

بی.آر.تی بدون توقف



خط ۳ بی.آر.تی اجرا نمی‌شود؟» لذا شهرداری و واحدهای زیرمجموعه آن که شامل سازمان ترافیک و اتوبوس‌رانی است در این ماه به خوبی پای کار آمدند تا این کار هر چه سریع‌تر انجام شود. نوروزیان درباره جریان اجرایی شدن این مصوبه گفت: این تبصره در شورای ترافیک شهرستان مجددا مطرح شد و مسائلی مثل کم‌وکیف اجرایی شدن پروژه و نارضایتی کسبه مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد شهردار مشهد مطابق با مصوبه شورای ترافیک شهرستان پارکینگ‌هایی را برای این مسیر در نظر بگیرد و هم‌زمان با احداث مسیر ۳ بی.آر.تی پارکینگ‌هایی ساخته شوند. لذا اگر نیروی انتظامی اقدام به جمع‌آوری حفاظ‌های خط ۳ بی.آر.تی کرده است کاری خلاف مقررات و بدون اطلاع و هماهنگی است و باید کارش را متوقف کند. وی ادامه داد: پلیس راهور نیز در صورت داشتن نظر می‌تواند نظرات خود را در جلسات کارشناسی شورای ترافیک استان مطرح کند و یک طرفه وارد عمل شدن منطقی، عقلانی و قانونی نیست.

شهرداری مأموریت قانونی خود را انجام داده است

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد نیز در واکنش به این اقدام پلیس راهور گفت: این طرح سال‌هاست که معطل مانده و شهرداری مشهد در راستای اجرای

بنیامین یوسف‌زاده- صبح دیروز در اقدامی از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی، قسمتی از فاز نخست مسیر ویژه سومین خط بی.آر.تی مشهد که کمتر از یک ماه پیش میخ آن به زمین کوبیده شده بود، تخریب شد تا شهروندان و زائرانی که این مسیر ایزوله را راهی برای فرار از ترافیک و حشتناک بست بالاخیابان می‌دانستند در بهت و حیرت فرو روند. اجرای این خط بر اساس مصوبه شورای عالی ترافیک کشور و همچنین مهر تأیید شورای همتای استان بوده که دوره جدید مدیریت شهری به دور از برخی از مصلحت‌اندیشی‌های زودگذر و پادرنظرگرفتن منفعت عموم مردم، پای در آوردگاه اجرای آن گذاشته است؛ با این حال و با وجود مصوبه صریح شورای هماهنگی ترافیک شهرستان مشهد، پلیس راهور این شهر بدون با بی‌توجهی به منافع عمومی مردم، اقدام به چنین رفتاری کرده که به گفته بسیاری از صاحب‌نظران، اقدام ناشایستی در حوزه تعاملات بین‌دستگاهی به حساب می‌آید.

اقدام پلیس راهور خلاف قانون است

به گزارش شهرآرا، فرماندار مشهد یکی از نخستین مسئولانی بود که به این مسئله واکنش نشان داد و اقدام پلیس راهور را خلاف نص صریح قانون دانست. محمدرحیم نوروزیان با اظهار تعجب از عملکرد پلیس راهور مبنی بر جمع‌آوری حفاظ‌های خط ۳ بی.آر.تی مشهد، گفت: یکی از اعضای حاضر در جلسه شورای ترافیک استان پلیس راهور است و کار این مجموعه خلاف قانون و مقررات و بدون اطلاع و هماهنگی است و باید متوقف شود. وی درباره جمع‌آوری حفاظ‌های خطوط بی.آر.تی در حفاصل چهارراه میدان بار تا میدان توحید، گفت: شورای همتا حدود ۳ سال پیش مصوبه‌ای مبنی بر احداث خطوط ویژه اتوبوس بی.آر.تی در خیابان امام رضا(ع)، خیابان طبرسی و خیابان قرنی داشت و مسیر ۳ بی.آر.تی خیابان قرنی نیز جزو همین مصوبه بود که تا به امسال اجرا نشده بود. فرماندار مشهد با اشاره به مطالبات مردم در حوزه آلودگی هوا و مسئله ترافیک، ادامه داد: از ناحیه وزارت کشور زیر سؤال بودیم. آن‌ها می‌گفتند: «با توجه به دریافت مصوبه به‌مدت ساله چرا

رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر مشهد خبر داد انجام پژوهش‌های کارگردم‌محور برای مصوبات شورای پنجم



رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر مشهد خبر داد انجام پژوهش‌های کارگردم‌محور برای مصوبات شورای پنجم

مهدویان- در این دوره تلاش می‌شود با استفاده از توان دانشگاهیان، بخش خصوصی و سازمان‌های مردم‌نهاد، گامی جدی در راستای کمک به مدیریت شهری برداشته شود. به گزارش شهرآرا، تقی ابراهیمی سالاری در جریان بازدید از هجدهمین نمایشگاه فناوری و پژوهش استان خراسان رضوی گفت: در طول یک دوره کاری ۴ ساله، موضوعات مختلف و متعددی در حوزه‌های فعالیتی مدیریت شهری وجود دارد که باید مرکز پژوهش‌ها به‌عنوان یک بازوی فکری و علمی، پژوهش‌های کاربردی و عملیاتی را در این زمینه داشته باشد.

وی با تأکید بر لزوم انجام مأموریت‌های نتیجه‌محور در مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر مشهد مقدس ادامه داد: در این دوره تلاش می‌شود با استفاده از توان دانشگاهیان، بخش خصوصی و سازمان‌های مردم‌نهاد، گامی جدی در راستای کمک به مدیریت شهری برداشته شود. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر مشهد مقدس با اشاره به سابقه ۱۳ ساله این مجموعه بیان کرد: با این حال در طول سال‌های گذشته، شهرداری و شورای اسلامی شهر کمتر به این مجموعه توجه داشته‌اند و بیشتر وجود این مرکز جنبه زینتی داشته است. به گفته ابراهیمی، با توجه به نگاه اصلاح‌طلبانه دوره پنجم مدیریت شهری، این مجموعه نیز نگاهی جدید به حوزه‌های مصوبات و انجام پژوهش‌های کاربردی خواهد داشت.

رونمایی از نمونه‌آزمایشی ون ویژه معلولان در مشهد

گروه خبر- مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری مشهد از رونمایی از نمونه آزمایشی تاکسی ون ویژه معلولان در نمایشگاه پژوهش اسماش خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد مقدس، مهدی علوی مقدم اظهار کرد: حدود یک سال قبل در محل نمایشگاه بین‌المللی ملاقاتی با انجمن توان‌یابان و دوستان بهزیستی داشتیم که در نهایت منجر به پژوهشی در خصوص مناسب‌سازی فضای تاکسی‌های شهر برای معلولان و توان‌یابان شد. وی با اشاره به استقبال شرکت‌های فناوری و خلاق از فراخوانی که بعد از مطالعات اولیه در خصوص این طرح مطرح شد، افزود: در همین راستا قرارداد ۱۰ عدد از ون‌های مناسب‌سازی شده برای معلولان منعقد شده که شهرداری مشهد نیز تسهیلات بسیار خوبی را در این زمینه در نظر گرفته است.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری مشهد با اشاره به فعالیت این خودروها در قالب یک شرکت حمل‌ونقل ادامه داد: هزینه این خودروها ۱۰۵ میلیون تومان است و شهرداری مشهد برای مناسب‌سازی هر دستگاه ون مبلغی بالغ بر ۱۳ میلیون تومان پرداخت می‌کند. علوی مقدم ابراز امیدواری کرد: در آینده‌ای نه‌چندان دور کار مناسب‌سازی بسیاری از تاکسی‌های معمولی هم امکان‌پذیر شود تا شاهد حضور بیشتر توان‌یابان در عرصه‌های مختلف اجتماعی باشیم.

