

مشهد میزبان سومین نمایشگاه بورس، بانک و بیمه



فرازانه شهامت اهر چند بانک محوری اقتصاد ما نیازی به اثبات ندارد، با این حال ۷۶ هزار میلیارد تومان، رقمی است که مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی اعلام می کند تا نخست، نشان دهد که سرمایه لازم برای اشتغال زایی و افزایش رفاه مردم وجود دارد و دیگر اینکه سهم ۷۰ درصدی بانکها در جذب این سرمایه بالاست و جای تأمل دارد.

علی رسولیان که در نشستی به مناسبت برگزاری نمایشگاه بورس، بانک، بیمه و رفتارهای اقتصادی سخن می گفت، اضافه کرد: این رقم، جدای از سرمایه در گردش است که در بازار و در دست مردم وجود دارد.

به گفته وی ظرفیت جدی دیگر برای جذب سرمایه، بورس و بیمه است که متأسفانه به دلیل شناخت ناکافی، در استفاده از آن با نقطه مطلوب فاصله داریم. به طور مثال کمتر کسی می داند که در فرابورس امکان خرید دین وجود دارد؛ قابلیتی که می تواند در زمینه چک راه گشا باشد.

او با تقسیم بندی اقتصاد کشورها را به بانک محوری و از ویژگی های کشورهای جهان سوم دانست و گفت: این در حالی است که در کشورهای با اقتصاد موفق به خوبی از ظرفیت بورس برای جذب سرمایه بیمه برای تأمین امنیت سرمایه گذاری استفاده می شود.

اذعان به وجود مانع بور و کراسی ها در جذب سرمایه نکته دیگری بود که این مقام اقتصادی استان به آن اشاره کرد و گفت: امیدواریم در کنار تلاش ساختارهایی مثل ستاد تسهیل در سرمایه گذاری، برگزاری نمایشگاه بورس، بانک، بیمه و رفتارهای اقتصادی بتواند آگاهی عمومی نسبت به این مزیت های مغفول را بالا ببرد.

اشاره رسولیان به نمایشگاهی بود که به گفته مدیر امور نمایشگاهی نمایشگاه بین المللی مشهد بناس ۱۶ تا ۱۹ بهمن، ۱۵۰۰ متر مربع از فضای نمایشگاه را به خود اختصاص داد. محمدجواد محبی در مورد اینکه چرا برگزاری این نمایشگاه برای مشهد مهم است؟ گفت: در چند ماه اخیر اتفاقی هایی افتاد که در نتیجه آن برخی برای کسب

تأیید و تکذیب ۹۰ هزار تومانی قیمت گوشت

در حالی احمد احدی، رئیس اتحادیه صنف فروشندگان گوشت دامی مشهد روز گذشته در گفت و گو با ایرنا قیمت ۹۰ هزار تومانی هر کیلوگرم گوشت در این شهر را تکذیب کرد که سایت سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی روز گذشته قیمت هر کیلوگرم گوشت گوسفندی (ران بدون چربی) را ۸۹ هزار تومانی اعلام کرده است.

روز ۱۸ دی شهر آرد در گزارشی با عنوان «شوک ۹۰ هزار تومانی گوشت» با استناد به ارقام منتشر شده از سوی سایت سازمان

۱) امیردلدار، معاون نظارت و بازرسی اتاق اصناف مشهد: فروش گوشت و مرغ با کارت ملی در مشهد رخ نداده و در هیچ واحد صنفی و هیچ فروشگاههای شاهد چنین امری نبودیم. در حال حاضر گوشت منجمد برزیلی تنظیم بازار با قیمت هر کیلو ۲۹ هزار تومان در سطح واحدهای صنفی منتخب توزیع می شود.

۲) حمیدرضا نوری، مدیر عامل شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۵ کشور: از ابتدای دی ماه تاکنون بالغ بر ۲ هزار و ۲۰۰ واحد مصرف کننده آرد آزاد اعم از صنوف و صنایع در سامانه فروش سراسری آرد آزاد ثبت شده اند. سامانه فروش آرد ۷ هزار ریالی مورد مصرف صنف و صنعت و آزاد نیز با هدف نظارت بر مصرف صحیح، شفافیت در توزیع و رعایت حقوق شهروندی و رقابت پذیری از ابتدای دی ماه در خراسان رضوی آغاز به کار کرده است.

