شهرآرا
روزنامه شهروندی
SHAHRARAONLINE.IR
۳شنبه
۱۵ آبان ۱۳۹۷
۲۷ صفر ۱۴۴۰
شماره ۲۶۸۵
۰۶
اقتصاد شهر

رفع مشکل ۱۳۵ واحد تولیدی در استان

آمارها می‌گوید نوسانات اقتصادی ۶ماه اول امسال باعث شده است تا تولید در وضعیت مناسبی نباشد. شاخص بهای تولیدکننده در ایران در ۱۲ ماه منتهی به مهر ۱۳۹۷ نسبت به مدت مشابه در سال گذشته به میزان ۲۲.۴ درصد افزایش یافته است.

همچنین شاخص بهای تولیدکننده در ایران در مهر ۱۳۹۷ به عدد ۱۷۶,۰ رسید که نسبت به ماه قبل ۱۱,۵ درصد افزایش داشته است. این مسئله باعث ایجاد مشکلات زیادی برای واحدهای تولیدی شده است به طوری که بسیاری از آن‌ها با کمتر از ظرفیت، در حال فعالیت هستند. با این حال مسئولان می‌گویند در ماه‌های اخیر تلاش شده است تا با افزایش فعالیت‌های ستاد تسهیل تولید مشکلات صنعتگران را به صورت ویژه‌ای مورد بررسی قرار داده و برطرف کنند.

به گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری خراسان رضوی دراین‌باره از رفع مشکل ۱۳۵ واحد تولیدی معرفی شده به ستاد تسهیل استان از ابتدای سال تاکنون خبر داد.

قربان میرزایی در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی استان افزود: مشکلات واحدهای تولیدی پس از معرفی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان صنعت و معدن استان، در ستاد تسهیل بررسی و دستور لازم برای رفع آن‌ها صادر می‌شود.

عرضه لوازم خانگی تقلبی در بازار

از ابتدای اردیبهشت امسال تاکنون، قیمت لوازم خانگی ۶۰تا ۱۰۰ درصد افزایش داشته، این مسئله باعث شده است تا بسیاری از افراد خرید لوازم خانگی را به تعویق بیندازند همچنین افزایش هزینه‌های تولید باعث شده است تا تولید لوازم خانگی نیز ۵۰درصد کاهش یابد و کالاهایی که برای آن‌ها هم اکنون تقاضای مؤثر وجود دارد، کمتر عرضه شوند. این مسائل باعث شد تا برخی سعی کنند با سوءاستفاده از وضعیت فعلی و با توزیع لوازم خانگی تقلبی سودهای کلانی به جیب بزنند.

دراین‌باره مدیر مرکز اطلاعات لوازم خانگی در گفت‌وگو با ایسنا، از وجود کالاهای تقلبی و غیراصل در بازار لوازم خانگی خبر داد و گفت: افزایش نرخ ارز و کمبود کالا باعث شده است برخی افراد سودجو، دستگاه‌های ایرانی با کیفیت معمولی را در بسته‌بندی برندهای معتبر داخلی یا بین‌المللی در بازار عرضه کنند. مهرداد توریان با بیان اینکه خریداران، شاخصی برای تشخیص اصل یا تقلبی‌بودن این کالاها ندارند، اظهار کرد: در این شرایط بهتر است که خریداران، کالای مورد نظر خود را از نمایندگی شرکت‌های معتبر تهیه کنند.

به گفته وی، افزایش میزان اجاره مغازه‌ها و فروشگاه‌های عرضه لوازم خانگی و رکود بازار باعث شده است برخی مغازه‌داران برای تأمین هزینه‌های خود به فروش کالاهای تقلبی و غیراصل اقدام کنند. بنابراین احتمال فروش این اجناس در مغازه‌هایی که پروانه کسب ندارند، بیشتر است. توریان خاطرنشان کرد: مصرف‌کنندگان می‌توانند از طریق سامانه ۱۸۸۲ از اصالت برندهای دارای نمایندگی و شناسنامه و همچنین خدمات پس از فروش برندهای لوازم خانگی مطمئن شوند.