زهرا اسکندریان- رئیس کمیسیون خدمات شهری، بهداشت و محیط‌زیست شهری گفت: سرانه واقعی فضای سبز مشهد بر اساس استانداردهای جهانی، ۴/۵ مترمربع برای هر فرد است. به گزارش شهرآرا، محمد حاجیان شهری روز گذشته در نشست «بایدها و نبایدهای توسعه فضای سبز شهری» که در نمایشگاه پژوهش و فناوری برگزار شد، اظهار کرد: سرانه ۱۴ مترمربعی که در گذشته برای فضای سبز مشهد اعلام می‌شد، فضای سبز اکولوژیکی و هر فضایی که در دسترس است، اعلام می‌شد. وی افزود: اما اکنون بر اساس تعاریف استاندارد، فضای سبز جایی است که بتوان در آن

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای شهر مشهد: سرانه واقعی فضای سبز مشهد ۴/۵ مترمربع است

اتراق کرد و از آن استفاده برد. این عضو شورای شهر با بیان اینکه در طرح جامع مشهد که به‌تازگی رونمایی شده است، فضای سبز برای هر شهروندی ۱۱/۸ مترمربعی در نظر گرفته شده است، گفت: برای رسیدن به این فضای سبز به استفاده ۶۰ میلیون مترمکعب آب نیاز داریم. حاجیان شهری گفت: برای افزایش هر مترمربع



سرانه فضای سبز، نیاز به افزایش ۳۰۰ مترمربع فضای سبز شهری داریم و برای رسیدن به سرانه فضای سبز در طرح جامع، به دو هزار هکتار فضای سبز نیاز داریم. وی درباره انواع آبیاری فضاهای سبز شهری نیز اظهار کرد: استفاده از پساب‌های شهری، استفاده از آب بالآمده چاه‌ها، استفاده از آب‌های سطحی و ... از انواع آبیاری فضاهای سبز شهری است که

راهوری که خود باید مظهر نظم و امنیت باشد، اقدام به تخریب یک طرح تصویب شده می‌کند. مجتبی بهاروند با بیان اینکه در جلسه شورای همتای شهرستان که با حضور فرماندار و معاون پلیس راهور مشهد برگزار شده بود، طرح خط ۳ بی.آر.تی مطرح و تصویب شده است، افزود: نماینده پلیس در آن جلسه مخالفتی با این طرح نداشت. اگر اعتراضی داشتند باید در همان جلسه اعلام می‌کردند. اگر بعد از تصویب طرح نیز مخالفتی داشته باشند، باید از طریق مراجع قانونی اقدام کنند.

برداشت اشتباه راهور از مصوبه شورای همتا

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز در گفت‌وگو با شهرآرا آنلاین گفت: برداشت اشتباه پلیس راهور مشهد از مصوبه شورای هماهنگی ترافیک شهرستان مشهد منجر به جمع‌آوری میله‌های خط ۳ بی.آر.تی شد. وحید برکچی بیان کرد: ظاهر آلیس راهور بر اثر برداشت اشتباه از این مصوبه دست به این اقدام زد که با پیگیری‌های به‌عمل آمده مشکل برطرف شد و به‌زودی اجرای این خط ادامه خواهد یافت. هر چند از نخستین ساعات وقوع این رخداد، مدیران مختلف واکنش نشان دادند، اما تلاش شهرآرا برای برقراری ارتباط با مسئولان پلیس راهور استان و شهر مشهد بی‌نتیجه ماند.

