یادداشت

دکتر مرتضی منشادی*

فرهنگ مشهد: هست‌ها و بایدها[1]

فرهنگ یکی از پرکاربردترین مفاهیم در محاورات روزمره و زندگی اجتماعی است و معمولا آن را به عنوان یک امتیاز به‌کار می‌گیرند؛ اما زمانی که سخن از چیستی و تعریف فرهنگ به میان می‌آید، دشواری معنا وفهم آن آشکار می‌شود. از این جنبه به تعداد کسانی که در حوزه فرهنگ و جامعه‌شناسی تحقیق می‌کنند، برای آن معنی ارائه شده است. در این یادداشت، فرهنگ به معنی منش فکری یک جامعه همراه با خصوصیات مذهبی، اجتماعی، علمی و جنبه‌های فنی آن در نظر گرفته شده است. فرهنگ به اعضای یک جامعه می‌گوید که چه کسانی هستند و چرا و از چه جنبه‌ای با دیگران متفاوت‌اند؛ همچنین فرهنگ، افراد را قادر می‌سازد که درباره محیط اطراف خود و رابطه‌شان با دیگران به قضاوت بنشینند و سرانجام، فرهنگ است که مناسب‌ترین عمل را در هر شرایطی به افراد پیشنهاد می‌کند. به این ترتیب فرهنگ شامل ارزش‌ها، نمادها، بینش‌ها، نقش‌ها، هنجارها، ساختارها و علوم و فنون می‌شود. با توجه به تعریف ارائه شده، فرهنگ دربرگیرنده حوزه‌های گوناگونی است و بر بخش‌های گسترده‌ای هم تأثیر می‌گذارد. یکی از بخش‌های تأثیرپذیر از فرهنگ، گردشگری (در مشهد از نوع زیارتی) است. فرهنگ، ابتدا افراد جامعه را تحت تأثیر قرار می‌دهد و سپس افراد جامعه، در قبال سفر و گردشگری رفتاری از خود نشان می‌دهند که متأثر از فرهنگ است. به عبارتی دقیق‌تر، فرهنگ از یک‌سو عاملی برای ایجاد میل و نیاز به سیر و سیاحت است و از سوی دیگر نقش مهمی در تعیین رفتارها، نگرش‌ها و روش‌های زندگی مردم ایفا می‌کند؛ بنابراین در صنعت گردشگری، به‌طور عام و در گردشگری دینی به‌طور خاص، فرهنگ به عنوان عامل جذب عمل می‌کند. برای گردشگران و مسافرانی که به کشوری یا شهری مسافرت می‌کنند، فعالیت‌ها، رویدادها، محصولات فرهنگی، نوع ارتباط مردم با گردشگران، زیرساخت‌های فرهنگی و همچنین وجود محیط مناسب و دارای امنیت، اهمیت بسیار دارد و به نوعی الهام‌بخش این گروه برای مبادرت کردن به سفر محسوب می‌شود.

ایران از کشورهایی است که با وجود اشتراک در مذهب، قانون و استفاده مشابه از فناوری، از لحاظ فرهنگی میان ساکنان آن تفاوت‌های آشکاری هست و به عبارت دیگر در کشور ما خرده فرهنگ‌های منطقه‌ای وجود دارد. این موضوع زمینه‌ساز حساسیت‌ها و انتقاداتی می‌شود که گردشگران حامل فرهنگ‌های مختلف، از تجربه خود در زمان مسافرت به نقاط مختلف ایران به زبان می‌آورند. مشهد که همه‌ساله پذیرای میلیون‌ها زائر (از اقوام و فرهنگ‌های چندگانه) است، نسبت به تأثیرهای اجتماعی-فرهنگی و گردشگری مذهبی بیشتر تحت تأثیر آن رابطه و حساسیت‌هاست. این مسئله زمانی بیشتر قوت می‌گیرد که در نظر داشته باشیم که حضور زائر در مشهد، عنصری کلیدی در زندگی اجتماعی و اقتصادی این شهر محسوب می‌شود. با این مقدمه کوتاه، فرهنگ در مشهد مجموعه‌ای است ترکیبی از رکن دین و دو عنصر پیوسته به آن که عبارت‌اند از اقتصاد و تاریخ سیاسی و ادبی. این سه عامل، هسته سخت فرهنگ مشهد را تشکیل می‌دهند. به نظر می‌رسد مشکل فرهنگ در مشهد ناشی از نبود توجه کافی و برنامه‌ریزی منسجم برای هماهنگی و تداوم این سه عامل است. به دیگر سخن، کم‌توجهی به همراهی رکن دین با اقتصاد و تاریخ در فرهنگ مشهد، باعث شده است که برنامه‌ها و طرح‌های فرهنگی موجود به نتایج دلخواه و مطلوب نرسد. در این یادداشت به تناوب تلاش می‌شود آن رکن و دو عنصر پیوسته به آن را به صورت خلاصه و در حد و اندازه اشاره بررسی کنیم.

