

## ساعت سرویس دهی خط ۱ و ۲ قطار شهری مشهد یکسان می‌شود

سارا رنگبان | معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار مشهد گفت: ساعت سرویس دهی خط یک و ۲ قطار شهری مشهد برابر می‌شود. وحید بر کچی در حاشیه مراسم رونمایی از تعمیر اساسی ناوگان خط یک قطار شهری مشهد، در گفت‌وگو با شهردار، از افزایش چهارساعته سرویس دهی خط ۲ قطار شهری هم‌زمان با دهه کرامت خبر داد.

## گرم‌انفیس مشهدی‌ها را برید

گزارش خبرنگار شهرآرا از حال‌وهوای مردم در خیابان‌های داغ شهر

این روزها گذر تان که به خیابان‌های شهر بیفتد، رهگذرانی را می‌بینید که کلاه بر سر دارند، عینک دودی می‌زنند، زیر سایه می‌ایستند و سعی می‌کنند کمتر حرف بزنند. افزایش رطوبت هوا هم‌زمان با افزایش دما در مشهد، نفس کشیدن را در شهر سخت‌تر کرده است. مردم مشهد گویی از این گرمای خیابان‌ها که سری به اطراف بچرخانند، می‌بینی که شتابان بیشتر شده تا از گرما فرار کنند و زودتر خودشان را به سرپناهی برسانند.

خودروهای شخصی هم در خیابان‌ها معمولاً شیشه‌ها را بالا کشیده‌اند تا سرمای کولر راه را بر گرمای بیرون ببندد. بنا این حال کلافگی راکبان خودروها را از گرمای طاقت‌فرسای این روزهای شهر، بر سر چهارراه‌ها هم می‌توان دید؛ ماشین‌ها بیشتر بوق می‌زنند تا زودتر مسیر را برای

خود باز کنند. البته هستند بعضی تاکسی‌ران‌هایی که در این روزهای داغ، خنکای کولر تاکسی را از خود و مسافران‌شان دریغ می‌کنند و در توجیه این کار می‌گویند: «اگر کولر هم روشن کنیم که مسافر زدن درآمدی برامون نراره». معمولاً دستمال مرطوبی همراه خود دارند و یک بطری آب و این‌گونه کمی از عطش خود کم می‌کنند. بر اساس اعداد و ارقامی که سایت هواشناسی استان نشان می‌دهد، دمای هوای مشهد از هشتم تیر تا امروز در گرم‌ترین ساعات، بین ۳۵ تا ۴۰ درجه در نوسان بوده است. البته این اعداد روز ۱۴ تیر کاهش دمای نامحسوسی را نشان می‌دهد و حداکثر دما به ۳۴ درجه رسید.

شدت گرمای تیرماه‌ی مشهد برای کاربران فضای مجازی هم سوژه شده است. یکی از کاربران در تلگرام نوشته است: «تو این هوا هر لحظه ممکنه هممون تق! صدا بدیم و تبدیل به ذرت بوداده شیم!» کاربر دیگری هم معتقد

وی اظهار کرد: طبق برنامه‌ریزی انجام شده در ابتدای دهه کرامت، زمان سرویس دهی خط ۲ قطار شهری مشهد دو ساعت افزایش می‌یابد و پیرو آن سرویس دهی در این خط از ساعت ۶ تا ۲۰ صورت می‌گیرد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهر د ر مشهد ادامه



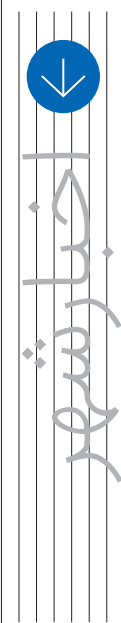
داد: در برنامه بعدی هم‌زمان با سالروز ولادت علی ابن موسی الرضا (ع)، با افزایش دو ساعت دیگر، سرویس دهی در این خط مانند خط یک قطار شهری مشهد در روزهای عادی از ساعت ۶ تا ۲۲ خواهد بود؛ همچنین در روزهای تعطیل نیز خط ۲ از ساعت ۷ تا ۲۲ تا سرویس دهی

خواهد کرد. بر کچی سرفاصله اعزام قطار را در خط ۲ قطار شهری مشهد ۱۰ دقیقه اعلام کرد و افزود: تلاش می‌کنیم سرفاصله اعزام قطارها را در این خط نیز کاهش دهیم و این سرفاصله را همانند خط یک به چهار تا ۶ دقیقه برسانیم. سرویس دهی خط ۲ در آغاز بهره‌برداری از ساعت ۶ تا ۱۳ بود که پس از آن به تدریج و با افزایش تقاضای سفر تا ساعت ۱۸ افزایش یافت.



