

# حفاری‌های متعدد در بولوار حجاب متوقف شود

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است که می‌توانید از روش‌های زیر، آن‌ها را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahrarnews  
 تارنما: shahraronline.com  
 رایانامه: info@shahrara.com

پیامک: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰  
 پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰  
 تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱  
 مراجعه حضوری  
 شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفاً آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

## شهرداری

- **شهروند:** بولوار حجاب، حدفاصل بزرگراه امام‌علی(ع) تا تقاطع شرعبتی، به دلیل حفاری‌های مکرر به شدت خراب شده و نیازمند تراش و روکش آسفالت است. جلوی این رویه را بگیرید.
- **شهروند:** جوی‌های آب حاشیه بولوار قرنی از چهارراه ابوطالب تا میدان توچید در هر دو سمت، عمیق و بدون لبه است و خطر، خودروها، موتورها و عابران را به شدت تهدید می‌کند.
- **شهروند:** آسفالت خیابان شیرازی (بالاخیابان) خیلی خراب است و باتوجه به اینکه معبر، منتهی به حرم مطهر است، باید فکری اساسی برای آن برداشته شود.
- **شهروند:** در بولوار امام‌خمینی(ره)، حدفاصل ۸۵ تا ۸۹، یک لاین برای تردد مسیر مستقیم در سه‌راه موجود در نظر گرفته شده که کنار آن جوی آب بزرگ و عمیق و بدون لبه‌ای قرار دارد که برای مردم، بسیار خطرناک است و باید پوشیده شود.
- **۰۹۳۶۰۰۱۵۸** ادامه بولوار حبر، حدفاصل شهرک شهید رجایی و باهنر، در حال ساخت است. تقاضای شود باتوجه به غیرمسکونی بودن و وجود زمین مناسب در انتهای شهرک رجایی(حر ۶۴)، یک میدان در این مکان ساخته و دروبرگردان مقابل پارک رجا به آنجا منتقل شود.
- **۰۹۳۶۰۰۲۴۰** چرا بعضی کوچه‌ها را بدون اطلاع‌رسانی قبلی، مسدود می‌کنند و باعث مشکل در تردد شهروندان می‌شوند؟

## قطار شهری

- **۰۹۳۶۰۰۱۵۸** نزدیک به یک سال از اتصال خط ۲ متروی مشهد می‌گذرد و وعده افتتاح کامل خط ۲ در تابستان و حتی پاییز هم محقق نشد. سال رو به پایان است. چرا سه ایستگاه ساخته‌شده تا ابتدای رضاشهر همچنان تعطیل است و افتتاح نمی‌شود؟

## شهرستان

- **شهروند:** نبود مینی‌بوس‌های رسمی و زیر نظر شهرداری در داخل شهر گلپه‌هار، باعث ایجاد مشکلات امنیتی برای اهالی این شهرک تا تعداد انبوه ساکنان دائمی شده است. لطفاً مسئولان گلپه‌هار این موضوع را پیگیری کنند.
- **۰۹۳۶۰۰۸۲۷** چرا به شهرداری گلپه‌هار برای کثیف بودن شیشه اتوبوس‌های گلپه‌هار به مشهد و اضافه شدن کرایه این اتوبوس‌ها، تذکر نمی‌دهید؟ این کرایه اضافی با مجوز

## بستر رشد و توسعه انسانی (۴)

...بیشتر تبلور آثار نیک و سازنده عدالت در امور سیاسی و اجتماعی است. نبود توازن سیاسی در جامعه، آثار تخریبی مهلکی را ایجاد می‌کند و حاکمیت سیاسی را از چند جهت به سستی و ضعف و در نتیجه به سقوط می‌کشاند. تبعیض مایه آشفنگی اجتماعی و بروز فتنه‌های ملی و برافروختن تمدد و نافرمانی است. امام‌علی(ع) اجرای عدالت را بهترین سیاست بر شمرده‌اند و معنای سیاست را در اجرای عدالت می‌دانند.