*عضو هیئت علمی دانشگاه فردوسی مشهد

ادامه دارد...

یک بام و دو هوای امنیت شغلی ۳ هزار آموزشیار نهضت سوادآموزی

عابد- «ما آموزش‌دهندگان نهضت سوادآموزی سال ۹۲ به بعد خواستار تبصره‌ای در ماده ۱۷ مبنی بر جذب و استخدام به صورت پلکانی تا سال ۹۵ هستیم. خواهش می‌کنم رسیدگی کنید!»

صددرصد آموزش‌دهندگان نهضت سوادآموزی، تحصیلات دانشگاهی دارند و طبق قانون برنامه پنجم توسعه، نیروهای آموزش‌دهنده که قبل از سال ۹۲ به فعالیت مشغول بوده‌اند، مشمول تبصره اصلاحی بند «۱۰» ماده «۱۷» قرار گرفتند. در این قانون بیان شده است اگر افرادی مربی پیش‌دبستانی، حق‌التدریس و نیروی شرکتی قبل از سال ۹۱ باشند، آموزش‌وپرورش باید کسری نیروی خود را با اولویت آن‌ها تأمین کند که آموزش‌دهندگان نهضت سوادآموزی نیز در آن ردیف قرار می‌گیرند، اما متأسفانه تاکنون از این تعیین تکلیف برای آموزش‌دهندگان نهضت، خبری نشده است و از آنجا که این قشر نقش برجسته‌ای در ریشه‌کنی بی‌سوادی دارند، رسیدگی به مسائل آنان ضروری است.

■

آینده آموزش‌دهندگان نهضت سوادآموزی

زهرا مروی‌نژاد که از سال ۹۰، آموزشیار نهضت سوادآموزی است، در این خصوص به خبرنگار ما می‌گوید: سخت‌ترین حوزه آموزش و پرورش، نهضت سوادآموزی است؛ مجبوریم هر روز کیلومترها خارج از شهر و در روستاها به افراد عموما مسن سواد بیاموزیم. باوجود همه این مشکلات، باز هم همکاران پرتلاش نهضت سوادآموزی استان با عشق نسبت به آموزش علم فعالیت دارند اما مسئولان هم باید به فکر معیشت و آینده شغلی ما باشند.

■

نبود برنامه و امنیت شغلی

محمد سهیل‌نژاد نیز از آموزش‌دهندگان نهضت سوادآموزی با مدرک لیسانس است. او هم با ابراز نگرانی نسبت به آینده شغلی خود می‌گوید: می‌توانستم به عنوان دبیر در مدارس مشهد مشغول شوم اما عشق به آموزش سواد در مناطق محروم، مرا به نهضت سوادآموزی کشاند. او می‌افزاید: پدر دو فرزند هستم و برنامه‌ریزی برای آینده را وظیفه خود می‌دانم اما با وضعیت کنونی نهضت سوادآموزی هیچ برنامه و امنیت شغلی وجود ندارد.

■

آزمون جذب آموزش‌یاران نهضت

نایب‌رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی در این زمینه در گفت‌وگو با خبرنگار ما با بیان اینکه جذب آموزش‌دهندگان نهضت سوادآموزی در برنامه پنجم توسعه تصویب شده اما به دلیل تعلل‌های صورت گرفته هنوز اقدامی در این زمینه اجرایی نشده است، اظهار می‌کند: بر اساس مذاکرات انجام گرفته با وزیر آموزش و پرورش، به احتمال زیاد آزمون آموزش‌یاران نهضت سوادآموزی تا پایان امسال برگزار می‌شود.

داوود محمدی می‌افزاید: به دلیل کسری نیرو در آموزش و پرورش باید این آزمون در اسرع وقت برگزار و این قانون از حالت تعلیق خارج شود.