روزنامه شهردار مشهد روزنامه

شنبه ۲۱ شهریور ۱۳۹۷ شماره ۲۵۸



روزنامه شهردار مشهد روزنامه

## در خواست شورای عالی شهرسازی از رهبری برای حفظ بافت‌های تاریخی

آستان‌های مقدس شهرهای مذهبی در معرض تخریب آثار و بافت پیرامونی قرار نگیرند

شاید بتوان گفت که بخش اعظمی از آثار باارزش کشور را در شهرها از دست داده‌ایم، افزود: آنچه که اکنون باقیمانده، محدود و حداقلی است. او از تنظیم بخشنامه‌ای برای مدیران استانی به منظور حفاظت ویژه از آثار تاریخی خبر داد و گفت: بخشنامه‌ای را تنظیم و به تمامی مدیران در استان‌ها ارسال کرده‌ایم با این تأکید که مراقبت ویژه‌ای از آثار تاریخی شهرهای خود داشته باشند و جلوی هرگونه تخریبی را در مراجع قانونی بگیرند.

بر اساس آمار ثبت شده در شهرداری منطقه نهم، تعداد پلاک‌های محدوده ۳۶۶ هنکاری بافت پیرامون حرم مطهر رضوی در دو دهه گذشته از ۱۳ هزار به حدود شش هزار پلاک رسیده است.

همچنین به گفته مدیر پایگاه میراث فرهنگی منطقه نهم طی اجرای طرح بازسازی بافت پیرامون اطراف حرم رضوی، نه تنها بافت تاریخی به شدت آسیب دیده و از بین رفته است بلکه از ۴۰ اثر ثبت شده در میراث، تنها ۲۷ اثر دیگر باقیمانده است. وفا ثابتی به شهرآرا گفت: بعضی از این آثار از ثبت خارج شده و برخی دیگر به دلیل ایجاد یک مجتمع تجاری تخریب شده‌اند.

«نامه‌ای از طرف شورای عالی معماری و شهرسازی، تقدیم به مقام معظم رهبری خواهیم کرد با این مضمون که حداقل بنیادهای مذهبی و دستگاه‌هایی که متولی نگهداری مجموعه‌های مذهبی هستند، همچون آستان‌های مقدس مشهد، شیراز، قم و ری به بهانه توسعه، در معرض تخریب آثار و بافت پیرامونی قرار نگیرند» این خبری است که روز گذشته به نقل از معاون وزیر راه و شهرسازی روی خروجی پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت.

محمد سعید ایزدی که دبیر شورای عالی معماری و شهرسازی نیز هست، بیان کرد: اطمینان داریم مقام معظم رهبری از این تقاضا حمایت خواهند کرد، همان‌طور که پیش‌تر نیز از این قبیل جریانات، حمایت‌های لازم را دریغ نکردند. وی ادامه داد: در این مقطع زمانی نباید به هیچ‌یک از دستگاه‌ها اعم از دولتی، شهرداری و بنگاه‌های اقتصادی که تمایل به توسعه در این مناطق دارند، اجازه هیچ‌گونه تخریبی در شهرها بدهیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه

## مشکل جمعه بازار شهید شوشتری حل می‌شود

لزم برای این محدوده برشمرد و افزود: بر اساس مصوبه شورای تأمین نسبت به بهسازی این جاده و روان‌سازی ترافیک آن اقدام کرده‌ایم و با این حال ارگانی برای انجام این کار برای شهرداری ضراب‌الاجل مشخص نکرده است. با این حال روزنامه قدس در شماره روز گذشته خود با پرداختن به این موضوع به نقل از سرهنگ هادی امیدوار، رئیس پلیس راه استان نوشت که برای شهرداری مشهد، ضراب‌الاجلی معین شده تا هر چه سریع‌تر نسبت به تعریض معبر منتهی به جمعه بازار شهید شوشتری اقدامات لازم را انجام دهد و در صورت بی‌توجهی به این موضوع، از تردد خودروها در این مسیر جلوگیری خواهد شد.

معاون ساماندهی سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد از حل مشکل جاده منتهی به جمعه بازار شهید شوشتری واقع در محدوده پنج‌تن خبر داد و گفت: بر اساس صورت‌جلسه‌ای که در محل فرمانداری مشهد بین این مجموعه و دستگاه‌های ذیربط به امضا رسید، جاده این محدوده را از اداره راه تحویل گرفتیم و برای انجام مطالعات لازم به مشاور وگذار کرده‌ایم. محسن نعیمی مقدم در گفت‌وگو با شهرآرا، فعالیت مشاور این طرح را در دو حوزه برآورد هزینه‌های لازم و همچنین بررسی ایجاد راه دسترسی دیگر در صورت

## جمع آوری ۴۴۰۰ تابلوی غیرمجاز در مشهد

شهر جمع آوری شده است. به گزارش شهرآرا، محمد جاویدیار اظهار کرد: مساحت این سازه‌ها بیش از ۵۰ هزار مترمربع بوده است.

سخن‌گوی سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد گفت: تاکنون چهار هزار و ۴۰۰ سازه معرف کاربری غیرمجاز واحدهای صنفی

شرکت توزیع نیروی برق مشهد  
Mashhad Electric Energy Distribution Co.

