۵شنبه
۲۳ اسفند ۱۳۹۷
۷ رجب ۱۴۴۰
شماره ۲۷۸۸

سالِ پر از پروژه

لایحه بودجه سال ۹۸ مدیریت شهری با رویکرد توسعه فعالیت‌های عمرانی به تصویب شورای شهر رسید

سمیرا شاهیان

در نشست علنی روز گذشته شورای اسلامی شهر، نمایندگان پارلمان شهری مشهد روزی پر از عدد و رقم را از سر گذراندند. در این جلسه که در پی ۲نشست پر بحث برگزار شد، لایحه بودجه سال ۹۸ شهرداری مصوب شد.

به گزارش شهرآرا، در پنجاه و پنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد، رئیس شورای شهر با اشاره به تصویب لایحه بودجه سال ۹۸ اظهار کرد: مهم‌ترین نکته بودجه سال آینده مدیریت شهری، توجه ویژه به اعتبارات عمرانی است.

محمدرضا حیدری اظهار کرد: در همین راستا ۷۵ درصد این لایحه بودجه به مباحث عمرانی و فقط ۲۵ درصد اعتبارات به موضوعات جاری اختصاص دارد.

وی همچنین تأکید کرد: بودجه سال ۹۸ واقعی تدوین شده است و متناسب با برنامه عملیاتی شهرداری است.

به گفته وی، در آلبوم بودجه ۹۸ شهرداری، در تبصره‌ها، تکالیف و وظایفی برای مدیریت شهری در حوزه‌های مختلف تعریف شده است که مهم‌ترینش تحرک‌بخشی اقتصادی و توسعه فعالیت‌های عمرانی در ابعاد مختلف اعم از فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی است.

در ادامه جلسه علنی شورا، رئیس کمیسیون برنامه، بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی شورای شهر عصاره‌ای از آنچه در یک ماه گذشته برای بررسی بودجه مدیریت شهری انجام شده است بیان کرد.

بتول گندمی پیش از دفاع از کلیات لایحه بودجه گفت: از رؤسای ۱۰ کمیسیون تخصصی شورا قدردانی می کنم. در یک ماه گذشته، ۵۱ جلسه کمیسیون درباره بودجه برگزار شد که ۳۷۷۲ نفرساعت روی این موضوع کار کردند. همچنین ۱۱۰ جلسه کارشناسی ذیل کمیسیون‌ها برگزار شد که ۲۲۸۵ نفرساعت در زمینه کارشناسی لایحه تلاش کردند.

وی از تلاش‌های مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر مشهد یاد کرد و افزود: مرکز پژوهش‌ها کار خوبی انجام داده و برای اولین بار گزارش تطبیق بودجه با برنامه را تدوین کرده است. این گزارش نشان می‌دهد تدوین بودجه و برنامه به‌جز در چند برنامه، فاصله چندانی با هم نداشته‌اند.

وی به محورهای عمده اهداف و ویژگی‌های بودجه سال ۱۳۹۸ که مدنظر بوده است اشاره کرد و گفت: اولین نکته، توزیع متوازن بودجه با محوریت برنامه عملیاتی ۱۳۹۷-۱۴۰۰ بود. بتول گندمی به توضیح ۶ محور دیگر پرداخت و افزود: هدایت بودجه به سمت اولویت‌ها و نیازهای اساسی شهر به‌ویژه مناطق کم‌برخوردار و محروم از ویژگی‌های بارز این برنامه بودجه‌ای است.

مطابق توضیحات این عضو شورای اسلامی شهر، بودجه سال آینده شهرداری مشهد، بر اساس اصلاح نظام عوارض و عملیاتی کردن راهکارهای افزایش منابع عمومی است و در آن به شفافیت مالی توجه شده است.

