستند که کمرشان زیر این فشار خم می شود.

فقدان ۹۰ درصدی مسئولان صندوق تأمین خسارت های بدنی استان نیز با بیان اینکه ۹۰ درصد موتورسیکلت های موجود در شهر مشهد فاقد بیمه شخص ثالث هستند، گفت: یک پای ثابت بیشتر تصادفاتی که به صندوق تأمین ارجاع داده می شود، راکبان همین موتورسیکلت ها هستند که در صورت آگاهی هر چه بیشتر مردم از بیمه های شخص ثالث، این مشکل تا حد بسیار بالایی حل خواهد شد. حاجی وثوق با اشاره به ارجاع بیش از یک هزار و ۵۰۰ پرونده از سوی مرجع قضایی به صندوق تأمین خسارت های بدنی استان افزود: در همین راستا مبلغی بالغ بر ۶۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان نیز در این حوزه پرداخت شده است. قمری، عضو دیگر شورای هماهنگی شرکت های بیمه خراسان رضوی نیز با انتقاد از مدیریت نامتوازن ریسک و خطر در استان گفت: در حالی که تولید حق بیمه استان رقم ۵/۷ درصد کل کشور است، سهم خسارت های خراسان رضوی حدود ۶ درصد برآورد شده است.

۵۰ واگن خط ۲ قطار شهری با تأمین اعتبار ۴۰ میلیاردی ترخیص شد

آزادی واگن ها از بند گمرک



بترول گندمی افزود: تعلق دوره گذشته مدیریت شهری در تأمین اعتبار مورد نیاز و ماندگاری بیش از اندازه واگن های خط دو مترو در گمرک بندرعباس باعث افزایش هزینه های گمرکی شده بود. به همین دلیل تأمین منابع مالی، از روزهای نخست فعالیت شورای پنجم در دستور کار قرار گرفت. وی ادامه داد: به دلیل حجم بالای مطالبات پیمانکاران و ضرورت پرداخت حقوق پرسنل در ماه های آغازین فعالیت شورای پنجم، تأمین اعتبار برای ترخیص واگن های خط دو قطار شهری در اولویت قرار نگرفت.

این عضو شورای شهر بیان کرد: به دنبال پیگیری های شهردار مشهد، اخیرا با تأمین منابع مالی مورد نیاز، ۵۰ دستگاه واگن خط دو مترو ترخیص شد. با توجه به برنامه ریزی های انجام گرفته برای اتصال خط دو مترو به خط یک، ضرورت داشت

اخبار

در نشست رسانه ای حزب ندای ایرانیان مطرح شد آموزش، حلقه مفقوده امروز رسانه ها



یوسف زاده- «بررسی رسانه های شهری، از واقعیت تا تأثیرگذاری» عنوان جلسه ای بود که به همت شاخه استان خراسان رضوی حزب ندای ایرانیان و با حضور امیر شهلا، سخن گوی شورای عالی استان ها، غلامرضا بنی اسدی، پیش کسوت رسانه ای و توحید آرش نیا، روزنامه نگار، برگزار شد.

غلامرضا بنی اسدی در این نشست با بیان اینکه رسانه ها باید سلیقه مخاطبان خود را به خوبی در نظر بگیرند گفت: اعتماد مردم به رسانه هایک شبهه به وجود نمی آید اما همچون ساختمان پلاسکو یک باره از بین می رود. این پیش کسوت رسانه ای ادامه داد: همچنین انتشار اخبار دروغ و کذب می تواند روزنامه ای را تیراژ میلیونی را به نشریه ای با شمارگان بین ۱۰ تا ۲۰ هزار نسخه برساند که نمونه بارز این اتفاق را نیز در کشور خودمان داریم. وی بی حوصله بودن جامعه را عاملی برای سرانه پایین مطالعه دانست و بیان کرد: امروزه شمارگان برخی از کتاب های که در کشور انتشار می یابد چیزی از حد ۵۰۰ نسخه است. این موضوع درباره روزنامه ها نیز صدق می کند.

