

برخورد با گران‌فروشی گوشت



مدیر کل تنظیم بازار وزارت کشاورزی اعلام کرد: با توجه به کاهش قیمت دام زنده و همچنین واردات روزانه ۱۵۰ تن گوشت گرم گوسفندی، هیچ مشکلی برای تأمین گوشت قرمز وجود ندارد و قیمت جدیدی برای این محصول تصویب نشده‌ است. لذا گرانی گوشت تخلف است و ناظران باید برخورد کنند.

مسعود بصیری به ایسنا گفت: هیچ مشکلی برای تأمین گوشت قرمز در بازار وجود ندارد و قیمت محصولاتی مانند گوشت قرمز که جزو کالاهای گروه یک هستند در کار گروه تنظیم بازار تعیین می‌شود. بصیری با تأکید بر اینکه قیمت جدیدی برای گوشت قرمز تولید داخل و وارداتی تصویب و ابلاغ نشده است افزود: برای صدور مجوز واردات گوشت قرمز منجمد و گرم هیچ محدودیت و شرایط خاصی

به غیر از داشتن شرایط و استانداردهای بهداشتی و قرنطینه‌ای نداریم. بر اساس آخرین آمار موجود، تا هشتم خردادماه امسال حدود ۱۷ هزار تن گوشت قرمز گوسفندی گرم مجوز واردات دریافت کرده است.این محصولات عمدتاً از کشورهای گرجستان، روسیه، افغانستان، آذربایجان، مغولستان، ارمنستان، قزاقستان و استرالیا بوده است. وی ادامه داد: از میزان و تعداد

مجوزهای صادرشده، حدود پنج هزار و ۵۰۰ تن گوشت قرمز گرم گوسفندی تا چهاردهم خرداد امسال از کشورهای مذکور وارد شده است، از این به بعد نیز هیچ محدودیتی برای واردات گوشت قرمز به غیر از عمدتاً از کشورهای گرجستان، روسیه، افغانستان، آذربایجان، مغولستان، ارمنستان، قزاقستان و استرالیا بوده است. وی گفت: روزی ۱۵۰ تن گوشت گرم گوسفندی وارد کشور می‌شود. ●

شهریار

روزنامه شهروانمید وژندگی

۴شنبه ۲۳ شهریور ۱۳۷۷ (۱۲ مرداد ۱۳۷۷) ۲۳ شهریور ۱۳۷۷ (۱۲ مرداد ۱۳۷۷) ۲۳ شهریور ۱۳۷۷ (۱۲ مرداد ۱۳۷۷)

۷۰۷

تاریخچه

بعضی‌ها به‌اشتباه فکر می‌کنند وقتی می‌گوییم شهر مذهبی، یعنی شهری که هیچ رنگی از توسعه و شادمانی ندارد و پیشرفت و مدرنیته و فناوری‌های روز در آن راهی ندارد.

این در حالی است که بر اساس آموزه‌های معصومان علیهم السلام، اسلام عزیز دین رحمت و مهربانی است که همواره بر آبادانی شهرها و زمین‌ها تأکید داشته است و شادی مؤمنان را اصلی مهم در نظر می‌گیرد و حتی از شساد کردن یکدیگر به مثابه فضیلت و رسمی حسنه یاد می‌کند.

در طول تاریخ، بسیاری از مؤمنان دل‌باخته و عاشق با توجه به ارادت و علاقه خاصی که به خاندان پیامبر(ص) دارند، محل سکونت خود را در مجاورت مضجع

شریف معصومان برگزیده‌اند

و بدین ترتیب، شهرهای مذهبی که مدفن امامان معصوم یا امامزادگان هستند رونق یافته‌اند.

بدون شک، پایتخت معنوی ایران اسلامی نیز که به برکت وجود امام هشتم(ع) شکل گرفته است یکی از مهم‌ترین شهرهای مذهبی جهان است. بعد از آنکه

مأمون، خلیفه ملعون عباسی،

حضرت غریب‌الغریاب(ع) را به شهادت رساند، هرگز در افکار پلیدش تصور نمی‌کرد روزی مرقد شریف حضرت ثامن‌الحجج(ع) ملجأ و مطاف میلیون‌ها انسان آزاده گردد که همواره گرداگرد حرم مطهرش طواف می‌کنند و فریاد «رضا، رضا!» سر می‌دهند.