## از نگاه مخاطب جدول‌های بی‌سلیقه!



جدول کثی برای آبیاری در ختان، کار درستی است و داشتن فضای سبیز هم بی‌شک باعث نشاط و فرح‌بخشی می‌شود، اما همان‌گونه که در هر کاری سلیقه و دقت حرف اول را می‌زند، برای آبیاری فضای سبز هم باید جدول کثی را با سلیقه کامل انجام دهیم. به این تصویر نگاه کنید؛ اگر چه همین جدول نیم‌بند هم برای جلوگیری از هدر رفتن آب در هنگام آبیاری باغچه، اقدام مناسبی است، اما فقط با اندکی سلیقه می‌شد زیبایی بیشتری به باغچه و سیمای شهری افزود. بهتر است سلیقه به خرج دادن را از همین اقدامات کوچک آغاز کنیم.

# شهرار

روزنامه شهرار مشهد روزنامه

شنبه ۲۷ شهریور ۱۳۹۷

## ۵۲

## سازمان ترافیک

● **۰۹۱۵۴۰۰۲۲۷** متاسفانه رفت‌وآمد برای تردد خودروها در بین مجیدیه ۹ و ۱۱ دشوار شده است. لطفاً مسئولان سازمان ترافیک و شهرداری منطقه ۱۲ در این باره چاره‌اندیشی کنند.

● **۰۹۱۵۰۰۰۸۸۸** من ساکن خیابان آزادی ۹۹ هستم. ورودی این خیابان را خودروهای سواری و اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های برون‌شهری تبدیل به ترمینال کرده‌اند و علاوه بر مسدود کردن خیابان و مسیر رفت‌وآمد، برای افرادی که از پیاده‌رو استفاده می‌کنند، نیز مزاحمت ایجاد می‌کنند و این ایجاد مزاحمت برای مردم و زن فرقی نمی‌کند. لطفاً نهادهای مسئول رسیدگی کنند. خسته شده‌ایم از این وضعیت.

● **نیروی انتظامی**  
 ● **۰۹۲۳۰۰۰۲۴۰** لطفاً پارک ملت را از وجود مسافری‌های مواد مخدر پاک کنید. جوانان ما در خطر هستند.

● **۰۹۱۵۰۰۰۴۰۷** چرا نیروی انتظامی جواب‌گوی این همه سرقت دوچرخه نیست؟ وقتی به کلانتری می‌رویم و شکایت می‌کنیم، فقط می‌گویند فرم پر کن و دیگر خبری نمی‌شود.

● **متفرقه**  
 ● **۰۹۰۵۰۰۲۹۹** خواهش می‌کنم یادی از کارکنان خدمات و حراست و بچه‌های اعلان حریق نیز بکنید. من یکی از کارکنان اعلام حریق راه‌آهن هستم.

● **۰۹۱۵۰۰۰۶۰۵** جایگاه پمپ‌گاز و بنزین ۱۵۴ واقع در جاده کلات، بسیار بی‌نظم است. نه نوبت در آن رعایت می‌شود نه احترام. مدام در این جایگاه به خاطر رعایت نکردن نوبت، دعوا می‌شود و اپراتورها هم بی‌توجه هستند.

● **۰۹۱۵۰۰۰۵۹۰** ارز و سکه از تابستان امسال روند صعودی یافت و پنج‌برابر شد و بعد از آن با سیاست‌های بانک مرکزی، کمی کاهش یافت و به سقف چهاربرابر در مدت مشابه سال قبل رسید؛ البته سخن‌گوی دولت قول داده بود تا زمان تثبیت نرخ ارز و طلا، به شافلان و بان‌نشتگان بخش دولتی و خصوصی و نیز اقشار آسیب‌پذیر، بسته‌های حمایتی به ارزش ۲۰۰ هزار تومان بدهد اما این اتفاق نیفتاد.