پاسخ پلیس راهور

با این حال، پلیس راهور عصر روز گذشته در کانال تلگرامی پلیس استان اعلام کرد: در پی درج اخباری مبنی بر جمع‌آوری حفاظ خطوط بی‌آر.تی توسط پلیس، پلیس راهور مشهد اعلام می‌کند اصل مصوبه خط بی‌آر.تی در خیابان شهید قرنی مربوط به سه سال قبل بوده و اجرانشدن آن تاکنون به علت نبودن بایفرام هم‌نشدن زیرساخت‌های ترافیکی و کارشناسی بوده است. از سوی دیگر، مرجع قانونی و کارشناسی برای تشخیص و نصب هر گونه محدودکننده و غیره پلیس راهور است و از حیث کارشناسی، اکنون بولوار قرنی ظرفیت لازم برای اجرای خط بی‌آر.تی را ندارد و بایفرام شدن الزامات اولیه با هدف تسهیل تردد مسافران و خصوصاً زائران محترم، برنامه‌ریزی لازم برای اجرایی شدن طرح صورت خواهد پذیرفت.

خسارت ۱۰ میلیاردی به نظام آموزشی مشهد برای یک روز تعطیلی مدارس



گروه خبر- مدیرکل آموزش و پرورش خراسان رضوی گفت: هر روز تعطیلی مدارس، حدود ۱۰ میلیارد تومان به نظام آموزشی مشهد خسارت وارد می‌کند. به گزارش تسنیم، علیرضا کاظمی اظهار کرد: هر روز تعطیلی مدارس حدود ۱۰ میلیارد تومان به نظام آموزشی کشور در مشهد خسارت وارد می‌شود که این را با عدد و رقم محاسبه می‌کنیم. وی با تأکید بر اینکه باید مقابل تعطیلی مدارس حساس باشیم، افزود: باید مردم و رسانه‌ها از آموزش و پرورش در مقابل تعطیلی مدارس مطالبه کنند که «چرا به راحتی تعطیل کردید و حساسیت به خرج ندادید؟»

خراسان رضوی سرده می‌شود

گروه خبر- بر اساس اعلام اداره کل هواشناسی خراسان رضوی از امروز روند کاهش دما در استان آغاز می‌شود. به گزارش شهرآرا، بررسی نقشه‌های پیش‌یابی و خروجی مدل‌های هواشناسی نشان‌دهنده جوّی پایدار است و از اوایل صبح امروز بر میزان ابرناکی آسمان در مناطق غربی استان افزوده شده است. همچنین با توجه به نفوذ هوای سرد از عرض‌های بالاتر علاوه بر آغاز روند کاهش دمای هوا، میزان غلظت ذرات معلق در هوا نیز افزایش خواهد یافت. روزهای پایانی هفته با گذر سامانه بارشی جوی ناپایدار بر استان حاکم می‌شود.

جمع‌آوری ۲۴۰۰ کارتن خواب در مشهد

مدیر خدمات شهری شهرداری مشهد از جمع‌آوری ۲۴۰۰ کارتن خواب در این شهر از ابتدای سال خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، علیرضا صحراگرد اظهار کرد: شمار افراد کارتن خواب جمع‌آوری شده از سوی معاونت خدمات و محیط‌زیست شهری شهرداری مشهد از ابتدای مهر تاکنون از مرز ۲۵۰ نفر گذشته است. وی با بیان اینکه معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد با استقرار تیم‌هایی اقدام به جمع‌آوری افراد متقاضی برای حضور در گرم‌خانه در شب‌های سرد زمستان می‌کند، افزود: همچنین روز بعد از انتقال این افراد به گرم‌خانه، وسایل حمل‌ونقل برای جابه‌جایی آن‌ها به شهر می‌همای می‌شود.

آگهی مناقصه

موضوع:

واگذاری حجمی خدمات نظافتی، پذیرایی و امور قرائتخانه های سازمان فرهنگی تفریحی و حوز های تابعه

مبلغ برآوردی: ۱۷.۰۹۷.۸۰۱.۳۶۰ ریال

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸۵۴.۸۹۰.۰۶۸ ریال

توضیحات: کلیه شرکت های واجد شرایط و مرتبط با موضوع و دارای مجوز می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به واحد امور قراردادهای سازمان فرهنگی و تفریحی مراجعه نمایند. تمامی شرکت کنندگان می بایست در سامانه تأمین کنندگان شهرداری مشهد ثبت نام نموده و حداقل دارای سطح شش این سامانه باشند.

