

## امکان فروش بلیت در ایستگاه‌های مترو ایجاد شود

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است که می‌توانید از روش‌های زیر، آن‌ها را با ما در میان بگذارید.

- اینستاگرام: @shahraranews
- تار نما: [shahraraonline.com](http://shahraraonline.com)
- رایانامه: [info@shahrara.com](mailto:info@shahrara.com)
- پیامک:۰۲۸۹۷۳۰۰۰
- مراجعه حضوری
- شهروندان گرمی! با هدف پیگیری دقیق و سریع معائل مطرح شده، لطفاً آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

● شهرداری
✖ ۰۹۱۵۰۰۶۰۰۵:انتهای امپیره، یک راه خاکی است که به منزل آباد منتهی می‌شود و از آنجا نیز به بزرگ راه آسیایی می‌رسد. اگر مسئولان کمی دقت داشته باشند، فقط کافی است چاله‌های کم‌عمق و نیمه‌عمیق این مسیر را پر کنند؛ آسفالت پیشکش؛ تا لااقل افرادی که مثل من مجبور هستند هر روز از این مسیر رفت‌وآمد کنند، خودروهایشان دچار این همه خسارت نشود.

✖ **شهروند:** ای کاش در گزارش «بی‌مهری به مهرگان ادامه دارد» مشکلات

بیشتری از ما منتشر می‌شد. مسئولان شهرداری یک‌سال و نیم است که برای آسفالت مهرگان فاز ۲ و الغدیر ۸ وعده داده‌اند و هر بار پشت گوش می‌اندازند. باور کنید داخل این کوچه افراد معلول و مسن زندگی می‌کنند. با وجود بارندگی‌های اخیر، تمام زندگی‌مان پر از گل‌شُد. هر بار که به مسئولان شهرداری منطقه گفتیم، اعلام کردند تا آخر ماه درست می‌شود. بیشتر مشکلات ما در فاز ۲ است؛ فضای سبز و وسایل بازی برای بچه‌ها نداریم. خالی کردن جدول‌ها از نخاله و اشغال، نصب سرعت‌گیر در چهارراه، جمع‌آوری سگ‌های ولگرد، جارو و نظافت‌معارب، ترمیم جدول‌های تخریب‌شده و از همه مهم‌تر برقراری آگو از جمله مطالبات ماست که باید هر چه زودتر به انجام برسد. برخی مناطق هم که برای آگو کندسازی شده، باید آسفالت‌شد. صاف کردن پستی و بلندی‌های فاز ۲ به خاطر ایمنی بیشتر، نصب تابلو برای نام خیابان‌ها هم مهم است. بوی بد کارخانه‌های ایزوگام هم هست.

✖ **شهروند:** در بولوار احمدآباد حداقل میدان شریعتی تا احمدآباد ۳لاین کنار آیلند میانی بولوار به‌شدت دچار آب‌گرفتگی می‌شود. نیاز است با تراش و لکه‌گیری آسفالت، این مشکل حل شود.

✖ ۰۹۱۵۰۰۴۰۵: از زحمتکار کنسان خستگی ناپذیر خدمات شهری شهرداری مشهد در بارندگی‌های اخیر تشکر می‌کنم. آن‌ها در حال آماده‌باش بودند تا زائران و مجاوران دچار مشکل نشوند.

✖ ۰۹۱۵۰۰۰۰۹۶: ما کارگران فضای سبز در بوستان بهار و دیگر بوستان‌های شهر استدعا داریم نسبت به حقوق اضافه‌کاری شیفت و به‌ویژه واریز حق بیمه دقیق توسط پیمانکاران، نظارت دقیق‌تری صورت پذیرد.

● شهروندان

✖ **شهروند:** از استاندار محترم درخواست می‌کنیم پیگیر شهرستان شدن شهر زیبای گلپهار باشد. چون وسعت و جمعیت آن از برخی شهرستان‌های فعلی خراسان رضوی بیشتر است.