● **غرفه‌های فروش خلوت**  
 یکی از نکات جالب، اینکه با وجود ترافیک مسافر در فرودگاه، کمتر مسافری مشغول خرید است و غرفه‌های فروش اقلام مختلف، تقریباً در آرامش به‌سمر می‌برند. یکی از غرفه‌داران در این‌باره می‌گوید: مسافر باشد و نباشد، خیلی به حال ما فرقی نمی‌کند؛ چون کسی خرید نمی‌کند. در این میان غرفه‌های در برخی زمان‌ها فرصت سرخاراندن ندارد، غرفه محصولات نان‌رغوی و انواع کیک و بیسکویت است و مقایسه قیمت‌ها نشان می‌دهد که برخی اقلام خوراکی و غیرخوراکی، تفاوت قیمتی بسیار زیادی با بازار بیرون از فرودگاه دارد.

● **تخفیف‌های آخر سال و تأخیر در پرواز**  
 تیم‌نگاهی به مانیتور اعلام زمان‌بندی پروازهای خروجی از فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد می‌اندازیم که پروازهای شرکت‌های هواپیمایی از ساعت ۱۲ تا ۱۹:۴۵ به مقاصد مختلف را نشان می‌دهد. ساعت ۱۱:۱۰، پرواز شرکت سپهران به مقصد کیش باطل اعلام می‌شود و پرواز هواپیمایی ماهان به قشم، نیز که قرار بود ساعت ۱۲:۵۰ پرواز فرودگاه مشهد را ترک کند، قرار است حداقل با یک ساعت تأخیر

● **کلاه‌پوشی**  
 ضمیمه ویژه کودک و نوجوان هر هفته چهارشنبه‌ها

● **بیمه تکمیل درمان، و بیمه آتش‌سوزی**  
 بیمه تکمیل درمان آن‌ها هم از امروز (۴ اسفندماه) آغاز می‌شود.

● **بیمه تکمیل درمان، و بیمه آتش‌سوزی**  
 بیمه تکمیل درمان آن‌ها هم از امروز (۴ اسفندماه) آغاز می‌شود.

● **بیمه تکمیل درمان، و بیمه آتش‌سوزی**  
 بیمه تکمیل درمان آن‌ها هم از امروز (۴ اسفندماه) آغاز می‌شود.

● **بیمه تکمیل درمان، و بیمه آتش‌سوزی**  
 بیمه تکمیل درمان آن‌ها هم از امروز (۴ اسفندماه) آغاز می‌شود.

● **بیمه تکمیل درمان، و بیمه آتش‌سوزی**  
 بیمه تکمیل درمان آن‌ها هم از امروز (۴ اسفندماه) آغاز می‌شود.

● **بیمه تکمیل درمان، و بیمه آتش‌سوزی**  
 بیمه تکمیل درمان آن‌ها هم از امروز (۴ اسفندماه) آغاز می‌شود.

● **بیمه تکمیل درمان، و بیمه آتش‌سوزی**  
 بیمه تکمیل درمان آن‌ها هم از امروز (۴ اسفندماه) آغاز می‌شود.

● **بیمه تکمیل درمان، و بیمه آتش‌سوزی**  
 بیمه تکمیل درمان آن‌ها هم از امروز (۴ اسفندماه) آغاز می‌شود.

● **بیمه تکمیل درمان، و بیمه آتش‌سوزی**  
 بیمه تکمیل درمان آن‌ها هم از امروز (۴ اسفندماه) آغاز می‌شود.