سد ۱۰ درصدی

افزایش تعرفه های ترانزیت ریلی صدای صادرکنندگان خراسانی را درآورد

مسعود سلطانی

کمبود واگن صادراتی، مشکل قدیمی صادرکنندگان خراسانی است که هر سال در پاییز تکرار می شود، با اینکه بیش از یک دهه از عمر این مشکل می گذرد و در سال‌های گذشته بارها فعالان اقتصادی درخواست رفع آن را ارائه داده اند، بازهم هر سال در آبان ماه این مسئله تکرار می شود. امسال نیز صادرکنندگان خراسانی با توجه به اینکه در آبان ماه انتقال کالاهای کشورهای آسیای میانه از مسیر ایران کاهش یافته است، با کمبود واگن برای صادرات کالاهای خود مواجه شده اند. با این حال امسال مشکل افزایش تعرفه حمل کالاهای صادراتی از مسیر ریلی نیز به این مشکل افزوده شده است. آن‌طور که رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی روایت می کند، هر چند از سال ۸۷ تاکنون تعرفه حمل و نقل ریلی ترانزیتی تغییری نکرده است، اما از آنجا که این تعرفه براساس فرانک محاسبه می شود، افزایش شدید نرخ‌های در سال جاری باعث شده‌است تا هزینه واقعی صادرکنندگان افزایش چشمگیری بیابد.

علی‌اکبر لبافی در گفت‌وگو با شهرآرا می گوید که نرخ جدید فرانک(ارزی که تعرفه ها براساس آن محاسبه می شود) ۱۱۰ درصد نسبت به گذشته افزایش یافته و از آنجا که صادرکنندگان ملزم به ارائه فرانک یا معادل ریالی آن هستند، این مسئله هزینه های تجار خراسانی را به شدت افزایش داده است. البته او به مشکل دیگری نیز در این‌باره اشاره می کند و می‌افزاید: در حالی که بخشنامه اداره کل مناطق راه آهن کشور در روز ۱۰ مهرماه صادر شده، اما تاریخ اجرای آن ۲۰ مرداد اعلام شده است و این یعنی صادرکنندگان باید برای کالاهایی که قبل از بخشنامه جدید صادر کرده اند، تفاوت هزینه پرداخت کنند.

لبافی بیان می‌کند: با توجه به اینکه این تفاوت قیمت در کالاهای صادراتی لحاظ نشده است، عطف به سابق شدن بخشنامه در عمل زیان زیادی به صادرکنندگان خراسانی وارد می آورد.

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان به مشکل کمبود واگن در استان نیز اشاره می کند و می گوید: خراسان رضوی برای صادرات ریلی به کشورهای آسیای میانه ۲۰۰ واگن کم دارد. این مسئله باعث شده تا کالاهای صادراتی به موقع به دست خریدار نرسد و در نتیجه بازارهای هدف صادراتی تضعیف شود.

وی ادامه می دهد: مقرر شده تا از ظرفیت های بخش خصوصی در این باره استفاده شود تا بتوانیم بخشی از واگن های صادراتی مورد نیاز استان را تامین کنیم.

تعرفه‌ها از سال ۸۷ ثابت است

با این حال مدیر کل راه آهن خراسان با اشاره به اینکه سیاست‌های تعرفه‌ای راه‌آهن از سوی تهران تعیین می‌شود، می گوید: از سال ۸۷ تاکنون سیاست‌های تعرفه‌ای راه‌آهن در حوزه حمل و نقل بین المللی ثابت بوده است و افزایش نرخ نداشته‌ایم. این در حالی است که در این بخش تخفیف‌های تعرفه‌ای ۱۵ تا ۵۰ درصدی هم داشتیم و داریم.

محمدهادی ضیایی مهر ادامه می‌دهد: از سال ۸۷ تاکنون تعرفه حمل و نقل بین‌المللی بر اساس فرانک سوییس بوده زیرا مبادلات ما با کشورهای آسیای میانه نیز بر اساس فرانک سوییس است. به عنوان مثال از آن سال تاکنون هزینه حمل یک تن بار از مشهد به سرخس ۹,۵۹ فرانک سوییسی است یا هزینه ترانزیت از سرخس به بندرعباس ۵۲,۹ فرانک برای هر تن است.

وی با اشاره به اینکه حمل و نقل بین‌المللی شامل ۳ بخش صادرات، واردات و ترانزیت است، توضیح می‌دهد: منظور از ترانزیت، حمل کالایی است که مبدا و مقصد ارسال آن ایران نیست و فقط از طریق کشور ما جا به جایی آن صورت می گیرد.