مشهد مقدس به برکت وجود امام معصوم، همواره در مسیر پیشرفت قرار داشته و از آن روز تاکنون، بیشترین تلاش‌ها برای رونق و آبادانی آن صورت پذیرفته است اما مسلماً آنچه اتفاق افتاده با دستیابی به نقطه مطلوب و تحقق آنچه در شأن زائران و مجاوران ارض اقدس رضوی است فاصله زیادی دارد.

در میان تلاش‌هایی که برای توسعه و پیشرفت شهر صورت می‌گیرد، برخی نظراتی مطرح می‌کنند که اگرچه در ظاهر نشان از دغدغه‌ای خیرخواهانه دارند، در

ترجمان پیشرفت

عمل، پیشنه‌های برای پیشرفت شهر ندارند. هیچ عقل سلیمی تأیید نمی‌کند که توسعه مشهد مقدس بدون در نظر داشتن آموزه‌های دین و اقتضانات مذهبی و معماری اسلامی صورت پذیرد. قاعدتاً نیازها و لازمه‌های توسعه برای شهری که فلسفه وجودی‌اش مضجع شریف امام معصوم است با شهری گردشگری در امیرنشین‌های حوزه خلیج فارس تفاوت‌هایی اساسی دارد ولی این امر به معنای بستن راه‌های سرمایه‌گذاری یاندید گرفتن فناوری‌های روز نیست.

شهری که سالانه قریب ۳۰ میلیون زائر از سراسر دنیا دارد از نظر امکانات زیارت آسان و توأم با آرامش، فضای اقامتی، مسائل ترافیکی، حمل و نقل عمومی، فضای سبز، سوغات و محصولات فرهنگی متناسب، مراکز خرید، بسترها و موقعیت‌های تفریحی و غنی‌سازی اوقات فراغت مسافران و زائران و مواردی از این دست، باید در بالاترین سطح ممکن باشد، امری که قطعاً انجام تمام و کمال آن از عهده سازمان‌های محلی مشهد یا برخی امور کلان آن حتی از توان دولت به‌تنهایی خارج است و باید با حمایت بخش



مهدی پاراحمدی

خراسانی

مدرس دانشگاه

خصوصی و سرما به‌گذاران اقتصادی صورت پذیرد. خوشبختانه فراوان دیده شده است که خیلی از آن‌ها منافع بالاتر از مسائل اقتصادی را هم دنبال می‌کنند. مشهد عالم آل محمد از دبرپاز می‌خواهد مرجعیت علمی جهان اسلام را داشته باشد.

این مهم علاوه بر پیش‌نیازهای نرم‌افزاری، در حوزه سخت‌افزار هم به پیشرفت نیاز دارد. شهری که داعیه اثرگذاری در جهان اسلام را دارد باید بر اساس اقتضانات بومی و مذهبی خود توسعه یابد. فناوری‌های روز را به کار گیرد، و معنویت، شادمانی، امید، اشتغال جوانان و پویایی اجتماعی آن در بالاترین حد ممکن باشد.

شهر مذهبی پویا و زنده است، فقط کافی است بر اساس گفتمان اسلامی-ایرانی، ترجمه‌ای صحیح از پیشرفت در بلاد مذهبی صورت پذیرد. ●

ورود سرمایه‌سگردان به بازار خودرو

نرخ کالاهای اساسی

پایانی ماه مبارک ادامه خواهد داشت. میرزایی بر عرضه کالاهای باکیفیت و متنوع با قیمت مناسب و استفاده از مشارکت تمام اتحادیه‌ها و اصناف تأکید کرد. وی نظارت بر عملکرد بازار از سوی ناظران و حضور مستمر در بازار با هدف کنترل قیمت‌ها را مورد تأکید قرار داد و خاطر‌نشان کرد: انتظار می‌رود تعزیرات حکومتی با متخلفان اقتصادی با جدیت برخورد کند. ●