**قابل توجه مشترکین محترم شرکت توزیع نیروی برق مشهد**

**با توجه به اینکه جدول زمانبندی خاموشی‌های احتمالی و موردی (نیم ساعته) در سایت این شرکت بارگذاری شده است، لذا مشترکین محترم می‌توانند با مراجعه به آدرس سایت: [www.meedc.ir](http://www.meedc.ir) قسمت (اطلاعات خاموشی‌های احتمالی) جدول مورد نظر را مشاهده فرمایند.**

دکتر رزاق عسگری

[www.meedc.ir](http://www.meedc.ir)

«جمعه مجددا شاهد افزایش دما در مشهد خواهیم بود و هفته پیش رو از هفته گذشته گرم‌تر است». این هم خبری است که رئیس اداره پیش‌بینی هواشناسی خراسان رضوی به شهرآرا می‌دهد و البته این‌هم را هم می‌گوید که از اواسط مرداد دمای مشهد و استان تعدیل می‌شود. یحیی قائنی‌پور این‌طور ادامه می‌دهد که طی هفته آینده احتمالاً دمای مشهد در گرم‌ترین روز به ۴۲ درجه و دمای برخی از شهرستان‌های گرم استان نیز به ۴۸ درجه برسد.

افزایش میانگین دما نسبت به سال قبل اعداد و ارقام اعلام شده در سایت اداره کل هواشناسی استان حکایت از آن دارد که میانگین دمای هوای مشهد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. بر اساس اطلاعات این سایت، آمارهای مقایسه‌ای حکایت از آن دارد که میانگین دمای مهر ۹۶ تا امروز ۱۴/۶ درجه سانتیگراد است اما همین میانگین برای مدت مشابه سال قبل ۱۲/۶ درجه سانتیگراد ثبت شده است.

گرمادگی ۲ نقر

البته گرمای هوای این روزها خوشبختانه سلامت مشهدی‌ها را چندان به خطر نینداخت و به گفته شهرام طاهرزاده، رئیس اداره حوادث و مدیریت بحران علوم پزشکی مشهد تاکنون فقط دو نفر بر اثر گرم‌زدگی و بدون مراجعه به بیمارستان و در محل مورد نظر مداوا شده‌اند.

جمعه اولین جشنواره فرهنگی، ورزشی فرزندان بهزستی

جمعه نماز جمعه

۱۸:۰۰

پنجشنبه مراسم روز عفاف و حجاب در حرم رضوی

۱۲:۰۰

گزارش روز

## صرفه‌جویی ۱۰۰ میلیاردی در مترو

مهندسی معکوس برای تعمیر اساسی ۱۰ واگن خط ۱ قطار شهری مشهد

تعمیر اساسی ۱۶ بوژی از ۶۰ دستگاه واگن خط یک انجام شده و در ۱۶ روز کاری تعمیرات هر بوژی انجام می‌شود و تعمیر هر واگن که دارای دو بوژی است، ۲۳۰ میلیون تومان هزینه دارد.

● مهندسی معکوس، تحقق شعار «ما می‌توانیم»

«در صورت تصویب اوراق مشارکت هزار میلیارد تومانی برای تأمین منابع برای خط ۲ و ۳ قطار شهری مشهد مشکلی نخواهیم داشت». این خبری است که رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در این مراسم اعلام کرد. محمدرضا حیدری با بیان اینکه پروژه قطار شهری مشهد، طبق برنامه پیش‌می‌رود و در صورت جذب منابع بیشتر، روند پروژه‌ها سرعت می‌گیرد، افزود: هزار میلیارد تومان اوراق مشارکت در خواستی باید مسیر دریافت مجوزها را از دولت و بانک مرکزی طی کند و در این صورت، تا پایان امسال منتشر می‌شود. وی با اشاره به بررسی‌های مداوم قطار شهری مشهد بر اساس استانداردهای روز، خروج بخشی از سیستم قطار شهری از مدار سرویس دهی را موجب بروز مشکلاتی دانست و گفت: مدیریت

نیز در این مراسم از عزم جزم مدیریت شهری برای بروز تحولات اساسی در بخش حمل و نقل شهر خبر داد و افزود: فرآیند راهبردی در دستور کار معاونت و کمیسیون حمل و نقل قرار دارد تا شاهد بروز تحولات اساسی در حوزه حمل و نقل این کلان‌شهر باشیم.

حیدری مهندسی معکوس را تحقق شعار «ما می‌توانیم» دانست و افزود: در این میان باید از حماسه شهدای انقلاب اسلامی و هشت سال دفاع مقدس یاد کرد؛ این بار اما جوانان کشور به حماسه‌ای در عرصه اقتصادی تداوم بخشیدند. در واقع این اتفاق مبارک نه تنها در کشور که در منطقه اتفاق مبارکی است و شاید همین اتکا به توان داخلی است که تا این حد دشمنان را در منطقه نگران کرده و باعث شده است همواره به دنبال آسیب زدن به ایران باشند.

● عزم جدی برای تحول حمل و نقل

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار مشهد



عکس: محمدحسین داغستانی