■

تعلیق آزمون جذب در برنامه پنجم

معاون سوادآموزی اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی نیز در تشریح آخرین وضعیت آموزش‌دهندگان نهضت سوادآموزی با اشاره به تبصره ۱۰ ماده ۱۷ قانون برنامه پنجم توسعه با بیان اینکه آموزش‌دهندگانی که قبل از سال ۹۲ شاغل بوده‌اند و پنج نفر سوادآموز داشته‌اند، مشمول این قانون می‌شوند، اظهار می‌کند: مشمولان ماده ۱۷ قانون در ابتدا به صورت حق‌التدریس جذب آموزش و پرورش می‌شوند و پس از آن، مراحل استخدام رسمی را طی می‌کنند.

مصطفی اسدی تصریح می‌کند: براساس استفساریه دولت از قانون یاد شده، هرگونه استخدامی باید از مجرای آزمون باشد و اکنون مجوزهای لازم از سازمان امور اداری و استخدامی در حال تدوین است و به محض تصویب، زمان برگزاری آزمون از طریق رسانه‌های جمعی اطلاع‌رسانی می‌شود.

وی اضافه می‌کند: بر جذب آموزش‌دهندگان نهضت سوادآموزی در آموزش و پرورش در برنامه پنجم توسعه تأکید شد؛ در حالی که اکنون در حال اجرای برنامه ششم توسعه هستیم و بنابراین قانون یاد شده، نادیده گرفته شده است.

■

سه هزار آموزش‌دهنده نهضت در استان

معاون سوادآموزی اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی می‌گوید: نمی‌توان آمار دقیقی از تعداد آموزش‌یاران مشمول قانون جذب اعلام کرد؛ زیرا در این مدت، برخی با نهضت سوادآموزی قطع همکاری کرده‌اند، اما در زمان‌های اعلام شده فعال بوده‌اند.

وی اظهار می‌کند: آموزش‌دهندگان مشمول قانون می‌توانند مدارک خود را به منظور شرکت در آزمون به نهضت سوادآموزی استان ارائه کنند.

اسدی می‌افزاید: حدود سه‌هزار نفر آموزش‌دهنده در نهضت سوادآموزی خراسان رضوی در حال فعالیت هستند که این تعداد، هر سال به دلیل افزایش یا انصراف برخی از آموزش‌یاران متغیر است.

وی تأکید می‌کند: وظیفه ما در استان اکنون فقط جمع‌آوری مدارک آموزش‌دهندگان و ارسال آن‌ها به تهران است که بارها برای ارائه کامل مدارک به آموزش‌یاران یادآوری و اعلام کرده‌ایم.

■

فرآیند فعلی جذب

اسدی در خصوص فرآیند فعلی جذب آموزش‌دهندگان نیز بیان می‌کند: براساس قانون، و برنامه‌های وزارت آموزش و پرورش، مناقصه‌هایی به صورت سالانه زیرنظر سازمان بازرسی و اداره ارزیابی عملکرد اداره کل آموزش و پرورش میان شرکت‌های خدمات آموزشی توسط سازمان نهضت سوادآموزی استان برگزار می‌شود و این شرکت‌ها به عنوان رابط سازمان نهضت سوادآموزی و آموزش‌دهندگان قرار می‌گیرند.

معاون سوادآموزی اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی با تأکید بر اینکه همچنین حقوق و مزایای آموزش‌دهندگان به شرکت‌های خدمات آموزشی واریز می‌شود و آن‌ها سپس حقوق خود را از شرکت‌ها دریافت می‌کنند، تصریح می‌کند: آموزش‌یاران با توجه به تعداد فراگیران خود و به تناسب فرمول وزارت آموزش و پرورش با وزارت کار، بیمه می‌شوند.

وی اظهار می‌کند: به ازای هر سوادآموز در دوره سواد (معادل سوم ابتدایی) ۷۴۰ هزار تومان، انتقال (ششم ابتدایی) ۷۶۰ هزار تومان و دوره تحکیم ۲۵۰ هزار تومان به آموزش‌دهندگان پرداخت می‌شود.

اسدی در پایان با اشاره به آمار بی‌سوادی در استان بیان می‌کند: براساس سرشماری سال ۹۵ در گروه هدف ۱۰ تا ۴۹ سال، ۹۶/۴ درصد استان باسواد هستند که این آمار در کشور، ۹۴ درصد است. بر این اساس، فقط ۱۵۹ هزار نفر در خراسان رضوی بی‌سواد هستند که طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، این آمار در سال‌های آینده به مراتب کمتر خواهد شد.

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است که می‌توانید از طریق روش‌های ذیل، آن‌ها را با ما در میان بگذارید.

پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹
تارنما: shahraraonline.com
اینستاگرام: @shahraranews
تلگرام: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
رایانامه: info@shahrara.com
تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱
مراجعه حضوری

■ **شهرداری** ■

۰۹۳۰۰۰۰۴۴۵ مدیر تربیت‌بدنی شهرداری مشهد با سلام، قسمت‌هایی از چمن زمین ورزشی روباز کوثر در طبرسی شمالی ۱۲ کنده شده است که باعث مصدومیت ورزشکاران می‌شود. لطفا پیگیری کنید!

۰۹۳۳۰۰۰۰۹۹ لطفا گزارشی از خصوصی‌سازی آتش‌نشانی تهیه کنید! مشهد ۴۵ ایستگاه آتش‌نشانی (زیر نظر سازمان آتش‌نشانی) و چهار ایستگاه بخش خصوصی دارد.

۰۹۱۵۰۰۰۱۶۱ با عرض سلام، بیشتر خریدهای من از فروشگاه‌های شهر ماست؛ در این فروشگاه‌ها در قبال خرید، برگه‌هایی به عنوان قرعه‌کشی به خریدار می‌دهند و توصیه می‌کنند شماره تلفن و شماره فاکتور خرید در پشت برگه نوشته شود و در زمان قرعه‌کشی خریدار حتما حضور یابد. اگر کسی در زمان قرعه‌کشی حضور نداشته باشد و برنده شود، مجدد قرعه‌کشی انجام می‌شود و جایزه به شخص دیگری تعلق می‌گیرد؟

شهروند: سلام خسته نباشید. کارگر شهرداری هستم. خواهش می‌کنم به فکر ما هم باشید! هر ماه روزهای زیادی می‌گذرد و همچنان از حقوق ما خبری نیست. به خدا ما هم زن و بچه و خرج زندگی داریم. لطفا پیگیر کارمان باشید. تا نیمه ماه همه ارگان‌ها حقوق گرفته‌اند بجز ما. خواهش می‌کنم حرف ما را به گوش مسئولان برسانید! سپاس.

۰۹۱۵۰۰۰۸۷۸ با سلام خدمت شهردار محترم منطقه ۹، ما اهالی هفت تیر ۳ و ۵ و خیابان بن‌بست بین این دو خیابان، مقابل فضای سبز از گربه‌های محل به تنگ آمده‌ایم. یک ربع به آمدن ماشین حمل زباله، زباله‌ها را بیرون می‌گذاریم، باز هم کیسه‌ها را پاره می‌کنند. با این شرایط کار رفتگران زحمت‌کش زیاد می‌شود و منظره زشتی نیز به وجود می‌آید. لطفا دستور جمع‌آوری این حیوانات را صادر فرمایید! با تشکر.

۰۹۱۵۰۰۰۵۱۶ سلام. لطفا شهرداری فکری برای بلوکه‌های سیمانی کند! ساکن یوسفیه نمایشگاه هستم. پیاده‌رو نداریم و حتی بچه‌های کوچک برای خرید از مغازه مجبور هستند از وسط خیابان تردد کنند. لطفا پیگیری کنید! متشکرم.

شهروند: از شهرداری منطقه ۳ ناحیه ۲ می‌خواهیم پلاک منازل اهالی خیابان طبرسی شمالی ۱۲، خیابان نظام‌دوست ۳۴ و کوچه حسن‌زاده ۱۸ اول راست (شهیدمحبی ۲۵) را نصب کنند. ما اهالی این خیابان‌ها برای کارهای دولتی و غیره مشکل داریم. ممنون.

■ **تاکسی‌رانی** ■

۰۹۱۵۰۰۰۸۷۲ سلام. راننده تاکسی هستم؛ می‌دانیم حذف تاکسی‌های اینترنتی شدنی نیست اما برای خارج شدن از مدل سنتی مسافربری، باید هزینه‌هایی را که تاکسی‌رانی می‌گیرد حذف کنند تا فضای رقابتی سالمی ایجاد شود.

■ **راه و شهرسازی** ■

شهروند: با سلام، لطفا در خصوص مصوبه ۹۶/۸/۶ (تبصره ۲ ماده ۷) وزارت مسکن و نادیده گرفتن حق بخش زیادی از مهندسان ناپیوسته -که عمده آن‌ها از هنرستان‌ها با توجه به سیاست دولت به منظور تربیت مهندسان متخصص وارد این حرفه شده‌اند- گزارشی تهیه کنید! در این بخشنامه امکان ارتقای پایه صلاحیت طراحی از مهندسان گرفته شده است و این رشته‌ها نامرتبط اعلام شده‌اند. نگاه دوگانه به مهندسان عضو نظام مهندسی که از یک فیلتر وزارت مسکن گذشته‌اند، عدول از قوانین اجرایی و عطف به ماسبق است.