گندمی در تشریح ۳ محور دیگر اظهار کرد: در این برنامه به موضوع بازپرداخت بدهی‌ها به پیمانکاران و بانک‌ها توجه شده است. همچنین الگوی اولویت‌بندی برنامه‌ها، عملیات و خدمات در توزیع منابع رعایت شده است، و در آخرین محور نیز تدوین استقرار نظام جامع ارزیابی عملکرد با هدف ارتقای بهره‌وری است که جزو ویژگی‌های بارز این برنامه می‌باشد.

جمع مالی ۲ آلبوم عمومی و اقتصادی شهرداری مشهد

در این نشست کلیات لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ شهرداری مشهد با رأی اکثریت اعضای شورای شهر تصویب شد. این رقم در جمع منابع ۲ آلبوم عمومی و اقتصادی شهرداری مشهد ۸۷۸۰ میلیارد تومان است که بخش درآمدهای عمومی آن ۴۲۵۴ میلیارد تومان می‌باشد. در بخش واگذاری‌های منابع سرمایه‌ای ۲۳۷۹ میلیارد تومان و در بخش واگذاری‌های مالی ۲۱۴۷ میلیارد تومان است.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای پنجم درباره عملیات اجرایی پروژه‌های زیرساختی بودجه ۹۸ به طور مبسوط گفت: اگر این برنامه را در سال ۹۸ عملیاتی کنیم، قطعا در حوزه عمرانی رخداد ویژه‌ای پیش خواهد آمد.

وی با اشاره به عزم مجموعه شهرداری مشهد ادامه داد: با این برنامه، کلنگ پروژه‌های عمده‌ای در حوزه عمرانی زده می‌شود و خوش‌بینانه بعضی از آن‌ها در پایان سال ۹۸ و در نیمه سال ۹۹ به بهره‌برداری می‌رسد.

پروژه‌های عمرانی مصوب در بودجه ۹۸

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای پنجم با اشاره به برخی از پروژه‌های عمرانی که قرار است با تخصیص از بودجه سال ۹۸ عملیات ساخت و اجرای آن‌ها کلید بخورد توضیح داد: مهم‌ترین آن‌ها احداث تقاطع غیرهم‌سطح نمایشگاه، احداث دوربرگردان آیتا... هاشمی رفسنجانی، احداث چپ‌گرد کلانتری، احداث دوربرگردان ابوطالب، احداث پل مصلی، شروع عملیات احداث آمفی تئاتر بزرگ شهر مشهد و احداث ۳ فرهنگ‌سرا در مناطق ۲، ۵ و ۷ است.

گندمی همچنین تکمیل احداث شارستان رضوی در قطاع ۲، احداث ۴ سالن ورزشی در مناطق ۲، ۸، ۱۰ و ثامن، احداث ۳ایستگاه آتش‌نشانی در مناطق ۵، ۷ و ۱۰، احداث ۳ سوله بحران در مناطق ۶، ۷ و ۱۱ و همچنین تکمیل سوله بحران منطقه یک را از دیگر پروژه‌های عمرانی مصوب در لایحه بودجه ۹۸ شهرداری مشهد ذکر کرد.

پروژه ویژه محلات

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر مشهد درخصوص پروژه محلات نیز اظهار کرد: اجرای پروژه محلات که به صورت ویژه در دستور کار شهردار مشهد است با حدود ۸۰ میلیارد تومان اعتبار قرار است به صورت خاص به درخواست ساکنان محلات انجام شود.

گندمی در ادامه برنامه‌های پیش رو بیان کرد: جداسازی آب شرب از آب خام به مبلغ ۱۰۰۰ میلیارد ریال، بهبود بهسازی ناوگان اتوبوس‌رانی و تعمیر اساسی ۳۰۰ دستگاه اتوبوس و اضافه شدن این تعداد به سامانه حمل و نقل عمومی، جذب منابع سرمایه‌گذاری در نگهداشت بهره‌برداری از زیرساخت‌های شهری، اصلاح الگوی مصرف و افزایش بهره‌وری در خدمات و در حوزه منابع انسانی توجه به معیشت سرمایه انسانی بدنه مجموعه شهرداری از جمله برنامه‌های این لایحه است.