نشانی جهت دریافت و تحویل اسناد: میدان امام حسین(ع)، بولوار خواجه ربیع، خواجه ربیع ۷، داخل بوستان بهار، سازمان فرهنگی تفریحی

تلفن تماس: ۲۰-۳۷۴۲۹۲۰ داخلی: ۲۲۶ نامبر: ۳۷۴۲۹۲۱۲

آخرین مهلت مراجعه به منظور دریافت اسناد مناقصه: ۹۶.۰۹.۲۸ ساعت ۱۴

آخرین مهلت مراجعه به منظور تحویل اسناد مناقصه: ۹۶.۰۹.۲۹ ساعت ۱۴

تاریخ باز گشایی پاکات در کمیسیون مناقصات: ۹۶.۰۹.۳۰ ساعت ۹

سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد. هزینه درج دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

سازمان فرهنگی تفریحی شهرداری مشهد

آگهی فروش بتن

سازمان عمران در نظر دارد نسبت به فروش بتن آماده خود با رده مقاومتی از C۵ تا C۲۵ به شرکتها و اشخاص حقیقی و دولتی اقدام نماید. لذا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای ۲-۲۷۱۳۱۰۵۱ دفتر مرکزی سازمان و ۲۳۸۵۱۸۲۸ و ۲۳۸۵۰۰۳۵ کارگاه بتن، تماس حاصل فرمایند. ضمناً پمپ هوایی بتن نیز موجود می باشد.

آدرس: سیدی ابتدای جاده خلیج، کارگاه ماشین آلات سازمان عمران

مدیر عامل عمران شهر داری مشهد

آگهی مناقصه عمومی سازمان فردوس های شهرداری مشهد

موضوع:

۱- واگذاری خدمات تأمین نیروی انسانی سازمان

۲- واگذاری اموراداری و اجرایی به صورت حجمی

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.ets.mashhad.ir مراجعه شود. تلفن تماس: ۳۶۲۳۷۲۸۷

انور فرزادپاشا و یحیی های سازمان فردوس های شهرداری مشهد

آگهی تجدید مناقصه

شهرداری منطقه ۱۲ مشهد در نظر دارد پیمان ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.ets.mashhad.ir مراجعه شود.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع	بمواز کننده	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانتنامه (ریال)
۱	۱۱۰	حفاظت فیزیکی منطقه ۱۲	شهرداری منطقه ۱۲	۶.۲۷۰.۸۶۳.۸۲۶	۳۰.۰۰۰.۰۰۰

گزارش قراردادها و پیمانهای سازمانها و دستگاهها

کانال شهر آرنیوز

@ShahraraNews

ارتباط با ما از راه شناسه

@ShahraraMardom

آگهی اجاره ماشین آلات نیمه سنگین و سنگین

سازمان عمران در نظر دارد نسبت به اجاره ماشین آلات سنگین و نیمه سنگین خود از قبیل: کامیون، لودر، گریدر، غلتک، بیل مکانیکی، مینی لودر، بولدوزر، فینیشر، پمپ بتن و ... به کلیه بخشهای خصوصی و دولتی اقدام نماید. لذا متقاضیان محترم در صورت تمایل به کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن های ۲-۲۷۱۳۱۰۵۱ دفتر مرکزی سازمان و ۲۳۸۵۱۸۲۸ و ۲۳۸۵۰۰۳۵ کارگاه ماشین آلات تماس حاصل فرمایند.

آدرس: سیدی ابتدای جاده خلیج، کارگاه ماشین آلات سازمان عمران

مدیر عامل عمران شهر داری مشهد