● اتوبوس‌رانی

✖ ۰۹۲۶۰۰۱۵۸: هم‌زمان با افتتاح بازار دوم فردوسی در انتهای طلاب و افزایش تقاضا برای خرید از این بازار، اتوبوس‌رانی خط ۵۷ را جمع کرده و تعدادی مینی‌بوس جایگزین آن کرده‌اند. این درحالی‌است

## شهرک

روزنامه شهرامسید و زندگنی

شنبه ۵ شهریور ۱۳۹۶ ۱۳ شهریور ۱۳۹۶ ۲۸ شهریور ۱۳۹۶

SHAHARRANNEWS

۰۲



SHAHARRANNEWS

۰۲

SHAHARRANNEWS

۰۲

SHAHARRANNEWS

۰۲

SHAHARRANNEWS

۰۲

SHAHARRANNEWS

۰۲

SHAHARRANNEWS

۰۲

SHAHARRANNEWS

۰۲

SHAHARRANNEWS

۰۲

SHAHARRANNEWS

۰۲

SHAHARRANNEWS

۰۲

SHAHARRANNEWS

۰۲



**هر روز با یک شهروند**

### مربی رؤیایی فوتبال

قدیمی‌ها او را در قامت مربی زیاد دیده‌اند، مربی تیم‌های لوموتیو راه‌آهن، متحد‌کاشانی و آدنیس مشهد. مربی سال‌های نه‌چندان دور تیم‌های مشهدی که فوتبالیست‌های زیادی را زیر پر و بال خود گرفت. صحبت از علی خادم‌دوست یا بهتر بگوییم «علی بازرگان» است؛ کسی که فوتبال را دوست نداشت بلکه عاشق فوتبال بود

و زندگی‌اش را روی فوتبال گذاشت. این‌طور می‌گوید: همه چیز از زمین خاکی شروع شد. بازی خوبی داشتم و همیشه فوروارد بازی می‌کردم. گاهی تکنیک‌های فوتبالی را به کوچک‌ترها آموزش می‌دادم و چشم‌باز کردم، دیدم مربی شده‌ام! خادم‌دوست از روزهای خوب فوتبال

مشهد چنین می‌گوید: تمام بازیکنانی که این روزها نام و آوازه‌شان در گوشه و کنار شنیده می‌شود، روزی در زمین‌های خاکی وحید و گمسرک در تیم آدنیس بازی می‌کردند. از یک تیم محروم و بازیکنانی قد کشیدند که بعدها مربیان مطرح‌حی در سطح کشور شدند؛ افرادی همچون رضا

## مصائب پارکینگ بیمارستانی

**بیماران و همراهان آن‌ها از معضل نبود پارکینگ در برخی بیمارستان‌های مشهد گلایه دارند**



بیمارستان برای مراجعان پارکینگ ندارد و بیشتر آن‌ها مجبورند خودروهایشان را در حاشیه خیابان و کوچه‌های اطراف بیمارستان پارک کنند و در برخی مواقع مثل وضعیت فعلی من، خودروهایشان به پارکینگ منتقل می‌شود. مشکل بیرون‌بیاوریم، باید کلی منتظر باشیم تا صاحب خودرویی که جلو درب منزلمان پارک کرده، پیدا شود.

او ادامه می‌دهد: درست است که بیشتر کسانی که در حاشیه این خیابان و کوچه‌های اطراف پارک می‌کنند، بیمار یا همراه بیمار هستند، اما آیا ما که در همسایگی بیمارستان سکونت داریم، هیچ‌وقت نباید آرامش داشته باشیم؟

وی می‌گوید: هفته گذشته یکی از همسایه‌ها حالش بد شده بود و باید او را به بیمارستان می‌رساندند اما خودروی مقابل در منزل همسایه پارک کرده بودند که حتی عابر پیاده هم نمی‌توانست از درب منزل بیرون بیاید، چه برسد به خودروی آن‌ها! مجبور شدند بیمارشان را با تاسکی به بیمارستان برسانند.

او می‌افزاید: بارها ایسن درگیری و مشاجره‌ها با آمدن مأموران نیروی انتظامی همراه بوده است، اما پلیس هم نتوانست این مشکل را حل کند؛ زیرا آن‌ها هم می‌گویند این مشکل را باید بیمارستان با ساختن پارکینگ حل کند.یک ارائه‌ده تاسکی نیز که در مقابل بیمارستان توقف کرده و منتظر مسافران است. به ساخت‌وسازهای جدید بیمارستان پاستور اشاره کرده و می‌گوید: این ساختمان بلندرا که می‌بینید، مربوط به این بیمارستان است. مسئولان این بیمارستان تمام ملک‌های اطراف را خریداری کرده و قصد گسترش بیمارستان را دارند.