بخش منابع و مصارف آلبوم بودجه ۹۸

این عضو شورای اسلامی شهر در توضیح مربوط به بخشی که به معیشت سرمایه‌های انسانی در بدنه شهرداری مربوط می‌شود گفت: توجه به معیشت سرمایه‌های انسانی در مقایسه اعتبارات حوزه‌های مأموریتی لایحه بودجه با برنامه عملیاتی، در برنامه حمل و نقل و ترافیک ۱۶/۸ انحراف مثبت، در برنامه خدمات و محیط زیست شهری ۲۲/۸ درصد انحراف منفی، در برنامه فرهنگی و اجتماعی انطباق بودجه با برنامه ۲/۱ درصد انحراف مثبت، در برنامه شهرسازی و معماری ۵/۳ درصد انحراف مثبت، در برنامه ایمنی و مدیریت بحران ۱۸/۹ انحراف مثبت و در برنامه مدیریت و هوشمندسازی در بودجه ۹۸ دیده شده است.

گندمی با بیان اینکه فکر می کند بیش از پیش‌بینی برنامه در سال ۹۸ برای برنامه‌ها اعتبار گذاشته شده است، ریز اعداد مربوط به عمده کپه درآمدی پایدار را توضیح داد.

به گفته وی، آنچه در کپه درآمدی پایدار گذاشته شده به شرح زیر است: عوارض اسناد رسمی ۳ میلیارد و ۱۵۰میلیون تومان، عوارض گذرنامه ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و عوارض بلیت هواپیمایی ۲۵ میلیارد تومان است.

وی در این باره گفت: عوارض بلیت هواپیمایی اصلا شفاف نیست. سهم شهر نیز هیچ‌وقت پرداخت نمی‌شود و بی‌شک چندین برابر عددی است که قید شده است و تأکید می کنم هیچ سالی وصول نمی شو د.

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی ادامه داد: منابع حاصل از بند «الف» ماده ۳۸ قانون مالیات بر ارزش افزوده ۴۲۰ میلیارد تومان، عوارض آلایندگی که متأسفانه هیچ‌وقت دوباره از این محل وصولی نداشتیم ۶۰۰ میلیون تومان، عوارض ناشی از اجرای ماده رسیدگی به تخلفات رانندگی ۳۰ میلیارد تومان، عوارض نوسازی ۷۵ میلیارد تومان، عوارض و پروانه‌های کسب و پیشه ۱۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، عوارض سالیانه خودروها ۵۰ میلیارد تومان و سهم شهرداری از وصولی متمرکز ۸۰ میلیارد تومان است.

گندمی افزود: کمک از محل درآمدزایی گمرکی ۱۶ میلیارد تومان، عوارض ریلی ۶۰ میلیارد تومان و خدمات تجاری موقت ۷۰ میلیارد تومان است که بزرگ‌ترین کدهای درآمدی پایدار هستند.

وی در خصوص بودجه بخش ساختمان نیز توضیح داد: در بخش ساختمانی، هدف، افزایش نرخ و تراکم‌فروشی نبوده بلکه در بحث لایحه مشوق‌های سرمایه‌گذاری، موتورهای محرکی در بعضی از مناطق پیش‌بینی شده است که می‌تواند به افزایش درآمد در این کدها کمک کند. بر همین اساس، در حوزه عوارض مازاد بر تراکم ۴۵۶ میلیارد تومان، عوارض بر بالکن و پیش‌آمدگی ۲۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان عوارض بر پروانه‌های ساختمانی ۸۲۰ میلیارد تومان، جرائم کمیسیون ماده صد ۲۱۴ میلیارد تومان، جرائم تخلفات ساختمانی و غرامت‌ها ۹۴۳ میلیارد تومان، درآمد حاصل از تغییر کاربری‌ها ۳۰۰ میلیارد تومان و عوارض ورود به محدوده ۱۰۵ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است.