۳) عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی: ۴ صفر از پول ملی تأثیری در رشد اقتصادی و تورم ندارد. ما نیز ادعا نکردیم حذف صرفه کار حقیقی است، بلکه یک کار ظاهری است.

۴) مصطفی قلی خسروی، رئیس اتحادیه مشاوران املاک: آمار نشان می دهد سرعت افت ماهیانه قراردادهای خرید و فروش مسکن گرفته شده و به تدریج شاهد ثبات قیمت و ثبات معاملات خواهیم بود. بر این اساس در ماه های آینده قیمت مسکن گران تر نمی شود.



روزنامه شهرامید وزنگی

شنبه ۲۰ دی ۱۳۹۷

۵۶

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

تازه های مشهد

بررسی افزایش حق مسکن کارگران توسط شورای عالی کار



در حالی روز گذشته حاتم شاکرمی، معاون وزیر کار در امور روابط کار از بررسی افزایش حق مسکن کارکنان مشمول قانون کار در نشست هفته آینده شورای عالی کار خبر داد که آخرین باری که حق مسکن کارگران افزایش پیدا کرد، سال ۱۳۹۳ بود و طبق مصوبه شورای عالی کار این رقم از ۲۰ هزار تومان به ۴۰ هزار تومان در

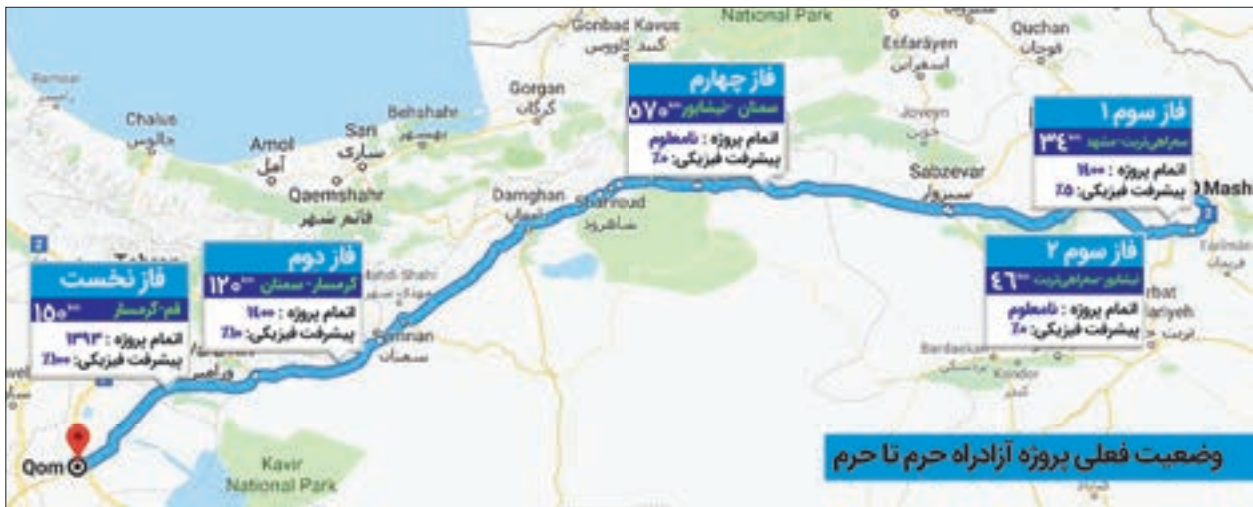
سال ۱۳۹۴ افزایش یافت. به گزارش ایسنا، همچنین معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره راهبرد و برنامه های این وزارتخانه در افزایش سطح معیشت کارگران گفته است که برای افزایش دستمزد سالانه در شورای عالی کار ۲ پارامتر ساده ۴۱ قانون کار یعنی «میزان افزایش تورم» و «معیشت» مدنظر قرار دارد که یکی از پارامترهای مؤثر در افزایش تورم

