

دغدغه تکراری سهامداران پدیده

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است که می‌توانید از طریق روش‌های ذیل، آن‌ها را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
 تارنما: shahraraonline.com
 رایانامه: info@shahrara.com
 پیامک: ۰۲۲۸۹۷۲۰۰۰
 مراجعه حضوری
 شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق تر و سریع تر مسائل مطرح شده از سوی شما، لطفاً آدرس و اطلاعاتی کامل ارائه کنید.

روزنامه شهر آرا
 شماره ۱۳۳۷
 شماره ۲۳۳۷
 شماره ۲۳۳۷
 شماره ۲۳۳۷

۴شنبه



SHAHARRA ONLINE

۵۲

متفرقه
 ۰۹۱۵۰۰۱۲۹۹ تور را به خدا یک نفر پاسخی به وضعیت سهامداران پدیده بدهد. چندسالی است که سهامداران پدیده چشم‌انتظار تعیین تکلیف این شرکت هستند. مردم زندگی‌شان را فروخته و سهام خریده‌اند اما با گذشت این همه سال از پول‌هایشان خبری نیست. لطفاً رسیدگی کنید.
 ۰۹۱۵۰۰۱۹۷ در کشور زاین تا ساعت ۱۱ شب می‌توانید صدای ضبط صوت را برای مراسم‌ها بلند کنید. اگر بعد از ساعت ۱۱ شب کسی صدای بلندی از خانه‌اش شنیده شود و معترضی داشته باشد به جای دست به یقه شدن کافی است با پلیس تماس بگیرد. متأسفانه در همسایگی ما فردی با سروصداهای زیاد مزاحمت‌هایی را برای دیگر همسایگان ایجاد می‌کند.
 ۰۹۱۵۰۰۱۹۷ اگر مسئولی هست که مانند خیلی از مردم مشهد از میدان تره بار شهیدا خرید می‌کند، بگوید لیمو ترش کیلویی ۲۰ هزار تومان، گیلاس کیلویی ۱۴ هزار تومان، خیار هم کیلویی ۳ هزار و ۵۰۰ تومان یعنی چی؟ به فکر مردم با غیرت ایران باشید.

۰۹۰۱۰۰۰۸۸۰ شهرداری در طبرسی شمالی، درخت‌های حاشیه خیابان را آب نمی‌دهد. در مراجعه‌ای که به شهرداری داشتیم اعلام کرد به آن‌ها ارتباطی ندارد. لطفاً پیگیری کنید.
 ۰۹۳۶۰۰۰۱۴ در منطقه ۴ مشهد دو قطعه زمین رها شده حداقل سلمان ۲ و ۴ و سلمان ۴ و ۶ وجود دارد که به گفته ساکنان منطقه در تملک شهرداری این منطقه است. با توجه به نبود فضای سبز در منطقه، درخواست داریم که شهرداری این دوزمین را فضای سبز شهری کند.

۰۹۲۹۰۰۰۶۵۲ اتوبوس‌رانی با توجه به جانمایی ایستگاه اتوبوس در بولوار نماز از سازمان اتوبوس‌رانی درخواست می‌کنیم تا برای اختصاص خط اتوبوس به جای ون و نصب سایبان اقدام کند.
 آستان قدس
 ۰۹۱۵۰۰۰۷۷۲ لطفاً در گزارشی از تولید آستان قدس بپرسید که در کدام سامانه برای دریافت غذای حضرت باید ثبت‌نام کنیم.

شهرداری
 ۰۹۱۵۰۰۰۸۳ نزدیکی به شهرداری منطقه ۱۰ مشهد گودال‌هایی وجود دارد که به خودروهای ساکنان آن محدوده آسیب وارد می‌کند. لطفاً شهرداری آسفالت این محدوده را ترمیم کند.
 ۰۹۱۵۰۰۰۵۹۹ لامپ‌های زیرگذر میدان جهاد روبه‌روی کلانتری سوخته است و به دلیل نبود روشنایی امنیت ندارد. روبه‌روی بولوار نامجو نیز پلی‌هوایی وجود دارد که پله‌های آن برقی نیست. پیرمردها و پیرزن‌ها چطور بسالا و پایین بروند؟ لطفاً شهرداری منطقه بررسی کند.
 ۰۹۱۵۰۰۰۶۲۴ روزنامه شهرداری باید زبان مردم باشد. متأسفانه کامیون‌های آبیاری فضای سبز و اتوبوس‌های داخل شهر دودزا هستند از روزنامه شهر آرا می‌خواهیم این موضوع را پیگیری کند.