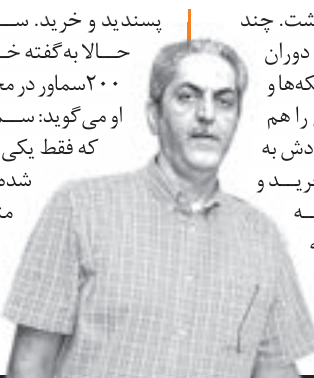
## هر روز با یک شهروند

## اولین مجموعه‌دار سماور در کشور

احمد نخعی از همان دوران کودکی، عاشق مجموعه‌داری بود. در همان دوران و در هفت‌سالگی باغچه بزرگ و پر گل خانه، اولین مجموعه‌او را شکل داد و احمد از انواع گل‌های باغچه، برگ‌هایی را خشک و در یک آلبوم نگهداری می‌کرد. او بعد از هفت‌سالگی شروع به جمع‌آوری تمبر کرد و برای اینکه مجموعه‌اش کامل‌تر شود، حتی از پول

توجیبی‌اش هم می‌گذشت. چند سال بعد و در همان دوران ابتدایی، او جمع‌آوری سکه‌ها و اسکناس‌های قدیمی را هم آغاز کرد اما داستان ورودش به دنیای سماورها و خرید و مجموعه‌داری آن به سال ۷۷ برمی‌گردد که به‌طور اتفاقی یک سماور قدیمی را در مغازه‌ای دید،

پسندید و خرید. سال‌ها گذشت و حالا به گفته خودش، بیش از ۲۰۰ سماور در مجموعه‌اش دارد. او می‌گوید: سماورهایی داریم که فقط یکی از آن ساخته شده است و وقتی متوجه می‌شدم شخصی آن سماور را دارد، آب دستم بود



## گزارشی از مشکلات فرودگاه مشهد که داد مسافران را در آورده است



● **کمی‌تأمل‌برانگیز**  
 بیش از دو ساه قبل بود که برای پیگیری یکی از سوژه‌های سریالی «با مسئولان»، با مسئولان محترم فرودگاه تماس گرفتیم. آن زمان با اعلام اینکه به‌دلیل اجرای مانور امداد در فرودگاه، بهتر است برنامه حضور مدیرکل محترم فرودگاه‌های استان در میان مردم و پاسخ به پرسش‌های آن‌ها، به زمان دیگری موکول شود، زمان تهیه این گزارش را با توافق طرفین و قول قطعی مدیر محترم روابط عمومی فرودگاه برای اعلام زمان دقیق، به هفته بعد از آن موکول کردیم. یک هفته بعد، دوباره پیگیر ماجرا شدیم و اعلام شد مدیرکل فرودگاه در مأموریت اداری است. هفته سوم و در تماس با مدیرکل فرودگاه، وی وعده هفته بعد را داد و انتظار ما برای تماس مسئولان فرودگاه، برای چهارمین هفته به سرانجام نرسید. در هفته پنجم، مدیر محترم روابط عمومی فرودگاه وعده داد «حتماً» در هفته آینده با تأکید جدی، این مسئله به فرجام خواهد رسید و هفته ششم با هم خبری نشد و مدیرکل محترم در هفته هفتم برای اعلام کردن زمان

مسافرگیری کند. همچنین پرواز شرکت کاسپین که قرار بود در ساعت ۱۲:۵۵ به مقصد تهران پرواز کند، به ساعت ۱۴:۱۵ موکول شده است. به‌سراغ دفتر این شرکت می‌روم و علت تأخیر را سوال می‌کنم. متصدی دفتر می‌گوید: این هواپیما از مقصد قبلی که کیش است، بنا به دلایلی با تأخیر به مشهد می‌رسد؛ بعد از سوال من، چند مسافر دیگر نیز به خاطر این روند، زبان به گلایه باز می‌کنند. امروز روز شلوغی است و بعد از پرواز تهران، بیشترین مسیر مربوط به کیش و قشم است. علت را که سوال می‌کنم، مشخص نباشد چه زمان باید پرواز کند. وقتی برای تأخیرها از شرکت‌ها گلایه می‌کنیم، برخی‌ها عذرخواهی نمی‌کنند بماند، حتی طلبکار آدم هم هستند. به فرودگاه هم که شکایت می‌بریم، انگار نه انگار، فقط یک جمله تکراری را خیلی قشنگ بیان می‌کنند: «چشم، رسیدگی می‌کنیم.»