نیز مسکن است و باید مورد توجه باشد. از سال ۱۳۹۴ تاکنون حق مسکن کارگران ۴۰ هزار تومان است. اما این فقط حق مسکن نیست که در چند سال گذشته بدون تغییر مانده است، بلکه بن خواروبار کارگران نیز افزایش نیافته است. در سال ۱۳۹۳ رقم بن خواروبار کارگران ۸۰ هزار تومان بود، شورای عالی کار تصمیم به افزایش بن خواروبار گرفت و ۳۰ هزار تومان دیگر

به آن اضافه کرد. از فروردین ماه سال ۱۳۹۴ که بن خواروبار کارگران به ۱۱۰ هزار تومان افزایش یافت، تاکنون به این مبلغ افزوده نشده است. با توجه به اینکه در حال حاضر هزینه معیشت ماهیانه کارگران ۳ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان و حداقل هزینه اجاره بها یک میلیون تومان است، تشکل های کارگری به دنبال افزایش حق مسکن و بن خواروبار کارگران در سال آینده هستند.

آزادراه بی اعتبار

گزارشی از تناقض های لایحه بودجه ۹۸ درباره پروژه آزادراه حرم تا حرم



مسعود سلطانی امهرماه سال ۱۳۸۹ بود که پروژه آزادراه حرم تا حرم به عنوان یکی از بزرگترین پروژه های تاریخ کشور کلنگ زنی شد. پروژه های که قرار بود استان های قم، تهران، سمنان و خراسان رضوی را به یکدیگر پیوند بزند. در آن زمان قرار بود که آزادراه حدود ۱۰۰۰ کیلومتری حرم تا حرم در پایان دولت دهم به بهره برداری برسد اما این اتفاق نیفتاد و تنها چندین و چندبار مراسم کلنگ زنی برای آزادراه حرم تا حرم برگزار شد.

ساخت این پروژه دلایل و توجیهاات اقتصادی بسیاری داشت و دارد. طبق گفته مسئولان، این آزادراه موجب صرفه جویی یک هزار و ۹۰۰ میلیارد تومانی در زمان سفر، صرفه جویی ۲۲۰ میلیارد تومانی در مصرف بنزین و گازوئیل و همین طور کاهش ۲۶۰ میلیارد تومانی در هزینه های محیط زیستی می شود. همچنین با اجرای این پروژه، فاصله جاده ای ۲ شهر قم و مشهد ۸۰ کیلومتر کاهش می یابد، با وجود درخشان و دل فریب بودن این آمار و ارقام، تکمیل آزادراه حرم تا حرم در موعد مقرر انجام نشد و اتمام این پروژه در پایان دوره قانون برنامه ششم توسعه یعنی در سال ۱۴۰۰ نیز امری بعید به نظر می رسد. اما چرا؟!

وضعیت فعلی آزادراه حرم تا حرم
آزادراه حرم تا حرم از ۴ فاز اصلی یعنی مسیرهای قم-گرمسار (۱۵۰ کیلومتر)، مسیر گرمسار-سمنان (۱۲۰ کیلومتر)، مسیر سمنان-نیشابور (۵۷۰ کیلومتر) و مسیر نیشابور-مشهد (۸۰ کیلومتر) تشکیل شده است. فاز نخست این پروژه یعنی آزادراه قم-گرمسار در سال ۹۳ افتتاح شد. فاز دوم یعنی مسیر ۱۲۰ کیلومتری گرمسار-سمنان و همین طور فاز سوم یعنی مسیر ۸۰ کیلومتری نیشابور-مشهد در مرحله عملیات اجرایی است. فاز چهارم و طولانی ترین بخش آزادراه یعنی مسیر ۵۷۰ کیلومتری سمنان-نیشابور هنوز به مرحله انعقاد قرارداد با سرمایه گذار و آغاز عملیات اجرایی نرسیده است.