خط‌های رنگ پریده!

چالش کمبود آب به خطوط کم‌رنگ‌عابر پیاده هم رسید

تازمانی که پررنگ و مرتب باشند، وجودشان احساس نمی‌شود، اما وقتی در فصول داغ مثل تابستان رنگشان می‌پرد، بردشان ممکن است خطر آفرین باشد؛ خطوطی که به‌نحوی خط تردد ماشین‌ها و عابران پیاده را مشخص می‌کند. شهروندان مشهدی نگاه دقیقشان به شهر و محلی را که در آن زندگی می‌کنند، این‌بار بر زمین دوخته‌اند و با ارسال پیامک و تماس تلفنی به این موضوع اشاره کردند که «خطی با عنوان خط‌کشی در خیابان‌های مشهد نیست. همه یکدست آسفالت و سیاه است.» خط‌کشی معابر را می‌توان از علائم مهم افتی راهنمایی و رانندگی دانست که برای افزایش ایمنی معابر ترسیم می‌شوند. در حالی که با افزایش تردد خودروها در معابر شهری مواجه هستیم، ایمنی خیابان‌ها مثل خطوط عابر پیاده می‌تواند در نقش یک امر ضروری ظاهر شود. با این وضعیت ایمنی تردد رنگ‌پریدگی خطوط را برنمی‌تابد. مدیر روابط عمومی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در رابطه با

احمد محبی، مدیر منطقه ۱۲ شهرداری مشهد: کارگروهی برای آموزش و تسهیل در تشکیل هیئت‌مدیره مجتمع‌های مسکونی شده که این اقدام، کامی برای ایجاد هویت واحد در محله‌هاست.

پیش‌بینی کاهش ۳۰ درصدی استفاده از آب در فضای سبز مشهد

رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست شورای اسلامی شهر مشهد گفت: مدیریت شهری در راستای دستورالعمل ابلاغی هیئت‌وزیران، برنامه‌های مختلفی برای تحقق کاهش ۳۰ درصدی استفاده از آب در فضای سبز شهری پیش‌بینی کرده است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، محمد حاجیان شهری، در



حاشیه بازدید از پارک خطی امیرآباد با بیان اینکه در طراحی جدید فضاهای سبز شهری، اعم از پارک‌ها و آبلندها و... برای کاهش سطح چمن و افزایش استفاده از گونه‌های کم‌آب‌طلب، نگاه ویژه‌ای حاکم شده است، افزود: در این پارک خطی

۱،۲ هکتاری، عمدتاً از گونه‌های درختی و درختچه‌ای که نیاز کمتری به آب دارند، استفاده شده است. وی ادامه داد: همچنین در کمیسیون خدمات شهری شورا، دو کارگروه ویژه برای معرفی گونه‌های کم‌آب‌طلب و کاهش مصرف آب در فضای سبز شهری شکل گرفته



تخفیف داریم اما مقطعی!

شهر آرا دغدغه مردم برای پایان تخفیف‌های یکی از خطوط تاکسی بی‌سیم را بررسی کرد

روزنامه به حذف این تخفیف‌ها اشاره کردند. حسن غیائی، از مسافران پرواقرص تاکسی‌رانی، در این باره می‌گوید: با وجود تاکسی‌های اینترنتی ترجیح می‌دهم از تاکسی بی‌سیم استفاده کنم، زیرا با تخفیفی ۳۰ درصدی که داشت، از نظر قیمت مناسب بود. اما به تازگی متوجه حذف این تخفیفات از شبکه تاکسی‌رانی شده‌ام.

تخفیفی مقطعی
 مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی مشهد تخفیف شبکه ۱۸۳۰ را مقطعی اعلام

سال گذشته بود که شبکه تاکسی‌رانی ۱۸۳۰ تبلیغاتی را در شهر مبنی بر تخفیف ۳۰ درصدی استفاده از این شبکه بی‌سیم ارائه داد؛ تخفیفی که به نظر می‌رسید قصد دارد در رقابت با تاکسی‌های اینترنتی از ریزش مشتریان تاکسی‌رانی جلوگیری کند. با استقبال مردمی، آن زمان این طور تصور می‌شد که این تخفیف‌ها میماند دیگر شبکه‌های سازمان تاکسی‌رانی نیز می‌شوند اما، چندی پیش شهروندان مشهدی در پیامک به