● **گلایه باربرها از وضعیت معیشتی**  
 نظافت سالن فرودگاه، مطلوب است و نیروهای خدماتی به‌طور مداوم در حال نظافت سالن هستند اما افزایش هزینه‌های زندگی و حقوق کم، مهم‌ترین نگرانی و دغدغه آن‌هاست. یکی از کارکنان خدماتی می‌گوید: وضعیت حقوقی ما اصلاً مناسب نیست و حقوق‌مان، بسیار ناچیز است. اما باربرها اوضاع بدتری دارند. یکی از آن‌ها می‌گوید: در دو شیفت کاری از ساعت ۶ تا ۱۸ و ۱۸ تا ۶صبح فعالیت می‌کنیم. از همه این‌ها که بگذریم، مسافران حاضر در فرودگاه نیز، در پردردی دارند. خانم مسنی که با لجه شیرین

● **استرس در پروازهای تأخیری**  
 مسافر دیگری که اهل خراسان است، گلایه خود را این‌گونه بازگو می‌کند: بعد از حوادث اخیر و سقوط هواپیماها و مرگ دختران هم وطنانمان، اعلام تأخیر پروازها از سوی شرکت‌های هواپیمایی، استرس و وحشت را برای ما بدنبال دارد. بارها دیده‌ام که مسافران پروازهای تأخیری از ۲۱ اعلام و بیان کرده بود از حضور زی‌دهنگام در فرودگاه خودداری کنید.

زمین می‌گذاشتم، سر قرار حاضر می‌شدم و پس از چک‌وچانه زدن سماور را از او می‌خریدم، حتی اگر این سماور در افغانستان یا تاجیکستان بود. او می‌گوید: حتی مشتریانی از روسیه و اوکراین دارم که مایلند سماورشان بین سماورهای من باشد. او ادامه می‌دهد: تاریخ تحول سماور، شنیدنی است؛ در ابتدا زغالی بود و بعد از آن رفته‌رفته الکلی، نفتی و برقی شد و حالا هم گازی شده است.

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

● **سوزده**  
 این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

● **سوزده**  
 این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

● **سوزده**  
 این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

● **سوزده**  
 این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

● **سوزده**  
 این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

● **سوزده**  
 این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

● **سوزده**  
 این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

## سوزده

این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

● **سوزده**  
 این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

● **سوزده**  
 این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

● **سوزده**  
 این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

● **سوزده**  
 این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

● **سوزده**  
 این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

● **سوزده**  
 این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

● **سوزده**  
 این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

● **سوزده**  
 این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی است که برخی از این شرکت‌ها متأسفانه کار زشت‌تری می‌کنند و برای اینکه

● **سوزده**  
 این بار فرودگاه مشهد

● **حس در هواپیما، برای فرار از جریمه**  
 فرد دیگری که این گلایه‌ها را می‌شنود، وارد گفت‌وگو می‌شود و اظهار می‌کند: همه این‌ها پذیرفتنی است، به شرط اینکه حداقل یک نفر از شرکت مربوط یا مسئولان فرودگاه، حاضر به توضیح باشد و زیر بار مسئولیت تأخیر برود، زیرا نیمه دوم سال که می‌شود، در بسیاری مواقع چه بارندگی باشد چه نباشد، شرایط جوی را علت تأخیر بیان می‌کنند و در توجیه آن نیز خیلی راحت می‌گویند «دوست دارید پرواز انجام شود و خدای تبارک‌تعالی حادثه‌ای رخ دهد؟» و این‌گونه هم توی دل آدم را خالی می‌کنند و هم بهانه‌ای می‌شود برای پرداخت نکردن جریمه. او ادامه می‌دهد: این درحالی