امیدوارم فکری هم برای پارکینگ بردارند و فقط به فکر گسترش ساختمان و افزایش ترافیک نباشند. وی بیان می‌کند: بیشتر ساعات روز ترافیک این خیابان سنگین است؛ زیرا مراجعان بیمارستان یا قصد پارک خودروشان را به‌صورت دوبله دارند، یا در حال سوار و پیاده کردن بیمار هستند.

● **مشکل فرهنگی برخی مراجعان!**

مسیر بعدی ما بیمارستان مهر است. پیرمردی که در حال عبور از مقابل بیمارستان مهر است، می‌گوید: بعضی‌ها اصلا فرهنگ ندارند و نداشتن فرهنگ هم ربطی به بیمار و همراه بیمار بودن ندارد. چند روز قبل خودرو همراه یک بیمار، جلو در منزلمان توقف کرده بود. جدا از توقف بیجایش جلو چلو که بی‌قانونی است، تمام زباله‌های داخل خودرویش را جلو باغچه منزل ما ریخته بود.

● **سلب آسایش از همسایگان بیمارستان**

سری هم به بیمارستان پاستور می‌زنیم. در نزدیکی بیمارستان،

مردی جوان که در حال بیرون آمدن از منزل است، می‌گوید: چرا فقط به بیماران و همراهان آن‌ها اهمیت می‌دهید؟ مگر ما که خانه‌هایمان در نزدیکی این بیمارستان است، مشکلی نداریم؟ استفاده مراجعان این بیمارستان از فضای جلو درب

● **پارکینگ بیماران؛ وظیفه بیمارستان**

در همین زمینه معاون شهرسازی و معماری شهرداری منطقه ۸ به گزار شگر ما می‌گوید: بیمارستان‌های یادشده همه پارکینگ دارند و شهرداری در راستای ضوابطی که دارد، نمی‌تواند درخواست پارکینگ مراجعان و پرسنل را به صورت جدا مطرح کند و این مسئله به بیمارستان مربوط است.

سارا کیخواه ادامه می‌دهد: بیمارستان‌ها باید در زمان پایان کار یک‌سوم زیربنای خود را به پارکینگ اختصاص دهند و اگر در بیمارستانی پارکینگ وجود نداشته باشد، در یک خطار به به عنوان تخلف کتبی این موضوع به کمیسیون ماده ۱۰۰ ارجاع داده و رسیدگی می‌شود و در برخی از این موارد با جریمه کتبی موافقت می‌شود.

وی بیان می‌کند: بیمارستان سینا در حال توسعه و اجرای فاز ۲ است و در ایسن طرح، تخریب ساختمان موضوع در دستور کار قرار گرفته است. مسئولان این بیمارستان تا زمان

یا یسان کار

فاز ۲، از شهرداری مهلت خواهند تا در ساختمان پارکینگ واقع شده است. کیخواه عنوان می‌کند: بیمارستان بنت‌الهدی طی درخواستی که به بیمارستان امام‌رضاع) ارائه داده، خواسته تا از طریق تونل بااورژانس و پارکینگ بیمارستان امام‌رضاع) در ارتباط باشد. معاون شهرسازی و معماری شهرداری منطقه ۸ تاکید می‌کند: شهرداری مجری قانون است؛ به‌طوری که اگر این بیمارستان‌ها پارکینگ لازم را تأمین نکنند، به آن‌ها پروانه پایان کار داده نمی‌شود.

● **مشکل فرهنگی برخی مراجعان!**

مسیر بعدی ما بیمارستان مهر است. پیرمردی که در حال عبور از مقابل بیمارستان مهر است، می‌گوید: بعضی‌ها اصلا فرهنگ ندارند و نداشتن فرهنگ هم ربطی به بیمار و همراه بیمار بودن ندارد. چند روز قبل خودرو همراه یک بیمار، جلو در منزلمان توقف کرده بود. جدا از توقف بیجایش جلو چلو که بی‌قانونی است، تمام زباله‌های داخل خودرویش را جلو باغچه منزل ما ریخته بود.

● **مشکل فرهنگی برخی مراجعان!**

مسیر بعدی ما بیمارستان مهر است. پیرمردی که در حال عبور از مقابل بیمارستان مهر است، می‌گوید: بعضی‌ها اصلا فرهنگ ندارند و نداشتن فرهنگ هم ربطی به بیمار و همراه بیمار بودن ندارد. چند روز قبل خودرو همراه یک بیمار، جلو در منزلمان توقف کرده بود. جدا از توقف بیجایش جلو چلو که بی‌قانونی است، تمام زباله‌های داخل خودرویش را جلو باغچه منزل ما ریخته بود.

