

آمادگی شورای شهر برای تخصیص اعتبار به احیای بناهای تاریخی مشهد



رئیس شورای اسلامی شهر مشهد از آمادگی شورا برای تخصیص اعتبار به احیای بناها و آثار تاریخی شهر خبر داد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی، محمدرضا حیدری روز گذشته در حاشیه برنامه فرهنگی آوای غدیر درباره تخصیص

فیلترینگ تاکسی‌های اینترنتی

تاکسی‌های اینترنتی بدون مجوز شهر، دریک قدمی توقیف

مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی شهرداری در گفت‌وگو با شهرآرا، با بیان اینکه این شرکت‌ها تا ۲۰خرداد امسال مهلت داشتند تا مجوزهای لازم را دریافت کنند، گفت:نساوگان هیچ یک از شرکت‌های تاکسی اینترنتی تاکنون نسبت به دریافت مجوز اقدام نکرده‌اند و در این راستا از روز دوشنبه و پس از پایان مهلت مقرر، ضوابط و اقدامات قانونی برای برخورد با ناوگان این شرکت‌ها آغاز شده است.

ششم خرداد بود که مطلبی با عنوان «ضرب الاجل دو هفته‌ای برای تاکسی‌های اینترنتی» در روزنامه شهرآرا منتشر شد که در آن مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری مشهد با اعلام این خبر گفته بود که پس از این مهلت مقرر، از فعالیت شرکت‌های اینترنتی حمل و نقل بدون مجوز جلوگیری می‌شود. با پایان شمارش معکوس و گذشت سه روز از آخرین مهلت تاکسی‌های اینترنتی برای دریافت مجوز فعالیت، حالا به گفته سیدمهدی علوی مقدم فقط دو شرکت از چهار شرکت فعال در این حوزه در مشهد مجوز اقدام به دریافت پروانه بهره‌برداری برای شرکت‌های خود کرده‌اند، از سوی دیگر اما رئیس پلیس راهور خراسان رضوی در راستای برخورد با این شرکت‌ها از اعمال قانون تاکسی‌های اینترنتی بدون مجوز از روز گذشته خبر داد.

اعتبار از سوی مدیریت شهری برای احیای بناها و آثار تاریخی، اظهار کرد: اعتباراتی را برای حفظ خانه‌های تاریخی پیش‌بینی کرده‌ایم و این آمادگی وجود دارد که به تناسب ظرفیت‌ها و اعتبارات پیش‌بینی شده، همکاری‌ها دنبال شود.

وی با اشاره به برنامه ریزی برای برگزاری

نماز عیدفطر در مصلی مشهد اظهار کرد: اقدامات ارزشمندی در میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان شکل گرفته و پای مردم به بناهای تاریخی از جمله مجموعه تاریخی فرهنگی مصلی باز شده است.

حیدری ادامه داد: با قدمتی که این بنا دارد و با توجه

خبر

سیدمهدی علوی مقدم با اشاره به آیین‌نامه قانون تخلفات راهنمای و رانندگی، درباره نحوه برخورد با ناوگان این شرکت‌ها افزود: علاوه بر پلیس راهور کارشناسان حوزه نظارت و بازرسی نیز در برخورد با این رانندگان اقدام کرده‌اند. در مرحله نخست به گرفتن تعهد در راستای دریافت مجوز بسنده می‌کنند ولی در مراحل بعدی اقدامات شدیدتری مانند ارسال پرونده به هیئت انضباطی و ...

صورت می‌گیرد. وی از مکانیسات قانونی برای پلمب شرکت‌های بدون مجوز خبر داد و اظهار کرد: به دلیل نبود اطلاعاتی که باید از سوی شرکت‌های اینترنتی به سازمان تاکسی‌رانی ارائه می‌شد، آمار دقیقی از تعداد ناوگان آن‌ها در دسترس نیست با این حال، پیش‌بینی می‌شود که بیش از ۸هزار نفر در این قالب فعال باشند.

رئیس پلیس راهور خراسان رضوی نیز



جلسه تفسیر قرآن آیت علم‌الهدی ...