رشد ۵۳ درصدی ترانزیت بین‌المللی

مدیر کل راه آهن استان ادامه می‌دهد:

علی‌اکبر لبافی:
در حالی که بخشنامه راه آهن کشور در روز ۱۰ مهرماه صادر شده، اما تاریخ اجرای آن ۲۰ مرداد اعلام شده است

سیاست شرکت راه آهن تقویت کریدورهای ترانزیتی ایران است و ثابت ماندن تعرفه و ارائه تخفیف نیز برای افزایش رقابت‌پذیری محورهای ترانزیتی ایران با سایر محورهای منطقه است.

ضیایی‌مهر با اشاره به آمار فعالیت هفت ماهه سال ۹۷ راه‌آهن استان می گوید: در این مدت حمل و نقل بین المللی استان نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۵۲ درصد رشد وزنی داشته و در این مدت یک میلیون و ۴۴۷ هزار تن کالا از طریق حمل و نقل ریلی استان جا به جا شده است.وی ادامه می‌دهد: در هفت ماهه امسال ۹۴۴ هزار تن کالای ترانزیتی از آسیای میانه آمده و از خطوط ریلی استان جابه‌جا شده است.۹۶درصد این کالاها از طریق محور سرخس به بندرعباس منتقل شده که اصلی‌ترین محور ترانزیتی کشور است. ترانزیت کالا از طریق حمل و نقل ریلی در استان نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۵۳ درصد رشد وزنی داشته است.

محمدهادی ضیایی مهر:
هزینه حمل یک تن بار از مشهد به سرخس ۹/۵۹ فرانک است یا هزینه ترانزیت از سرخس به بندرعباس ۵۲/۹ فرانک برای هر تن است

تجار خارجی مشتری راه‌آهن

مدیر کل راه آهن استان اظهار می کند: در هفت ماهه امسال ۳۹۴ هزار تن کالا از طریق حمل و نقل بین‌المللی استان صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۰ درصد رشد وزنی داشته است. واردات استان نیز از این طریق ۱۰۸ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵ درصد رشد داشته است. افزایش صادرات استان در هفت ماهه امسال ناشی از سقوط ارزش ریال در سال جدید بوده است، اما افزایش ترانزیت کالا از ایران به این موضوع ربطی ندارد. این مسئله را با مدیرکل راه‌آهن استان درمیان می گذاریم و او در پاسخ می گوید: تثبیت سیاست تعرفه‌ای و ارائه تخفیف باعث شده استفاده از حمل‌ونقل ریلی ایران برای تجار خارجی توجیه اقتصادی داشته باشد.

بخش خصوصی بی‌رغبت به راه‌آهن

با این حال رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی ایران معتقد است فعالان بخش خصوصی رغبتی به استفاده

مجتبی بهاروند:
مشکل حمل و نقل ریلی ایران، دولتی بودن آن است که بوروکراسی‌های اداری پیچیده را به وجود آورده است

از حمل و نقل ریلی ندارند و در این باره می گوید: مشکل حمل و نقل ریلی ایران، دولتی بودن آن است که بوروکراسی‌های اداری پیچیده را به وجود آورده است. مجتبی بهاروند ادامه می‌دهد: هر تعامل اقتصادی دو سو دارد اما شرکت راه‌آهن ایران به صورت یک طرفه و بدون توجه به نظر بخش خصوصی تصمیم گیری و تصمیماتش را اعمال می کند. راه‌آهن جایی برای چانه‌زنی و نرمش باقی نمی گذارد و با این روش هیچ‌گاه یک فعالیت اقتصادی مثل حمل‌ونقل پیشرفت نمی کند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران می‌افزاید: طولانی بودن مدت ارسال کالا به مقصد و همین‌طور تغییر نرخ به صورت یک طرفه باعث شده است که فعالان بخشی خصوصی تاحدممکن از حمل و نقل ریلی استفاده نکنند و از همین روست که تنها ۱۰ درصد بار در کشور از طریق حمل و نقل ریلی جابه‌جا می‌شود این در حالی است که خطوط ریلی در قیاس با حمل و نقل جاده‌ای استهلاک جاده و آلودگی محیط زیستی را ندارد.

بهاروند ادامه می‌دهد: تا زمانی که راه‌آهن به بخش خصوصی واگذار نشود بازار حمل و نقل ریلی در کشور پیشرفت نمی کند. فضای کسب و کار اقتصادی را نمی‌توان با بخشنامه و به صورت دستوری اداره کرد. با این روند مدیریت راه‌آهن مثل دیگر شرکت‌های دولتی زیان‌ده خواهد بود. شرکت‌های دولتی انگیزه‌هایی جدی برای بهبود کار و جلب رضایت مشتریان ایجاد نمی کنند.