چمنیان و رضا مهاجری.

رضا عنایتی با ۱۵۰ گل زده، برترین گلزن ادوار لیگ برتر و دومین گلزن تاریخ لیگ ایران پس از فرشاد پیوس است که روزگاری در تیم رؤیایی آدنیس مشهد بازی می‌کرد. این موضوع را خیلی‌ها قبول دارند که «بازرگان» اگر استعداد فوتبالی را از دور ببیند، می‌شناسد؛ البته این ادعا برای کسی که ۴۵ سال شب و روزش فوتبال بوده، بوج نیست. ●

امیری با اشاره به بافت تجاری، درمانی و بهداشتی این منطقه بیان می‌کند: با توجه به اینکه در این منطقه زمین وجود ندارد، ساخت پارکینگ همواره با مشکلاتی روبه‌روست، اما بیمارستان پاستورنو در حال احداث پارکینگی در پاستور ۸ نیز می‌باشد.

وی می‌افزاید: بیمارستان مهر ساخت پارکینگ را در دستور کار ندارد و تنها قصد گسترش پارکینگی فعلی را دارد و طبق توافق قرار است ۱۵درصد پارکینگ به مراجعان اختصاص داده شود.

● **پیش‌بینی ۵۰۰ جای پارک در بیمارستان سینا**

از سویی دیگر رئیس بیمارستان سینا به گزارشگر ما می‌گوید: این بیمارستان در گسترش و ساخت‌وساز پرسنل، پزشکان و مراجهان ۲ محل پارک در نظر گرفته است.

ابراهیم مقیمی سارانی ادامه می‌دهد: در طرح توسعه بیمارستان ۵۰۰ جای پارک خودرو در پارکینگ ساختمان جدید در نظر گرفته شده است و هم‌اکنون پارکینگی برای پرسنل و پزشکان وجود دارد و مراجعان تا تمام ساعت پایان باید از پارک‌های حاشیه‌ای بیمارستان و پرسنل را به صورت جدا مطرح کند و این مسئله به بیمارستان مربوط است.

برای ایستگاه تاکسی در خواسته‌هایی به راهنمایی‌ورانندگی ارائه شده اما از طرف راهنمایی‌ورانندگی پاسخی دریافت نکرده‌ایم.

● **فاز سوم و احداث ۳ طبقه پارکینگ**
رئیس بیمارستان پاستورنو نیز در همین زمینه می‌گوید: فاز سوم بیمارستان در حال اجرا و ساخت است و در توافقی که با شهرداری در زمان اخذ پروانه کاربری لحاظ شده ۳ طبقه پارکینگ برای این ساختمان در نظر گرفته شده است.

سیدپهروز افتخارزاده ادامه می‌دهد: این پارکینگ با ظرفیت ۳۰ خودرو در نیمه اول امسال به بهره‌برداری می‌رسد؛ البته تا توجه به ظرفیت کم، صرفا برای کارکنان و پزشکان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

● **وجود پارکینگ ۱۲۰واحدی در خیابان عارف**

رئیس بیمارستان مهر نیز در پاسخ به گلایه‌های مراجعان، به شهرازا می‌گوید: این بیمارستان دارای یک پارکینگ ۲۰ واحدی در ابتدای خیابان عارف است که نزدیک به ۳سال قبل به بهره‌برداری رسیده است. غلام‌رضا فرودی در پاسخ به گلایه‌های همسایگان بیمارستان بیان می‌کند: تنها مراجعان بیمارستان مهر نیستند که خودروهایشان را جلو در منازل مسکونی پارک می‌کنند. با توجه به شرایط ایسن منطقه که بیمارستان امید و مجتمع قضایی نیز در این خیابان قرار دارد، برخی مراجعان این مجموعه‌ها نیز اقدام به پارک خودرو در خیابان‌های اطراف می‌کنند.

وی ادامه می‌دهد: پارکینگ یادشده به بیمارستان مهر اختصاص دارد و قابل استفاده برای کارکنان، پزشکان و مراجعان در نظر گرفته شده است که در بیشتر اوقات ۶۰ تا ۷۰ خودرو در این پارکینگ پارک می‌کنند. با توجه به پیگیری‌های متعدد شهرازا در باره مشکلات پارکینگی در بیمارستان بنت‌الهدی موفق به گفت‌وگو با رئیس بیمارستان بنت‌الهدی نشدیم. ●