قیمت‌گذاری بلیت قطار

تا ۲۰ درصد نسبت به آخرین تغییر قیمت در سال ۹۴ رداشته است. طی مکاتبات و جلسات برگزارشده، به شرکت راه‌آهن اعلام شد تا تصویب شیوه‌نامه و ابلاغ مصوبه جدید کار گروه تنظیم بازار، باید از هر گونه افزایش قیمت از سوی مراجع ذی‌ربط خودداری شود. ●

توسعه بوم‌گردی در خراسان

در روستاهاست که باعث شغل کمتر، مهاجرت، پیری جمعیت و کاهش آن، و کاهش خدمات و تسهیلات زیربنایی می‌شود. وی اظهار کرد: دیدگاه جدید این است که روستاها دوباره احیا شوند و در این راستا به توسعه گردشگری روستایی توجه شده است. ●

مراودات اقتصادی ایران باروپا

ایسنادرباره مراودات اقتصادی ایران با اروپا بعد از خروج آمریکا از برجام اظهار کرد: ما با اروپا همکاری‌هایی در حوزه فولاد، تولید، صنعت، بازسازی و… از گذشته تاکنون داشته‌ایم و داریم. بنابراین باید بگوئسیم از فرصت ایجادشده استفاده کنیم تا بتوانیم مراودات خود را با اروپا تقویت کنیم. ●

کاهش اندک قیمت سکه

فروخته شد. هر گرم طلای هجده‌عیار نیز ۲۰۷ هزار تومان ارزش‌گذاری شد. قیمت بیشتر ارزش‌ها در بازار افزایش یافت. قیمت هر یورو در بازار به هشت هزار و ۱۲۹ تومان و پهای هر یوند به‌نه هزار و ۲۱۹ تومان رسید. هر درهم‌امارات نیز ه‌هزار و ۸۷۷ تومان معامله شد. ●

الیوم ظریفیان

در حالی که مدیرکل صنایع خودروی وزارت صنعت در برنامه «تیترا مشب» شبکه خبر وعده ارزانی خودرو تا یک ماه دیگر را داده بود، رئیس شورای رقابت روز گذشته در گفت‌وگو با تسنیم از صدور محصولات سه شرکت خودروسازی ایران خودرو، سایپا و مدیران خودرو از اول تیر خبر داد. پیش‌تر، شهرآرا به نقل از چند نمایندگی معتبر فروش محصولات ایران خودرو و سایپا از احتکار و کم کردن عرضه از سوی خودروسازان و در نتیجه افزایش تقاضا و شکاف قیمتی چشمگیر این محصولات از کارخانه تا بازار گزارش داده بود. اکنون با تأیید رسمی افزایش قیمت خودروهای داخلی از سوی مراجع مسئول، این سؤال به وجود می‌آید که چه ارتباطی بین کاهش عرضه و صدور مجوز گرانی خودروها وجود دارد. جالب اینجاست که خودروسازان در سال ۹۱ نیز همین مسئله را به وجود آوردند و با کاهش عمدی عرضه محصولات و ایجاد شکاف قیمت بین کارخانه و بازار، توانستند مجوز گرانی بگیرند.

● مجوز گرانی رئیس شورای رقابت در گفت‌وگو با تسنیم، با بیان اینکه به طور متوسط خودروهای ساخت داخل شرکت ایران خودرو که مشمول قیمت‌گذاری هستند مجوز افزایش ۷/۱۸ درصدی را دریافت کرده‌اند افزود: برای خودروهای سایپا هم به طور متوسط افزایش ۷/۰۱ درصدی تعیین شده است. رضا شیوا گفت: در بخش خودروهای مدیران خودرو هم به طور متوسط، افزایش ۵/۶۲مورد تأیید مرکز ملی رقابت قرار گرفته است. شیوا درباره زمان اجرای افزایش قیمت‌ها اظهار کرد: از اول تیرماه امسال، خودروسازان می‌توانند حداکثر به میزان درصدهای اعلام‌شده قیمت محصولات خود را افزایش دهند.