■ **آموزش و پرورش** ■

۰۹۱۵۰۰۰۸۴۵ سلام علیکم، چرا باید دانش‌آموزان نظام جدید (پایه سوم دبیرستان به چهارم) مردودی نداشته باشند تا بتوانند دوباره همان کلاس را بگذرانند؟ چرا برای گذراندن یک یا دو درس نتوانند سرِ کلاس چهارم بنشینند و باید عصرها به دبیرستان‌های بزرگسالان بروند و در میان افرادی با سن و ظاهر متفاوت درس بخوانند و صبح‌ها در منزل بیکار بمانند؟ این وضعیت و مشکل را نظام جدید آموزش و پرورش به وجود آورده و هیچ‌کس پاسخ‌گو نیست! برای هر واحد درسی، مدارس حتی نیمه‌دولتی پول زیادی می‌گیرند چه رسد به مدارس غیرانتفاعی. اصلا برای جاماندگان از تحصیل، مدرسه دولتی وجود ندارد و آن‌هایی که پول ندارند، نمی‌دانند باید چه کنند؟

■ **اتوبوسرانی** ■

۰۹۱۵۰۰۰۹۶۸ سلام. من از رانندگان خط یک بی‌آرتی هستم. اگر اسم ایستگاه‌های داخل لاین را روی هر ایستگاه بزنید خیلی خوب است. به این ترتیب مانند مترو مسافر از داخل اتوبوس متوجه می‌شود کجاست و مرتب سؤال نمی‌پرسد. ممنونم.

۰۹۱۵۰۰۰۲۹۷ با سلام، لطفا از مدیرعامل اتوبوس‌رانی بپرسید چرا به رؤسای خطوط که دائم در طول روز، به‌ویژه اول صبح و در سرمای شدید، باید در محوطه باشند و به کار سرویس‌دهی رسیدگی کنند، کاپشن نمی‌دهند؟ لطفا پیگیری کنید! سپاس.

■ **متفرقه** ■

شهروند: در جوار آستان مقدس امام رضا، کارخانه «کارتن‌سازی مشهد» با ۳۰ سال سابقه درخشان به‌طور کامل تعطیل شد و ۴۰۰ کارگر آن بیکار شدند. ۴۰۰ خانوار از آن روز نگران معیشت خود هستند.

ایمن‌سازی محدوده نشست زمین در پیروزی

پاسخ به پیامک

خسروی- «سلام. از شهرداری منطقه ۹ تقاضا داریم با توجه به چند مرحله مراجعه و تماس با مرکز ۱۳۷ و بی‌توجهی در خصوص نشست عرضی مقابل پیروزی ۲/۱ لطفا درباره این موضوع فکری کنند! چون ممکن است برای مردم دردسرساز شود. لطفا قبل از وقوع هر اتفاقی اقدام شود! ممنونم». مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۹ در پاسخ به این پیامک گفت: نشست عرضی‌ای که شهروند درباره آن گلایه کرده است، مربوط به عملیات شرکت آب و فاضلاب است و شهرداری هم برای پیگیری موضوع به پیمانکار آب و فاضلاب

اخطارهای لازم را داده است و از این رو منتظر هستیم تا به موضوع رسیدگی کنند.

صادق ممتازی ادامه داد: در عین حالی که اخطار داده شده است با توجه به درخواست شهروندان سعی می‌کنیم دوباره از محل بازدیدی داشته باشیم و این مسئله را پیگیری کنیم تا آب و فاضلاب، حریمی اطراف این نشست زمین درست کند و از بروز اتفاقات ناگوار برای شهروندان پیشگیری شود.

وی با بیان اینکه پیمانکار مربوط هنوز جوابی درخصوص تاریخ رسیدگی به موضوع نشست زمین به شهرداری منطقه نداده است، افزود: اگر پیمانکار درباره این موضوع رسیدگی‌های لازم را انجام ندهد شهرداری منطقه ورود پیدا می‌کند تا برای مردم مشکلی پیش نیاید.