بنی اسدی ادامه داد: در همین راستا استادان روزنامه نگاری بر رعایت هر چه بیشتر اختصار در نگارش خبرنگاران تأکید می کنند. به همین دلیل است که در این فضا شاهد استقبال مردم از رسانه های مجازی و شبکه های اجتماعی هستیم. وی با اشاره به تفاوت های بین رسانه های مکتوب و رسانه های فضای مجازی، بیان کرد: اخبار در فضای مجازی به صورت بمباران کار می شود و در بسیاری از مواقع، مخاطب امکان تشخیص دادن خبر درست از نادرست را ندارد. بنی اسدی ادامه داد: رسانه های مکتوب مثل روزنامه ها دارای شناسنامه ای مشخص هستند. همین موضوع باعث افزایش تعهد آن ها می شود و در مقابل، بسیاری از رسانه ها در فضای مجازی به ویژه در شبکه های اجتماعی، به علت نداشتن چنین شناسنامه ای، تعهد کافی را نیز در انعکاس اخبار خود ندارند. یک فعال رسانه ای نیز در این جلسه با اشاره به ملزوماتی که باید در حوزه رسانه به آن توجه شود گفت: در حال حاضر، آموزش مهم ترین خلأ موجود در حوزه رسانه ای کشور به حساب می آید و باید در این زمینه کارهایی اساسی صورت پذیرد. توحید آرش نیا همچنین در واکنش به صحبت های او درباره تغییرات محتوایی و شکلی در رسانه ها مطرح می شود اظهار کرد: در این زمینه، متولیان هر رسانه باید به همه ملاحظات لازم توجه کنند زیرا کوچک ترین تغییر در مطبوعات باعث واکنش های شدیدی از سوی مخاطبان خواهد شد. وی نگاه ممیزی را دیگر آفت این روزهای رسانه های کشور دانست و بیان کرد: سعه صدر مسئولان باعث افزایش اعتماد مردم به رسانه های داخلی می شود و این کار باعث افزایش تیراژ و رشد اقتصاد رسانه خواهد شد. این روزنامه نگار همچنین با تأکید بر لزوم توجه بیشتر به حوزه فضای مجازی گفت: توسعه شبکه های اجتماعی در صورت مدیریت مناسب و کاربردی نه تنها مشکلی برای رسانه های مکتوب به وجود نمی آورد بلکه سبب معرفی هر چه بهتر فضا های کلاسیک و سنتی خواهد شد. وی تیراژ روزنامه های کشور را در حدود ۹۰۰ هزار نسخه برشمرد و افزود: خرید روزنامه های محلی از بازجه های مطبوعاتی به حدود صفر رسیده است.

دولت، شهرداری ها را از پرداخت عوارض گمرکی معاف کرد، کار پسندیده ای است، اما این دلیل نمی شود که در وضعیت فعلی از پرداخت حقوق قانونی استنکاف کرد.

انتقال واگن ها به مشهد در اردیبهشت ۹۷ مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز با اشاره به اقدامات انجام گرفته برای تأمین واگن های خط دو مترو گفت: برای تأمین ۱۰۰ دستگاه واگن مورد نیاز خط ۲ قطار شهری مشهد، اواخر سال ۹۲ قراردادی با شرکت چینی و شرکت واگن سازی تهران به امضا رسید. در قالب این قرارداد ۵۰ دستگاه از این واگن ها طی سه مرحله به گمرک بندرعباس رسید که تحویل گرفته شد. کیانوش کیامرزا افزود: از این تعداد واگن، ۴۰ دستگاه بعد از مونتاژ به مشهد منتقل شد و ۵ دستگاه دیگر اواخر هفته ۵ دستگاه باقی مانده نیز تا پایان ماه جاری پس از مونتاژ در تهران، به مشهد منتقل خواهد شد. وی گفت: ۵۰ واگن باقی مانده به دلیل نبود اعتبار ۴۰ میلیارد تومانی حق گمرک و ارزش افزوده از گمرک ترخیص نشد که خوشبختانه با پیگیری های شهردار مشهد این مبلغ تأمین شده است. کیامرز ادامه داد: اکنون ۲۵ دستگاه از این واگن ها برای مونتاژ به تهران حمل شده و مابقی نیز طی ۱۵ روز آینده ترخیص خواهد شد. وی با اشاره به زمان اتمام حقوق گمرکی و مالیات بر ارزش افزوده معاف نشده شهر مشهد اظهار کرد: این واگن ها پس از مونتاژ از اردیبهشت ماه سال آینده به مشهد منتقل خواهد شد تا در خط ۲ قطار شهری مورد استفاده قرار گیرند.

آگهی تجدید مناقصه

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	محل اجرا	مبلغ مناقصه (ریال)	بموازاتگه	آخرین مهلت طرح اسامه مناقصه	آخرین مهلت تحویل محصولات
۱	۴۹۶ تجدید اول	خرید، حمل، نصب و راه اندازی یک دستگاه ماشین سنگ زنی مکتانیز رسل سه همراه سوزام پدکسی ۲ ساله و پنج ساله قطار شهری مشهد	استان خراسان رضوی - مشهد مقدس - محدوده خطوط ریلی درون شهری قطار شهری مشهد	۱۵۰.۰۰۰.۰۰۰		۹۶.۱۱.۲۵	۹۶.۱۲.۰۶

نحوه خرید و تحویل اسناد: شرکت کنندگان می بایست نسبت به واریز مبلغ ۳۰۰.۰۰۰ ریال جهت خرید اسناد مناقصه به حساب شماره (۴۰۰۰۹۵۰۰۰) شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد نزد بانک تجارت شعبه مرکزی مشهد اقدام و نسبت به تکمیل و تحویل مدارک مورد نیاز اسناد مناقصه اقدام نمایند.

برای اطلاعات بیشتر به آدرس www.metro.mashhad.ir و www.zam.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام کلیه مناقصه گران در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

کتاب شهر را نبویز @ShahraraNews @ShahraraMardom

ارتباط با ما از راه شناسی

آگهی مناقصه

ردیف	شماره مناقصه	موضوع	بموازاتگه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ مناقصه (ریال)	آخرین مهلت تحویل
۱	۹۶.۱۲	مناقصه تعمیر و مرمت پل تقاطع غیر همسطح قائم	منطقه ۱۰	۳.۲۸۱.۱۲۰.۵۱۴	۱۸۰.۱۲.۳۱۱	۱۳۹۶.۱۲.۰۵

محل تحویل پیشنهادات: شهرداری منطقه ۱۰

شهرداری منطقه ۱۰