سودجویی از وضعیت اقتصادی

محسن خندان دل، کارشناس اقتصادی، در این باره گفت: خودرو بخشی از نایسانمانی اقتصادی است که امروز جامعه ما با آن دست‌به‌گریبان است. در شرایط نایبسامان اقتصادی، هر تولیدکننده‌ای که به دنبال منافع خودش است ممکن است تغییراتی در قیمت‌گذاری کالای خود به وجود

بیاورد اما آنچه خودرو را در کشور ما راهبردی کرده این است که سایه دستگاه دولتی بر سر خودروسازان آن‌ها را همواره از عرضه کالا در یک اقتصاد آزاد دور کرده است.

این کارشناس اقتصاد گفت: در این شرایط، خودروسازها همیشه با زیرکی و بازی با عرضه کالا، قیمت محصولات خود را تغییر داده‌اند اما سایر تولیدکننده‌ها در بخش خصوصی به این بازی بسا اعداد نیازی ندارند زیرا محصول خود را بر اساس قیمت تمام‌شده ارائه می‌کنند. خندان دل گفت: دلیل مهمی که خودروساز را در این شرایط قرار می‌دهد مدیریت نشدن ارزش‌های خارجی در کشور است. وقتی غیرواقع‌بینانه و در یک اقتصاد دستوری قیمتی را برای ارز پایه کشور مطرح می‌کنیم، بخش مهمی از واردات خودروهای ما تحت تأثیر این تصمیم‌گیری ارزی قرار می‌گیرد و واردکننده از شکاف بین ارز دستوری و ارز واقعی سود می‌برد زیرا روانی دلار بالای شش هزار تومان مصرف‌کننده را آسوده می‌کند خودرو وارداتی را با قیمتی خیلی بیشتر بخرد. وقتی قیمت وارداتی خودرو بالا می‌رود، عملاً شرایط برای سوءاستفاده تولیدکننده

می‌کند. این آمارهای غیرواقعی باز شرایط را برای بر روانی افزایش قیمت در جامعه فراهم می‌کند. زمانی که ضریب ارزش یک واحد کالای صادراتی را به شکل غیرواقعی افزایش و قیمت وارداتی خود، سبب افزایش قیمت خودروهای وارداتی می‌شود، باید به این نکته توجه کرد که اقتصاد ما تابع یک اقتصاد باز و آزاد نیست زیرا در یک اقتصاد باز، این اتفاقات رخ نمی‌دهد. در این نوع اقتصاد، مصرف‌کننده در خرید و انتخاب اختیار دارد اما زمانی که ما ارز خود را به کالای وارداتی تخصیص نمی‌دهیم و تعرفه‌های گمرکی را هم افزایش می‌دهیم، عملاً به اسم حمایت از تولید داخلی، به تولیدکننده خودرو داخلی اجازه می‌دهیم یک‌مر تبه قیمت محصولات خود را افزایش دهد.

خندان دل تأکید کرد: متأسفانه دولت هم کار چندانی در این حوزه نکرده است. فقط هر بار صحبت می‌شود، می‌گویند باز به اندازه کافی هست اما همه ما تبعات این موضوع بر معیشت روزمره مردم را در جامعه می‌بینیم. وی ادامه داد: ایراد دیگری که وجود دارد این است که متولیان بخش‌های اقتصادی آمارهایی غیرواقعی اعلام

گزارش

عادل افتخاری

ماجرای محدودیت تراکنش‌های بانکی از طریق کدهای USSD

انجام دهید. این پیامک پیشنهادهای دیگری برای تکرار خرید شارژ در روز ارائه می‌کند.انتشار اخبار ضد و نقیض از محدود شدن خرید شارژ یا سایر خدمات از طریق کدهای USSD با کارت‌های بانکی، اخیراً با واکنش معاون فناوری و اطلاعات بانک مرکزی همراه شد. ناصر حکیمی اعلام کرد بانک مرکزی هیچ بخشنامه‌ای برای محدودیت تراکنش USSD صادر نکرده و حتی شاپرک هم بخشنامه‌ای برای تلفن همراه در حال ارسال است مبنی بر اینکه با توجه به محدودیت جدید بانکی، تا اطلاع ثانوی فقط می‌توانید از هر کارت بانکی در هر روز یک بار شارژ یا بسته بخردید یا پرداخت قبض

مقایله با پول شویی

رئیس شورای هماهنگی بانک‌های خراسان رضوی با اظهار بی‌اطلاعی از شیوه‌نامه بانک مرکزی درباره