خبر کوتاه

این هفته، فروش بلیت چارتری ممنوع

فروش بلیت چارتری برای تعطیلات آخر هفته ممنوع شد. به گزارش تسنیم، مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان این مطلب گفت: با توجه به افزایش تقاضای سفر در ایام پایانی هفته جاری به مشهد و احتمال بروز سوءاستفاده در نحوه توزیع و فروش بلیت، شرکت‌های هواپیمایی موظف‌اند بر توزیع بلیت‌های خود و نرخ و شرایط فروش بلیت نظارت داشته باشند. رضا جعفرزاده اظهار کرد: با توجه به اینکه آزادسازی نرخ بلیت برای پروازهای برنامه و سیستمی شرکت‌های هواپیمایی صورت پذیرفته، ازاین‌رو هرگونه فروش به صورت چارتری که فاقد شرایط ابطال و تغییر باشد ممنوع است و پیگیری می شود. وی بیان کرد: ضمن اینکه حداکثر نرخ بلیت باید براساس نرخ اعلامی از سوی ایرلاین‌ها باشد و توزیع‌کنندگان بلیت حق هیچ‌گونه افزایش نرخ خارج از نرخ‌هایی اعلامی شرکت‌های هواپیمایی را ندارند. مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: مسافران می‌توانند اعتراض و شکایت خود را از طریق سامانه حقوق مسافر به آدرس www.cao.ir اعلام کنند.

۲۰۰ وقف جدید از ابتدای سال در استان

خراسان رضوی همواره در طول تاریخ از سردمداران حوزه وقف بوده است. از همین رهگذر، رقبات و موقوفات زیادی در حوزه‌های مختلف ثبت شده است. به گفته مدیرکل اوقاف و امور خیریه خراسان رضوی، تاکنون ۲۴ هزار و ۹۲۴ موقوفه در عرصه‌های مختلف در این استان به ثبت رسیده است. به گزارش شهرآرا، حجت‌الاسلام محمد احمدزاده روز گذشته در نشستی خبری که به مناسبت فرا رسیدن هفته وقف برگزار شد اظهار کرد: از ابتدای سال تاکنون نیز نزدیک به ۲۰۰ وقف جدید در این استان به ثبت رسیده است. وی همچنین به برنامه‌هایی که برای هفته وقف تدارک دیده شده است اشاره کرد و گفت: همایش یاوران وقف در ۲ سطح شهرستانی و استانی با هدف تجلیل از اصحاب وقف و بقاع متبرکه برگزار می‌شود که همایش استانی آن دوشنبه، ۲۱ آبان، در تالار همایش‌های نور برپا خواهد شد. احمدزاده با بیان اینکه طی این هفته آثار وقفی استان با همکاری مدیریت شهری مشهد اکران خواهد شد ادامه داد: همچنین در حوزه اطلاع‌رسانی هماهنگی برای بازدید رایگان از کتابخانه و موزه وقف انجام شده است و از ۱۹ تا ۲۴ آبان افراد می‌توانند به صورت رایگان از کتابخانه بازدید کنند. وی همچنین با اشاره به ویژه‌برنامه‌های این سازمان برای ایام پایانی ماه صفر اظهار کرد: در این ایام، مراسم رحلت پیامبر اکرم(ص) و امام حسن مجتبی(ع) در ۸۱ بقعه متبرکه، اجتماع «لبیک یا رسول...» در ۲۸ بقعه متبرکه و مراسم شهادت امام رضا(ع) در ۷۰ بقعه متبرکه برگزار می‌شود.

افزایش صادرات از بازارچه‌های مرزی

از ابتدای امسال تاکنون بالغ بر ۱۷۴ میلیون دلار انواع کالاها از بازارچه‌های مرزی خراسان رضوی صادر شده است.

به گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری؛ مدیر کل هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی با بیان این مطلب گفت: طی هفت‌ماهه امسال ۲۶۷ هزار تن انواع کالاها و نیز فرآورده‌های نفتی از بازارچه‌های مرزی دوغارون و باجگیران صادر شده است.