تفسیر موضوعی قرآن کریم توسط حجت‌الاسلام ربیسی

همایش ۴۰سالگی انقلاب

مصاف دو تیم شهرمای مشهد و انزان ایده در جریان مسابقات کشتی یک دسته اول

اختتامیه مسابقات بسکتبال جام رمضان

امیرعلی قاسمی مقدم

بزرگراه آزادی مشهد یکی از مبادی ورودی شهر به شمار می‌رود که روزانه حجم زیادی تردد در آن انجام می‌گیرد. با توجه به اینکه برخی از صنایع محور غرب در حاشیه بزرگراه آزادی واقع شده است،

ساماندهی این محور از چند سال قبل مورد توجه مدیران شهری قرار گرفت تا یکی از شریان‌های اصلی و ورودی شهر مشهد چهره‌ای متفاوت پیدا کند. طرح ساماندهی بزرگراه آزادی از میدان قائم تا بزرگراه میثاق در ضلع جنوب جزو محدوده شهرداری منطقه ۱۰ و از میثاق تا کال زرشک جزو محدوده شهرداری منطقه ۱۲ قرار دارد.

اگرچه مرحله نخست این طرح در محدوده قائم تا بزرگراه میثاق طبق

برنامه زمان‌بندی اجرایی شده است اما در مرحله دوم، به دلیل معارض بودن برخی واحدهای صنعتی در حاشیه بزرگراه آزادی، عملیات اجرایی به کندی پیش می‌رود اما آخرین خبرها حکایت از این دارد که مدیریت شهری برای پیشبرد کارها، مسیر تعامل با صنایع محور غرب را در پیش گرفته است.

مدیر اجرایی ساماندهی بزرگراه آزادی در همین رابطه، از ارائه لایحه پیشنهادی برای تسریع در حصول توافق با مالکان و صنایع محور غرب مشهد خبر داد و با بیان اینکه در محدوده شهری باید بالغ بر ۱۳هکتار بازگشایی مسیر در بزرگراه آزادی انجام گیرد، گفت که با تصویب لایحه پیشنهادی در شورای شهر،

در خوش بینانه‌ترین حالت ۶هکتار از اراضی معارض مسیر بزرگراه آزادی حداقل آزادی ۱۱تا کال‌زرکش بازگشایی می‌شود. محمد ناصر خطیب درباره جزئیات پیشنهادات ارائه شده اظهار کرد: رویکرد اصلی این پیشنهادات، حصول توافق به صورت غیرنقد است. برخی از مالکان و صنایع پس از آزادسازی اراضی در مسیر از مدیریت شهری طلبکار و برخی هم دهکار می‌شوند. وی ادامه داد: لایحه مذکور عمدتاً مشمول صنایع محور غرب و زمین‌های بایر می‌شود که در محدوده آزادی ۱۱تا کال زرشک واقع شده و در بسیاری از موارد، مزایای ورود به محدوده در آن‌ها بیش از میزان در مسیربودن است.

مدیر اجرایی ساماندهی بزرگراه آزادی با بیان اینکه صنایع محور غرب برای بازگشایی مسیر بزرگراه آزادی خواهسته‌های متفاوتی از مدیریت شهری دارند، افزود: لایحه پیشنهادی به شورای اسلامی شهر برای برخی از صنایع راهگشاست اما برای برخی از صنایع با توجه به درخواست‌هایی که دارند، شاید هنوز جذابیت کافی نداشته باشد. خطیب درباره برنامه زمان‌بندی بازگشایی و تکمیل پروژه‌های بزرگراه آزادی در محدوده بولوار میثاق تا کال‌زرکش گفت: پس از تصویب و عملیاتی شدن بسته‌های تشویقی، می‌توان زمان‌بندی اجرایی برای مرحله دوم ساماندهی بزرگراه آزادی ارائه کرد.