گندمی در پایان تشریحِ اعداد بودجه گفت: در حوزه درآمدِ حذف پارکینگ، سِیاست کاهشی کاملا رعایت شده است؛ یعنی برای سال پیش رو ۱۷ میلیارد و ۵۰۰ تومان در نظر گرفته شده است. همین عدد در سال گذشته، ۳۵ میلیارد تومان و برای سال جاری ۲۵ میلیارد تومان بوده است. در این باره این نگاه که تأمین پارکینگ باید صورت بگیرد کاملا رعایت شده است.

پس از این توضیحات، با کلیات لایحه بودجه پیشنهادی سال ۱۳۹۸ شهرداری مشهد با لحاظ اصلاحات زیر موافقت شد.

در بخش منابع آلبوم بودجه پیشنهادی سال ۱۳۹۸، با ۳۵ درصد افزایش نسبت به اصلاح بودجه مصوب سال ۱۳۹۷، مبلغ از ۳۱ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال به ۴۲ هزار و ۹۸۰ میلیارد و ۹۲۴ میلیون ریال رسیده است.

در بخش مصارف آلبوم بودجه پیشنهادی نیز با ۳۵ درصد افزایش نسبت به بودجه مصوب، مبلغ از ۳۱ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال به ۴۲ هزار و ۹۸۰ میلیارد و ۹۲۴ میلیون ریال رسید و تأیید شد. در بخش اعتبارات هزینه‌ای بودجه سال ۱۳۹۸، با ۴۴ درصد افزایش نسبت به اصلاح بودجه مصوب سال ۱۳۹۷، از مبلغ ۱۳ هزار و ۶۶۹ میلیارد ریال به مبلغ ۱۹ هزار و ۷۴۴ میلیارد و ۱۳۲ میلیون ریال تأیید شد.

در بخش تملک دارایی‌های سرمایه‌ای سال ۱۳۹۸ با ۶۵ درصد افزایش نسبت به اصلاح بودجه سال ۱۳۹۷ اصلاح و تصویب شد. آلبوم بودجه سال ۱۳۹۸ حوزه اقتصادی و سرمایه‌گذاری که از حیث درآمدها به مبلغ ۴۴ هزار و ۸۲۹ میلیارد و ۶۵۰ میلیون و ۲۴۰ ریال و از حیث مصارف به مبلغ ۳۰ هزار و ۹۷۷ میلیارد و ۲۴۴ میلیون و ۷۸۲ هزار ریال می‌باشد که در بخش منابع با ۱۱ درصد کاهش و در بخش مصارف با ۲۵ درصد کاهش همراه بوده است به تصویب رسید. ضمنا مبلغ ۱۳ هزار و ۸۵۲ میلیارد و ۴۰۵ میلیون و ۴۵۸ هزار ریال از منابع به سال آینده انتقال می‌یابد.

تأیید بودجه برای آسفالت مدارس

در ادامه جلسه علنی، بخشی از بودجه سال ۱۳۹۸ شهرداری مشهد در راستای تعامل با آموزش و پرورش و با عنایت به سلامت دانش‌آموزان به آسفالت حیاط مدارس اختصاص یافت. به همین منظور، ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان با تصویب اعضای شورای شهر در بخش آسفالت و خدمات شهری مدارس هزینه خواهد شد.

جمال حسن بارانی، مدیرکل دفتر برنامه بودجه و ارزیابی عملکرد، در این باره گفت: در سال ۹۷ مصوب شده بود یک میلیارد و ۲۰۰ تومان برای مدارس هزینه شود اما ما هیچ درخواستی را رد نکردیم و تا یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان برای آسفالت مدارس هزینه کردیم.