علی رسولیان افزود: این صادرات نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر ارزشی ۴۳ درصد و از نظر وزنی ۱۲۰درصد افزایش داشته است. وی اظهار کرد: در این میان بیش از ۳۹ میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی از طریق بازارچه‌های دوغارون عرضه شده است که از نظر ارزشی مجموع صادرات نفتی بازارچه‌ها ۱۹ میلیون و ۲۳۵ هزار و ۲۷۰ دلار بوده است. به گفته وی، عمده کالاهای صادراتی غیرنفتی هم شامل مصالح ساختمانی از جمله سیمان، لوازم فلزی، محصولات کشاورزی، مواد غذایی، فرش، موکت، پوشاک و مانند آن بوده است. وی ادامه داد: در مجموع ۴۴۶ نفر در ۲بازارچه استان به صورت مستقیم و ۶۹۶ نفر هم غیرمستقیم فعالیت می‌کنند.

جدول قیمت انواع میوه، صیفی جات و گوشت تنظیم بازار

	نام محصول	نرخ فروش دست‌چین در بازارهای شهرداری و فروشگاه‌های شهرما
	سیب زمینی	۲,۴۸۰
	پیاز	۱,۴۸۰
	خیار درختی مشهد	۶,۱۵۰
	بادمجان	۲,۹۷۰
	هویج فرنگی	۲,۹۸۰
	کرفس	۲,۴۶۰
	شلغم رنگی	۲,۹۸۰
	موز	۱۰,۹۸۰
	سیب درختی	۷,۹۷۰
	انگور شاهرودی	۵,۴۸۰
	هندوانه	۱,۲۸۰
	نارنگی شمال	۵,۹۸۰
	لیمو شیرین	۴,۵۵۰
	تامسون شمال	۴,۲۸۰
گوشت تنظیم بازار	نیم‌شقه‌سردست گوسفندی‌استرالیایی(گرم)	۳۶,۵۰۰
	نیم شقه ران گوسفندی استرالیایی (گرم)	۳۸,۵۰۰
	ران گوساله‌منجمدبرزیلی	۲۹,۵۰۰
	سردست گوساله‌منجمدبرزیلی	۲۸,۵۰۰
	گردن گوساله‌منجمدبرزیلی	۲۸,۰۰۰
	قلوه گاه گوسفندی داخلی (گرم)	۲۲,۰۰۰

یک قدم برای طبیعت
طرح جایگزینی کیسه های پارچه‌ای به‌جای کیسه های پلاستیکی در فروشگاه های شهرما

گزارش روز

الهام ظریفیان

بارگرانی مصالح روی دوش مسکن

هزینه ساخت هر متر مربع مسکن در مشهد ۵۰ درصد افزایش یافت

با اینکه قیمت مصالح ساختمانی از ابتدای سال تاکنون افزایش رسمی نداشته است، اما افزایش قیمت در بخش‌های دیگر اقتصاد مانند افزایش ۱۰۰درصدی هزینه حمل و نقل و مواد بسته‌بندی، قیمت این گروه کالایی را حداقل ۵۰درصد از ابتدای سال تاکنون و حداقل ۶۰درصد در مقایسه با سال گذشته افزایش داده است. این امر به ایجاد شرایط رکود در بازار تازه جان گرفته مسکنی منجر شد که از سال ۹۲ در رکود شدیدی قرار گرفته بود و از پاییز ۹۶ رگه‌هایی از رونق در آن دیده می‌شد.

کارشناسان می گویند افزایش قیمت مصالح ساختمانی نیز در این جریان بی‌تقصیر نبوده، چنانکه افزایش قیمت مصالح سهم ۵۰درصدی را در افزایش هزینه‌های ساخت وساز در مشهد داشته است. البته بخش جالب ماجرا آن است که برخلاف دیگر بخش‌های اقتصادی مواد اولیه مصالح ساختمانی مانند گچ، سیمان و آهن از خارج وارد نمی‌شود اما همگام با تغییرات ارز قیمت آن‌ها نیز افزایش یافته است. چون دیگر عوامل تأثیرگذار در قیمت تمام شده این محصولات مانند حمل و نقل و مواد بسته‌بندی وابسته به ارز رشد کرده‌اند.

افزایش هزینه

نایب رئیس اتحادیه مصالح ساختمانی مشهد دراین‌باره به شهرآرا می گوید: هزینه حمل گچ از سمنان در ابتدای سال به ازای هر تن ۳۵هزار تومان بوده که این رقم اکنون به ۷۵هزار تومان رسیده است. علاوه بر آن قیمت مواد بسته‌بندی مصالح که عمدتا از پلی‌اتیلن ساخته شده‌اند نیز افزایش داشته است.پیمان حریمی اضافه می کند: قیمت برخی مصالح مانند سیمان به میزان ۲۵درصد افزایش یافته است. برای مثال قیمت یک پاکت سیمان در ابتدای سال بین ۸۰۰۰تا ۸۷۰۰تومان بوده و اکنون به ۹۵۰۰تومان رسیده است.