رنگ‌آمیزی سرعت‌گیرهای خیابان فرخی

پاسخ به پیامک

عابد- «چرا شهرداری منطقه ۳ سرعت‌گیرهای خیابان فرخی ۲ را رنگ‌آمیزی نمی‌کند؟»

یکی از برنامه‌هایی که در راستای اجرای طرح‌های ترافیکی شهر انجام می‌شود، اجرای عملیات رنگ‌آمیزی سرعت‌گیرهای آسفالتی به منظور داشتن دید مناسب برای راکبان و رانندگان وسایل نقلیه است که از سوی سازمان ترافیک و حمل‌ونقل شهرداری‌ها در این باره اقدام می‌شود. علی کهن، مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۳، در این زمینه، در پاسخ به این پیامک با بیان اینکه درخواست شهروند برای بررسی به کارشناسان منطقه ارجاع داده شده است، اظهار کرد: در صورتی که تاکنون سرعت‌گیرهای خیابان فرخی ۲ رنگ آمیزی نشده باشد، همکاران منطقه اقدام خواهند کرد و همچنین در صورت کم‌رنگ شدن، دوباره ترمیم خواهد شد.

به ایجاد سامانه بانوان ۱۸۱۷ نیاز داشتیم

پاسخ به پیامک

بیجاری- «با سلام. هنوز چند ماهی از افتتاح سامانه ۱۸۴۰ بانوان نمی‌گذرد که باز هم تبلیغاتی را در شهر مبنی بر جذب راننده زن برای تاکسی ویژه بانوان با سامانه‌ای تحت عنوان ۱۸۱۷ شاهد هستیم. اگر تفاوتی با سامانه ۱۸۴۰ ندارد، ایجاد آن چه لزومی دارد؟ چنانچه مسئولان تاکسی‌رانی پاسخ دهند ممنون می‌شویم. با تشکر». مدیر روابط عمومی سازمان تاکسی‌رانی در پاسخ به این پیامک بیان کرد: تفاوت ملموسی که سامانه ۱۸۱۷ با سامانه ۱۸۴۰ دارد این است که ۱۸۴۰ فقط تاکسی است اما ۱۸۱۷ علاوه بر تاکسی، شامل خودروهای شخصی که دفترچه تاکسی‌رانی دارند هم می‌شود.

همایون محمدیان ادامه داد: در سرویس مدارس، برخی خانم‌ها با خودروی تاکسی خدمات‌رسانی می‌کنند اما برخی نیز با خودروهای شخصی تحت نظارت سازمان، سرویس‌دهی دانش‌آموزان را انجام می‌دهند.

وی با بیان اینکه به دلیل تاکسی بودن همه ناوگان ۱۸۴۰، این سامانه رسمی‌تر محسوب می‌شود، افزود: از این‌رو فعلا برای سامانه ۱۸۱۷ فراخوان جذب راننده صادر شده است.

مدیر روابط عمومی سازمان تاکسی‌رانی همچنین با اشاره به اینکه از نظر سازمان تاکسی‌رانی برای ایجاد سامانه ۱۸۱۷ نیاز احساس می‌شده است، بیان کرد: به طور مثال در سرویس مدارس، به راننده زن بیشتر از راننده آقا نیاز است.

بار از کف تا سقف!

شهروند خبرنگار

شهروند خبرنگار امروز گفته است: «در شهر همه نوع ماشین باری که در حال حمل بار باشد، دیده‌ایم که متأسفانه برخی دردسر ترافیکی هم درست کرده‌اند. اما آنچه کمی عجیب به نظر می‌رسد حمل بار با خودروهای شخصی است! همین چند روز پیش یکی از شهروندان با خودروی پراید خود، باری را حمل می‌کرد و در این راه، علاوه بر استفاده از صندوق عقب خودرو از باربند هم به شکلی غیر استاندارد بهره برده بود. این موضوع می‌تواند هم برای راننده و هم برای مردم خطرساز باشد.» بار زدن خودروهای شخصی هم قوانین ایمنی خود را دارد. به عنوان مثال باری که در صندوق عقب ماشین قرار داده می‌شود، نباید در ابعاد و اندازه‌ای باشد که درِ صندوق بسته نشود؛ زیرا این کار مانع از دید مناسب راننده خواهد شد. بار زدن روی سقف یا باربند خودرو هم شرایط قانونی مشخصی دارد. زیرا استفاده از باربند، موجب افزایش مصرف سوخت -حداقل به میزان ۱۰ درصد- می‌شود و حد مجاز بارگیری روی باربند ۵۰ کیلوگرم است.

هر شهروند یک خبرنگار
دیده‌بان افتخاری شهر خود باشید
تلگرام: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱
اینستاگرام:
@shahraranews