● ثبت روزانه ۱۰۰هزار تردد در بزرگراه آزادی

مدیرعامل سابق سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد هم با اشاره به ثبت روزانه بیش از ۱۰۰ هزار تردد در بزرگراه آزادی، گفت: در مطالعات جامع حمل و نقل مشهد مقرر شده است که بزرگراه آزادی به عنوان یکی از محورهای ورودی بازگشایی شود، به همین دلیل اجرای این طرح در اولویت کاری مدیریت شهری قرار گرفته است. سیدمهدی امامی میبدی با بیان اینکه محور آزادی بعد از بزرگراه مشهد-نیشابور بیشترین حجم تردد را دارد، اظهار کرد: اصلاح هندسی در این محور می‌تواند به کاهش ترافیک و افزایش ایمنی راه کمک شایانی کند. ●

علیرضا رشیدیان، استاندار خراسان رضوی: نقش سازمان‌های مردم‌نهاد در تعمیق مبارزه مؤثر با پدیده اعتیاد به ویژه در حوزه جمع‌آوری معترضان متجاهر و جامعه پذیرکردن آن‌ها بسیار مهم است .



«بروکراسی، کار برای توس را کند کرده است»—این را رئیس کمیسیون ویژه عمران و آبادی توس شورای شهر مشهد روز گذشته در اولین نشست مطبوعاتی خود گفت و درباره مصوبه‌ای که ۲۲سال پیش کارها را گره زد، با رسانه‌ها به گفت‌وگو نشست.

به گفته سیدمسعود ریاضی، شورای عالی احیای توس ۲۲سال پیش به فرمان رهبری تشکیل شد اما تاکنون فقط دو جلسه داشته است. حاصل این جلسات مصوبه‌ای بود که حالا دست و پای شهرداری را برای احیای توس بسته است. شورای عالی احیای توس که با حضور تعدادی از وزرای کشور، تولید استان قدس رضوی، رئیس سازمان میراث فرهنگی کشور و ... تشکیل شده است به سختی می‌تواند تشکیل جلسه بدهد و بر اساس مصوبه‌ای قرار شده است تا تصمیم‌سازی در استان انجام شود و اجرائی آن نیز توسط سازمان میراث فرهنگی باشد. این درحالی است که سازمان میراث فرهنگی بودجه ندارد و این شورا نمی‌تواند تشکیل جلسه بدهد چه برسد به تصمیم‌گیری.

البته چندی پیش اکبر ترکان، مشاور رئیس‌جمهور در امور هماهنگی نوسازی بافت‌های فرسوده و ناپایدار شهری هم در سفر خود به مشهد از بروکراسی میراث فرهنگی انتقاد کرد و گفت: «بروکراسی‌های میراث فرهنگی خفه‌کننده و روش‌های کار در سازمان میراث فرهنگی کشور بسیار قدیمی است . روش اداره بناهای تاریخی باید تغییر کند.»

● شرکت ساماندهی توس

ریاضی روز گذشته خبری جدید مبنی بر ایجاد ساختاری در قالب یک شرکت برای ساماندهی توس توسط شهرداری مشهد به اهالی رسانه داد و گفت: این ساختار در پی درخواست این کمیسیون در سال گذشته از شهرداری تنظیم شده و قرار است در جلسه علنی آینده شورای شهر بررسی شود.

وی درباره وظایف این شرکت بیان کرد: قرار است این شرکت غیر از موضوعات

خدماتی، بسه دیگر موضوعات عمرانی، اقتصادی، سرمایه‌گذاری، تسهیل‌گیری، اجرایی و فرهنگی در منطقه توس بپردازد و خلأها را در این باره پر کند. همچنین در شهرداری نهاد متناظر با کمیسیون ویژه توس وجود نداشت. این شرکت می‌تواند قفل‌های بروکراسی را باز کند.

سایه‌سنگین بروکراسی بر سر احیای توس

مسعود ریاضی از ایجادشرکتی برای ساماندهی توس خبر داد

او همچنین این را هم گفت که مقدار سرمایه این شرکت توسط کمیسیون بودجه شورای شهر تعیین می‌شود.

● تعیین مشاور برای بازبیرایی جلاخان

در ادامه این نشست موضوع همکاری اداره کل میراث فرهنگی استان با شهرداری درباره احیای توس مورد سؤال تعدادی از خبرنگاران قرار گرفت و ریاضی نیز این‌طور پاسخ داد که تا سال گذشته تفاهم‌نامه‌هایی با این سازمان نوشته شده بود و از اولین پروژه‌ها بازبیرایی جلاخان آرامگاه فردوسی بود. این موضوع با تغییر ریاست اداره کل با سرعت کندتری پیش رفت تا اینکه اکنون صورت جلسه‌ای به اعضای شهردار مشهد رسیده و برای پروژه مشاور تعیین شده است.این عضو شورای شهر مشهد با اشاره به موافقت مسئولان برای احیای توس، ادامه داد:البته برخی‌ها ممکن است اهمیت این موضوع را درک نکرده باشند، مگرمی‌فر نیز از زمانی که به عنوان مدیرکل میراث فرهنگی فعالیت می‌کند، پیگیر رفع بروکراسی‌هاست.