خطای فاحش رسانه ها درباره آزادراه
طبق گفته های سیدحسین میرشفیع، معاون ساخت آزادراه های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، فاز دوم آزادراه حرم تا حرم یعنی

مسیر گرمسار - سمنان تاکنون ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. نکته جالب درباره این مسیر، اشتباه بزرگ یکی از رسانه های معتبر است که ۲۲ مهرماه از قول عباس آخوندی، وزیر وقت راه و شهرسازی خبری مبنی بر پیشرفت فیزیکی ۷۶ درصدی این پروژه را منتشر کرد. معاون ساخت آزادراه های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با تکذیب این خبر به شهر آرا می گوید: «۲۲ مهرماه پیشرفت فیزیکی این پروژه ۷۶ درصد بوده و نه ۷۶ درصد! این پروژه ابتدای سال ۹۷ آغاز شده و پیشرفت ۷۶ درصدی آن تا مهرماه غیرممکن بوده! اکنون پیشرفت این پروژه به ۱۰ درصد رسیده است.»

میرشفیع درباره وضعیت فاز سوم پروژه یعنی مسیر نیشابور-مشهد نیز می گوید: قرارداد ساخت مسیر سه راهی تربت تا مشهد (بخشی از مسیر نیشابور-مشهد) به ارزش ۴۰۰ میلیارد تومان منعقد و عملیات اجرایی آن آغاز شده است و ۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. مسیر سه راهی تربت تا مشهد ۲۴ کیلومتر از مسیر ۸۰ کیلومتری نیشابور-مشهد را شامل می شود.

تناقض میان بودجه ۹۷ و ۹۸
سهیم آزادراه حرم تا حرم در لایحه بودجه ۹۸ تنها ۶ میلیارد و ۱۲۵ میلیون تومان است. این در حالی است که بر اساس آمار ارائه شده در همین لایحه تکمیل ۳۵۰ کیلومتر باقی مانده از این پروژه نیازمند بودجه ای بالغ بر ۹۰۰ میلیارد تومان است و طبق برنامه ششم توسعه این پروژه باید تا پایان سال ۱۴۰۰ به اتمام برسد. یعنی در

این پروژه پی بریدید. این در حالی است که در قسمت های دیگر لایحه بودجه نیز از این اشتباهات وجود دارد!

ساخت آزادراه حرم تا حرم تمام می شود؟

سال ۹۳ نخست آزادراه حرم تا حرم به طول ۱۵۲ کیلومتر در حداقل ۲ سال و با صرف بودجه ۶۰۰ میلیارد تومانی به بهره برداری رسید. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور می گوید: سهم دولت در ساخت این آزادراه ۳۰ درصد و سهم سرمایه گذار (قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا) ۷۰ درصد است. مسئله مهم در ساخت آزادراه حرم تا حرم، اعتبار اعتبار ساخت فاز نخست این آزادراه است و سرمایه گذار است و در بحث توانمندی اجرای پروژه ضعیفی وجود ندارد.

میرشفیع درباره وضعیت قرارداد پروژه می افزاید: پروژه آزادراه «حرم تا حرم» به این اسم تصویب شده است اما مجوز ما برای انعقاد قرارداد ساخت آزادراه حرم تا حرم ۲۰۰ میلیون تومان هزینه داشته است. به این حساب در سال ۹۳ تکمیل سایر فازهای آزادراه حرم تا حرم ۳ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان هزینه داشته است. یعنی هزینه ساخت مسیرهای گرمسار-سمنان به طول ۱۲۰ کیلومتر، سمنان-نیشابور به طول ۵۷۰ کیلومتر و نیشابور-مشهد به طول ۸۰ کیلومتر طی ۴ سال گذشته حدود ۳۸۰ درصد افزایش یافته است اما سازمان مدیریت برنامه و بودجه کشور در تنظیم لایحه بودجه سال ۹۸ نسبت به این موضوع بی تفاوت بوده است! رشد قیمت ساخت هر کیلومتر آزادراه در سال ۹۷ افزایش چشمگیری داشته است. تیرماه امسال مدیرکل

دفتر نظارت بر بهره برداری آزادراه های کشور هزینه ساخت هر کیلومتر آزادراه را بسته به جغرافیای محل ساخت (کوهرستانی، دشت و...) بین ۶ تا ۱۲ میلیارد تومان اعلام کرده بود و اکنون بعد از گذشت ۶ ماه این مبلغ به ۱۵ میلیارد تومان رسیده است.