وبین می‌کنند: شرکتی که خط ۱۸۳۰ زیر نظر آن فعالیت می‌کند، در یک بازه زمانی به‌منظور افزایش زنگ‌های خود و خارج شدن از افت تماس، با موافقت راننده‌های زیرمجموعه‌اش، تخفیف ۳۰ درصدی را بر خطوط خود اعمال کرد که تأثیر مثبتی در افزایش زنگ‌های این شبکه داشت. سیدمهدی علوی‌مقدم درباره چرایی دائمی نبودن تخفیفات شبکه‌های زیر نظر سازمان تاکسی‌رانی می‌افزاید: از جایی که رانندگی شغل اصلی راننده‌های سازمان است، نباید برای ایجاد رقابت با تاکسی‌های اینترنتی روی آن‌ها

فشار آورد. با این حال برای رضایت شهروندان مشهدی در جشنواره‌ها و مناسبت‌های خاص، این تخفیفات در نظر گرفته می‌شود که به شبکه‌های بی‌سیم مشهد ابلاغ می‌شود. به گفته وی، بر اساس مجوزی که از شورای اسلامی شهر گرفته شده است، شرکت‌های تاکسی‌رانی اجازه دارند تا سقف ۳۰ درصد نسبت به نرخ‌نامه، کاهش قیمت داشته باشند. وی با اذعان به این نکته که از تاکسی‌های سازمان تاکسی‌رانی نمی‌توان توقع تخفیف همیشگی داشت، ادامه می‌دهد: درآمد راننده‌های تاکسی صرفاً از طریق

و خوشبختانه اقدامات خوبی در حال انجام است. رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست شورای شهر مشهد ابراز امیدواری کرد که ظرف دو ماه آینده از نگاه زیست‌محیطی و مدیریت شهری، جمع‌بندی خوبی در زمینه مدیریت پایدار فضای سبز با مشارکت دانشگاه مشهد، مرکز تحقیقات، کارشناسان شهرداری و سمن‌ها حاصل شود.



حمل‌ونقل عمومی است، ولی فردی که در تاکسی‌های اینترنتی فعالیت می‌کند، رانندگی شغل دوم یا سوم است. مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی مشهد در ادامه به تخفیفات شرکت‌های اینترنتی نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: تخفیفات قابل توجه شرکت‌های اینترنتی بیشتر برای برندسازی آن‌هاست، این در حالی است که تاکسی یک برند جهانی است. البته سازمان تاکسی‌رانی برای رضایت شهروندان باید خدماتی را به شهروندان ارائه کند که یکی از این خدمات می‌تواند تخفیف در تعرفه باشد.

مشهد امروز

«مشهد امروز» در بچه‌های از مهم‌ترین اتفاقات خبری امروز دومین کلان‌شهر کشور را پیش روی شما قرار می‌دهد.

آیین اختتامیه مسابقات قرآن دختران دانش‌آموز در مشهد
 09:00

برای ایستگاه سنجش سلامت در میدان تختی
 09:00

تریبون مردمی میهمان محله تاکسی‌رانی



این جزیره گمشده را دریابید!

گزارشی از ناگفته‌های ساکنان محله تاکسی‌رانی برای مسئولان

این محدوده به‌ویژه در مقطع ابتدایی به‌طور کامل زیر پوشش هستند. حتی در مواردی خاص، دانش‌آموزان خارج از محدوده تاکسی‌رانی را هم ثبت‌نام کرده‌اند. وی با اشاره به تحصیل و ثبت‌نام ۴۳۰ دانش‌آموز پسر و ۲۷۵ دانش‌آموز دختر در مدرسه‌های ابتدایی تاکسی‌رانی در سال گذشته، تصریح می‌کند: این در حالی است که سطح خانم‌ها شده است. او ادامه می‌دهد: وقتی می‌خواهند به مسجد بروند باید از وسط راننده‌ها که گاهی در حال ردوبدل کردن حرف‌های نامناسب به‌هم هستند، رد شوند. این آزاردهنده است، طوری که گاهی میانه راه از رفتن به نماز جماعت منصرف شده‌ایم! اگر کاری کنید که مزاحمتی برای کسی ایجاد نشود، چه اشکالی دارد این بندگان خدا اینجا باشند؟