● انتقاد قرارداد تدوین طرح شهرسازی توس او با اشاره به اینکه به دلیل نبود طرح مشخص برای توس و نبود توس در طرح جامع فعلی نمی‌توان به موضوعات سرمایه‌گذاری آن ورود کرد، افزود: با همکاری راه و شهرسازی قرارداد طراحی شهری برای توس با عنوان طرح راهبردی منعقد شده و اداره کل راه و شهرسازی وعده داده استت ظرف ششت یا ۹ ماه این طرح را تنظیم کند.ریاضی اضافه کرد: همچنین درباره طرح‌های موضوعی که نحوه تراکم‌ها و سرمایه‌گذاری‌ها در منطقه توس را تصمیم‌گیری می‌کند، با اداره کل راه و شهرسازی مذاکره کرده‌ایم و قرار شده است در این باره نیز کمک‌هایی برای تهیه طرح انجام شود. وی درباره بودجه‌های تخصیص یافته به توس نیز گفت: در مجموع بودجه نقدی و غیرنقدی برای منطقه توس، امسال ۱۵میلیارد تومان در نظر گرفته شده همچنین دولت نیز ۱۶میلیارد تومان برای این منطقه اختصاص داده و فرمانداری مشهد نیز وعده تخصیص دومیلیارد تومان برای این منطقه داده است. با توجه به اینکه برای این منطقه هنوز طرح ویژه‌ای آماده نشده، این میزان بودجه کافی است.

این عضو شورای شهر مشهد از سرمایه‌گذاری احتمالی حسین ثابت، سرمایه‌گذار مشهدی در منطقه توس و تمایل وی به این اقدام خیر داد و گفت: قرار است آقای ثابت را در مشهد نگه داریم. ●



خراسان در آینه رسانه‌ها

الزامات این مسئله بهره‌گیری از ظرفیت‌های بالقوه استان برای ایجاد اشتغال است.

مژ

این روزنامه دیروز در خبری به نقل از محمد هادی ضیائی مهر، مدیرکل راه‌آهن خراسان رضوی نوشت: خراسانی‌ها می‌توانند از اول مرداد امسال با قطار به کربلا بروند، مردم می‌توانند از مشهد تا نقطه صفر مرزی کشورمان در شلمچه با یک قطار اعزام شوند و چون از مرز تا نقطه حدود ۳۰کیلومتر ریل وجود ندارد، مسافران با اتوبوس به راه‌آهن سراسری عراق در ایستگاه بصره منتقل و از آنجا تا نجف، کربلا با بغداد طی مسیر خواهند کرد. بر اساس موافقت‌های صورت گرفته این مسیر نیز در آینده ریل‌گذاری و زیر بار تردد قطار خواهد رفت.

ایران این روزنامه روز گذشته به نقل از سردار حمیدی، رئیس پلیس راه کشور نوشته است: ۶۰تا ۷۰درصد تصادفات در جاده‌هایی مانند جاده تهران – مشهد از نوع واژگونی بوده است. همچنین در ادامه آمار ۵۷درصدی تصادفات کشور در سال گذشته را در ۱۵استان پر تصادف کشور اعلام کرد که خراسان رضوی در میان این استان‌ها نبوده است.



روزنامه شهرامد وزشکی

۴شنبه ۲۲خرداد ۱۳۹۷ ۲۱مرداد ۱۳۹۷ شماره ۲۵۸



● **مهر** ۵۰۰۰فرزند شهید، جانباز و ایثارگر» عنوان خبری بود که در راستای سومین جلسه کارگروه اشتغال استان و توسعه اشتغال روستایی، در شماره روز گذشته این روزنامه منتشر شد. همدلی در ادامه این مطلب به نقل از استاندار خراسان رضوی نوشت: با توجه به اینکه توانمندی این خط کم نیست، یکی از