وی با اعلام اینکه اعضای این اتحادیه در مشهد از سال گذشته تاکنون به میزان ۵۰درصد ریزش داشته‌اند، می گوید: سال گذشته ۶۰۰عضو در مشهد داشتیم که اکنون این تعداد به ۳۴۰رسیده است. هر یک از این واحدهای صنفی حداقل ۲کارگر و ۲راننده داشته‌اند. این موضوع به این دلیل است که تقاضا برای مصالح ساختمانی در بازار به شدت کاهش یافته است زیرا با قیمت‌های فعلی سازندگان به ساخت و ساز راغب نیستند. رئیس اتحادیه آهن و پروفیل مشهد نیز در گفت‌وگو با شهرآرا از افزایش حداقل ۵۰درصدی قیمت آهن از ابتدای سال تاکنون خبر می‌دهد و می‌گوید: قیمت آهن در ابتدای سال کیلویی ۴۰۰۰تومان بود و اکنون به ۶۰۰۰تومان رسیده است. بخشی از این افزایش قیمت به دلیل افزایش تقاضا بوده است. چنانکه افرادی که نیاز به آهن ندارند نیز با این استدلال که قیمت آهن افزایش خواهد داشت متقاضی خرید آهن شده‌اند.

هزینه ساخت مسکن در مشهد

در ادامه دبیر انجمن انبوه‌سازان خراسان رضوی میزان افزایش قیمت مسکن در مشهد را از ابتدای سال تاکنون به طور متوسط ۷۰درصد اعلام می کند و می گوید: بخش زیادی از این میزان به افزایش قیمت نهاده‌های ساختمانی برمی گردد.نعمتا... ظریف ادامه می‌دهد: ۸۵درصد مصالح ساختمانی تولید داخل است و قیمت آن‌ها قاعدتا ربطی به دلار ندارند ولی هزینه‌های جانبی که به قیمت تمام شده اضافه می‌شوند قیمت این محصولات را نیز همگام با تغییرات نرخ ارز تغییر می‌دهند. چنانکه از ابتدای سال تاکنون قیمت مصالح ساختمانی بین دو تا سه برابر شده است. برای مثال قیمت آهن و میلگرد در زمستان گذشته کیلویی ۲۴۰۰تومان بود و اکنون به بیش از ۵۰۰۰هزار تومان رسیده یعنی حدود ۱۲۰درصد افزایش پیدا کرده است. قیمت انواع چسب‌های ساختمانی که همه تولید داخل هستند سه برابر و قیمت ماسه دو برابر شده است. وی اضافه می کند: هزینه تمام شده هر مترمربع مسکن برای ساختمان ۵ تا ۶ طبقه بدون عوارض شهرداری و تأمین اجتماعی در زمستان سال ۹۶ در مشهد به طور متوسط یک میلیون تومان بود که اکنون یک میلیون ۵۰۰هزار تومان تا یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان شده است. یعنی افزایش قیمت نهاده‌های مسکن بین ۵۰ تا ۸۰ درصد در افزایش قیمت تمام شده تاثیرگذار بوده‌اند. این موضوع منجر به کاهش ساخت و ساز شده است. چراکه وقتی سازنده ببیند واحدش پیش‌خرید نمی‌شود دست نگه می‌دارد و سرمایه خود را به بازارهای موازی می‌برد. وی می گوید: تقریبا از مهرماه رشد فزاینده مسکن که در ۶ماه اول سال ادامه داشت، متوقف شد و خرید و فروش به میزان زیادی کاهش پیدا کرد. با این حال افزایش قیمت‌ها همچنان ادامه یافت و شرایط رکود تورمی ایجاد شد. یعنی در عین اینکه بازار راکد است و خریدار وجود ندارد، قیمت‌ها کاهش نیافته است.

حمیدرضا کریم، مدیر کل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی:
۱۵۰هزار دلار به اضافه ۲۶هزار و ۹۰۰ یورو ارز قاچاق که حدود ۲ماه پیش از سوی پلیس راه‌آهن مشهد کشف شده بود، با صدور حکم قطعی به نفع دولت ضبط شد.