راضی هستند.
 وجه تسمیه تاکسی‌رانی
 سمانه غفوربان دیگر ساکن محله هم اشاره‌ای به تجمع تاکسی‌های زرد رنگ دارد و می‌گوید: فکر کنم از بس اینجا تاکسی است اسمش را تاکسی‌رانی گذاشته‌اند. تجمع این تاکسی‌ها هم بلای برای ساکنان محله و به‌ویژه خانم‌ها شده است.
 او ادامه می‌دهد: وقتی می‌خواهند به مسجد بروند باید از وسط راننده‌ها که گاهی در حال ردوبدل کردن حرف‌های نامناسب به‌هم هستند، رد شوند. این آزاردهنده است، طوری که گاهی میانه راه از رفتن به نماز جماعت منصرف شده‌ایم! اگر کاری کنید که مزاحمتی برای کسی ایجاد نشود، چه اشکالی دارد این بندگان خدا اینجا باشند؟
 کمبود جدی نداریم!
 با پیگیری «حرف مردم» برای مشکلات مطرح‌شده در حوزه آموزشی، قاسم‌علی خدابنده، مدیر کل آموزش و پرورش خراسان رضوی، پس از بررسی موضوع، این‌طور پاسخ می‌دهد: از نظر فضای آموزشی مورد نیاز دانش‌آموزان در منطقه تاکسی‌رانی، کمبود جدی نداریم و دانش‌آموزان

رانی از دیگر ساکنان این محله، نیز نبود مدرسه را پیش می‌کشد و چند مشکل دیگر را مطرح می‌کند. او از روزهای کوتاه زمستان و سخت شدن رفت‌وآمد بچه‌ها می‌گوید. به گفته این ساکن محله تاکسی‌رانی، استرس تصادف‌های احتمالی دانش‌آموزان از دیگر دغدغه‌های والدین است زیرا دانش‌آموزان ناگزیر به عبور از حاشیه خیابان هستند.
 حرف‌ها که به اینجا می‌رسد یکی از بانوان که کودکی در آغوش دارد با صدایی کمی بلندتر از بقیه می‌گوید: خب چرا از مدرسه استثنایی محله چیزی نمی‌گویید؟ با این گفته‌ها خودش رشته کلام را در دست می‌گیرد و بیان می‌کند: این مدرسه ساختمان خوبی دارد. کاش ساختمان مدرسه استثنایی را به بچه‌های ما بدهند زیرا بچه‌های این مدرسه از سراسر مشهد می‌آیند و همه سرویس دارند و برایشان فرقی ندارد که اینجا مدرسه بروند یا جای دیگر.
 او می‌گوید: چندبار که رفتیم آموزش و پرورش به ما گفتند زمینی برای احداث مدرسه ندارد. اگر این ساختمان را

اینجا جزیره‌ای دور افتاده از برنامه‌های مسئولان است! ۴۰ سالگی است که در محله «تاکسی‌رانی» زندگی می‌کنیم و می‌توانیم مشکلات اینجا را یکی یکی به شما بگوییم. اما هر بار که برای مشکلاتمان به‌سراغ مسئولان رفتیم اول از همه چند دقیقه‌ای برایشان از نشانی محله تاکسی‌رانی و اینکه در کدام محدوده مشهد قرار گرفته است، گفتیم و گفتیم. برای همین می‌گوییم تاکسی‌رانی روی نقشه مسئولان نیست. مشکلات ساکنان تاکسی‌رانی زیاد است اما همه روی «نبود مدرسه» دست گذاشته‌اند و می‌خواهند که این مشکل برطرف شود. آن‌ها از نبود دبستان ابتدایی در این محله گلایه‌مند هستند. اشرف اسحاق‌پور که ۶ سالگی است در این محله ساکن است، می‌گوید: ساکنان این محله از نظر اقتصادی وضعیت خوبی ندارند که برای بچه‌ها سرویس بگیرند. او ادامه می‌دهد: مجبوریم بچه‌ها را با اتوبوس شرکت واحد به مدرسه بفرستیم. وضعیت اتوبوس‌رانی اینجا هم چندان دلچسب نیست و بچه‌ها برای رسیدن به نزدیک‌ترین مدرسه باید دو، سه خط سوار و پیاده شوند.

سیدمحمد ساجدی نیا

محمد حسینی

آئین مناسبت عمومی شماره ۱۵۷۴
 موضوع: واگذاری حجم کار خدمات عمومی و نظافت ساختمانهای ستادی و نواحی مناطق او و ۳ شهرداری
 جهت شرکت در مناقسه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس: http://etm.mashhad.ir مراجعه نمایند وهمچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rk.ir درج می‌گردد.

از آموزش و پرورش خراسان رضوی