سال آینده، سال عملیات عمرانی

در این نشست، معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری مشهد نیز گفت: عدد واقعی رشد بودجه شهرداری در مقایسه با سال قبل ۲۳ است که ۱۴ درصد ناشی از توسعه خدمات و ۹ درصد ناشی از تورم است. شهریار آل شیخ افزود: فاصله بین ۲۳ تا ۴۴ درصد مربوط به دفاتر عاملیت و افزایش یارانه است.

وی خاطرنشان کرد: سال آینده از لحاظ عملیات و پروژه‌های عمرانی در شهر سال پرکاری است و پروژه‌هایی در جهت رونق ساخت و سازهای خُرد شهر و پروژه‌های زیرساخت شهری در دستور کار قرار گرفته است که برای آینده شهر بسیار تأثیرگذار است.

همچنین در راستای تصویب کلیات لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ شهرداری مشهد، ۶۰ تبصره به تصویب اعضا رسید.

محمدرضا حیدری، رئیس شورای شهر مشهد:

مهم‌ترین نکته بودجه سال آینده مدیریت شهری، توجه ویژه به اعتبارات عمرانی است. همچنین بودجه سال ۹۸ واقعی تدوین شده است و متناسب با برنامه عملیاتی شهرداری است

منابع آلبوم بودجه پیشنهادی سال ۱۳۹۸

منابع			ارقام به هزار ریال	
شرح	اصلاح بودجه سال ۱۳۹۷	بودجه سال ۱۳۹۸	میزان تغییرات	درصد تغییرات
درآمدهای عمومی و کمک دولت	۳۱۹۰۰۰۰۰۰۰۰	۴۱۱۴۵۵۰۳۰۰۰	۹۲۴۵۵۰۳۰۰۰	۲۹
واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای	۰	۴۰۰۰۰۰۰۰۰	۴۰۰۰۰۰۰۰۰	
واگذاری دارایی‌های مالی	۰	۱۴۳۵۴۲۱۰۰۰	۱۴۳۵۴۲۱۰۰۰	
منابع بودجه شهرداری	۳۱۹۰۰۰۰۰۰۰۰	۴۲۹۸۰۹۲۴۰۰۰	۱۱۰۸۰۹۲۴۰۰۰	۳۵

مصارف آلبوم بودجه پیشنهادی سال ۱۳۹۸

مصارف			ارقام به هزار ریال	
شرح	اصلاح بودجه سال ۱۳۹۷	بودجه سال ۱۳۹۸	میزان تغییرات	درصد تغییرات
اعتبارات هزینه‌ای	۱۳۶۶۹۰۰۰۰۰۰	۱۹۷۴۴۱۳۲۰۰۰	۶۰۷۵۱۳۲۰۰۰	۴۴
تملک دارایی‌های سرمایه‌ای	۱۰۳۹۳۰۷۳۰۳۵	۱۷۱۸۶۴۱۶۰۰۰	۶۷۹۳۳۴۲۹۶۵	۶۵
تملک دارایی‌های مالی	۷۸۳۷۹۲۶۹۶۵	۶۰۵۰۳۷۶۰۰۰	-۱۷۸۷۵۵۰۹۶۵	-۲۳
مصارف بودجه شهرداری	۳۱۹۰۰۰۰۰۰۰۰	۴۲۹۸۰۹۲۴۰۰۰	۱۱۰۸۰۹۲۴۰۰۰	۳۵

مصوبات صحن علنی

سرویس‌دهی رایگان خطوط اتوبوس‌رانی در ایام نوروز به مدت ۵روز

با موافقت اعضای شورای شهر صورت می‌پذیرد

شاهیان

با موافقت اعضای شورای پنجم، سرویس‌دهی برخی از خطوط اتوبوس‌رانی از بیست‌ونهم اسفندماه تا چهارم فروردین ۱۳۹۸ به مدت ۵ روز برای عموم زائران و مجاوران رایگان می‌شود.