۳۰ درصد پیشرفت تا سال ۱۴۰۰
معاون ساخت آزادراه های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور می گوید: سهم دولت در ساخت این آزادراه ۳۰ درصد و سهم سرمایه گذار (قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا) ۷۰ درصد است. مسئله مهم در ساخت آزادراه تأمین سرمایه از سوی سرمایه گذار است و در بحث توانمندی اجرای پروژه ضعیفی وجود ندارد.

میرشفیع درباره وضعیت قرارداد پروژه می افزاید: پروژه آزادراه «حرم تا حرم» به این اسم تصویب شده است اما مجوز ما برای انعقاد قرارداد ساخت آزادراه حرم تا حرم ۲۰۰ میلیون تومان هزینه داشته است. به این حساب در سال ۹۳ تکمیل سایر فازهای آزادراه حرم تا حرم ۳ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان هزینه داشته است. یعنی هزینه ساخت مسیرهای گرمسار-سمنان به طول ۱۲۰ کیلومتر، سمنان-نیشابور به طول ۵۷۰ کیلومتر و نیشابور-مشهد به طول ۸۰ کیلومتر طی ۴ سال گذشته حدود ۳۸۰ درصد افزایش یافته است اما سازمان مدیریت برنامه و بودجه کشور در تنظیم لایحه بودجه سال ۹۸ نسبت به این موضوع بی تفاوت بوده است! رشد قیمت ساخت هر کیلومتر آزادراه در سال ۹۷ افزایش چشمگیری داشته است. تیرماه امسال مدیرکل



قیمت انواع میوه و صیفی جات (تومان)	
نام محصول	نرخ فروش دستچین در بازارهای شهرداری و فروشگاه های شهرما
سیب زمینی	۲۸۸۰
پیاز	۲۸۵۰
خیار درختی درجه یک	۳۴۴۰
بادمجان	۳۲۰۰
هویج فرنگی	۳۹۰۰
کرفس	۲۶۴۰
شلغم فرنگی	۲۳۴۰
موز	۱۱۲۰۰
سیب درختی	۸۳۴۰
انگور جوین سبزواری	۸۵۹۰
هندوانه	۲۷۱۰
نارنگی شمال	۶۹۹۰
لیمو شیرین	۲۹۵۰
تامسون شمال	۳۱۴۰

همه باهم، نه به کیسه های پلاستیکی
اگرچه دریافت کیسه پلاستیکی حق مشتری است اما به لحاظ وضعیت محیط زیست از کیسه های پارچه ای استفاده کنیم.

قیمت کالاهای اساسی (تومان)	
نام محصول	قیمت
پنیر ۴۰۰ گرمی	۶۹۰۰
شیر (۲/۵ درصد چربی)	۴۸۰۰
روغن نباتی جامد	۳۶۶۰۰

قیمت های جدید محصولات ایران خودرو (تومان)	
پژو پارس دوگانه سوز	۵۴/۹۱۴/۰۰۰
پژو پارس سال	۵۲/۷۷۵/۰۰۰
پژو پارس سال با سیستم احتراق سرت و پیورو 4	۵۳/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۴۰۵ بنزینی SLX	۴۵/۶۳۸/۰۰۰
پژو ۴۰۵ بنزینی GLX	۴۲/۸۲۹/۰۰۰
پژو ۴۰۵ دوگانه سوز GLX	۵۴/۱۷۰/۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ 2	۴۷/۱۷۴/۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ 5	۵۴/۵۲۶/۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوق دار مدل V8	۵۵/۵۹۳/۰۰۰
رانا LX	۵۱/۳۶۳/۰۰۰
سمنند LX سال	۴۳/۵۹۷/۰۰۰
سمنند LX مدل EF7	۴۴/۶۴۰/۰۰۰
سمنند LX مدل EF7 پایه گازسوز	۴۶/۹۰۸/۰۰۰
سمنند LX مدل EF7 پایه گازسوز با مخزن ۱۰۰ لیتری	۴۷/۰۶۳/۰۰۰

رضاحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت: هدفمان این است که تولید خودروها افزایش پیدا کند و قیمت خودرواز قیمت بازار آزاد پایین تر آید. برنامه و تعهدی که خودروسازان به ما داده اند، مستلزم این است که بازار سیاه حذف و بازار آزاد هم کنترل شود.