به گزارش شهرآرا، روز گذشته در پنجاه و ششمین نشست علنی شورای اسلامی شهر مشهد، این لایحه دوفوریتی ابتدا با مخالفت برخی از اعضای شورا رد شد، اما در پایان جلسه تصویب شد.

رئیس کمیسیون ویژه توس در این خصوص گفت: این لایحه نظر کارشناس‌های ترافیک را ندارد و در کارگروه مربوط بررسی نشده است.

مسعود ریاضی با بیان اینکه مطرح کردن کلیات طرح منطقی نیست تصریح کرد: در زمینه ترافیک و حمل و نقل، طرح‌های زیادی داشتیم که در کمیسیون آمده بود و بیشتر آن‌ها متوقف شده است. حتی در صحن شورا مطرح شده بود ولی سرانجام متوقفشان کردیم چون سیاست عادلانه نداریم.

وی با اشاره به آخرین جلسه‌ای که در آن بحث مشابهی با این لایحه مطرح شده بود گفت: ابتدا باید سیاست عادلانه شهرداری مشخص شود که در جلسه گذشته کمیسیون ترافیک گفتند سیاست عادلانه هنوز یک سال کار دارد. وی ادامه داد: وقتی مطالعاتمان در این زمینه کامل نیست و خیلی از طرح‌های شورای شهر به بهانه سیاست عادلانه، با مخالفت مدیران شهرداری روبه‌رو می‌شود، می‌خواهیم طرحی را که پیش از این به کمیسیون نیامده و بار مالی آن مشخص نشده است تصویب کنیم.

پس از صحبت‌های این عضو شورا، محمدرضا حیدری، رئیس شورای شهر، به منافع حاصل از تصویب این لایحه پرداخت و گفت: از جمله مزایای اجرای این لایحه با توجه به توافق‌های صورت‌گرفته بین شهردار و مدیران آستان قدس، کاهش ترافیک در هسته مرکزی شهر و آلودگی‌های زیست‌محیطی است.

وی افزود: از آنجا که آقای شهردار توافقاتی در ارتباط با گرفتن زمین‌هایی به منظور پارکینگ برای زائران، با آستان قدس داشتند و همچنین جلوگیری از بی‌نتیجه ماندن توافقاتی که برای گشایش دوربرگردان‌های منتهی به حرم مطهر صورت گرفته است، لایحه دوفوریتی را درقالب طرح دوفوریتی با افزودن یک تبصره مطرح کردیم.

وی تأکید کرد: زیبنده نیست در شروع سال جدید، در کارهای مدیریت شهری ناهماهنگی اتفاق بیفتد. از همین رو، توقع داریم از این به بعد با نگاهی معطوف به زمان، طرح‌های مناسب را ارائه کنند.

مطابق ماده واحده این طرح، به شهرداری مشهد اجازه داده می‌شود در راستای ترویج استفاده از خدمات حمل و نقل همگانی در انجام خدمات سفر درون‌شهری به مدت ۵ روز، خطوط یک و ۳اتوبوس‌های تندرو و بی‌آرتی و خطوط ۱۲ و ۵۰ و ۷۷/۲ بوستان زائرپذیر غدیر، برای شهروندان و زائران رایگان شود.

سرانجام، طرح دوفوریتی ارائه خدمات رایگان حمل و نقل برای بازه زمانی مشخص، با اعلام رأی اعضای حاضر وارد دستور شد و به تصویب رسید.

همچنین در تبصره ۲ این طرح قید شده است: شهرداری مشهد مکلف است به منظور تشویق شهروندان در بهره‌برداری از حمل و نقل عمومی، شیوه‌نامه چگونگی اعطای مشوق‌های مالی و معنوی لازم برای شهروندانِ استفاده‌کننده از این خدمات را ظرف ۳ ماه تهیه و به شورای اسلامی شهر ارائه و آثار بودجه‌ای احتمالی آن را در لایحه اصلاحی بودجه سال ۹۸ لحاظ کند.